



LICENCIA DE CONDUCIR DE ARKANSAS GUÍA DE ESTUDIO



TIRAR BASURA: VA CONTRA LA LEY.

Con una licencia de conducir viene la responsabilidad de estar familiarizado con las leyes de la carretera. Como conductor usted es responsable de lo que puede ser lanzado desde el vehículo en una calle de la ciudad o en una carretera estatal.



8-6-404 SANCIONES

(a) (1) (A) (i) Una persona declarada culpable de una violación de § 8-6-406 o § 8-6-407 por la primera infracción será culpable de un delito menor no clasificado y será multada en una cantidad de no menos de cien dólares (\$ 100) y no más de mil dólares (\$ 1,000). (ii) Una sentencia adicional de no más de ocho (8) horas de servicio a la comunidad se impondrá bajo esta subdivisión (a) (1) (A).

(B) (i) Una persona declarada culpable de una violación de § 8-6-406 o § 8-6-

407 por una segunda o más infracciones dentro de los tres (3) años después de la primera infracción será culpable de un delito menor no clasificado y será multado en una cantidad no menor de doscientos dólares (\$ 200) y no mayor de dos mil dólares (\$ 2,000).

(ii) Una sentencia adicional de no más de veinticuatro (24) horas de servicio comunitario puede ser impuesta en virtud de esta subdivisión (a) (1) (B).

(2) Además de esas sanciones, cualquier infractor también puede ser requerido para limpiar la basura al lado de las carreteras y en otros lugares apropiados durante cualquier plazo señalado.

(b) Toda persona que viole § 8-6-406 o § 8-6-407 y que se demuestre que ha cometido los actos prohibidos por sí mismo o como parte de una empresa comercial, sea o no una empresa de eliminación de residuos, será culpable de tirar basura comercial y será culpable de un delito menor de clase A. Además, los condenados pueden ser requeridos para limpiar todos los desechos eliminados en la violación de este subcapítulo.

(c) Toda persona que viole cualquiera de las disposiciones del § 8-6-408 será culpable de:

(1) Un delito menor no clasificado por la primera infracción y será multado con mil dólares (\$ 1,000) y condenado a cien (100) horas de servicio comunitario; y (2) Un delito menor Clase A por una segunda vez o reincidencia.

(d) (1) Todas las multas o cualquier parte de ellas, servicio comunitario y sanciones de prisión previstas por esta sección pueden ser suspendidas por el juez si el infractor se compromete a retirar la basura que haya al lado de las carreteras y en otros lugares apropiados por un período determinado.

(e) Además de todas las demás sanciones, toda persona declarada culpable de una violación del § 8-6-406 o § 8-6-407 que deje de pagar las multas fijadas conforme a las conclusiones y resoluciones del tribunal deberá tener su licencia de manejar suspendida por seis (6) meses por el Departamento de Finanzas y Administración, después de la recepción de una orden de la negación por parte de la corte de los privilegios de conducir conforme a esta sección.

8-6-407 TRANSPORTE COMERCIAL DE BASURA CON VEHÍCULOS DESCUBIERTOS

Será ilegal para cualquier persona que se dedique comercialmente o por contrato a operar con cualquier camión u otro vehículo dentro de este estado para el transporte de basura a menos que el vehículo esté cubierto para evitar que su contenido pueda explotar, caerse, verterse, o de otro modo salirse del vehículo. Además, cualquier persona que opere su propio camión u otro vehículo para el transporte de basura tomará las medidas razonables para evitar que su contenido pueda explotar, caerse, verterse, o de otro modo salirse del vehículo. Sin embargo, no se requerirá que el vehículo esté cubierto si transporta materiales predominantemente metálicos que estén cargados de manera que evite que el material se caiga desde el vehículo.

8-6-408 DESCARTAR DETERMINADOS ARTÍCULOS PROHIBIDOS

Será ilegal para cualquier persona el colocar o hacer que se coloque cualquier vehículo chatarra, neumáticos de vehículos viejos, electrodomésticos que no funcionen o que estén abandonados, o parte de estos mismos, en el camino o paso de cualquier vía pública, cualquier otra propiedad pública, o sobre cualquier propiedad privada que no posea, que arrende, o alquile, o de cualquier otra forma de control, a menos que sea en un depósito de chatarra, un vertedero autorizado, o en el establecimiento comercial de un demolidor.

8-6-409 INDICIOS CONTRA CONDUCTORES

Si el lanzar, tirar o depositar basura se realiza desde un vehículo con motor, a excepción de un autobús con motor, será evidencia prima facie de que ese lanzar, tirar o depositar fue hecho por el conductor del vehículo con motor.

RENOVACIÓN DE LA PLACA DEL VEHÍCULO MEDIANTE EL USO DE LA TECNOLOGÍA

La tecnología ha permitido que Arkansas proporcione a los propietarios de vehículos métodos convenientes para renovar las placas de los automóviles de turismo, camionetas y motocicletas y evitar hacer un viaje a una Oficina de renovación.

Después de recibir su renovación y notificación - y si el aviso refleja que su vehículo se evalúa actualmente, que los impuestos sobre la propiedad personal se han pagado y que tiene seguro actualizado- los propietarios de los vehículos podrán utilizar el sistema de renovación en línea accediendo a www.arstar.com. Las etiquetas pueden ser renovadas en línea a través de su teléfono inteligente, su computadora personal o su tableta. Las personas que renuevan su registro a través de "AR Star (estrella)" recibirán sus nuevas placas y certificado de inscripción de matrícula en el correo de 3 a 5 días. Incluso si esperan hasta el final del mes, pueden imprimir un recibo para mantener en su vehículo, que será reconocido por la policía hasta que reciba su nueva placa.

Los propietarios de vehículos también pueden renovar por teléfono llamando al 800-941-2580 y seguir las instrucciones utilizando el teclado del teléfono. Al igual que con la renovación en línea, los certificados de inscripción y las placas se recibirán en el correo de 3 a 5 días. Con la renovación en línea o por teléfono, el pago se realizará con tarjeta de crédito o cheque electrónico.

Algunas oficinas seleccionadas de renovación estatales de Arkansas han implementado un nuevo sistema de kiosco automatizado para simplificar el proceso de renovación de vehículos y mejorar el flujo de tráfico en las oficinas fiscales. Las personas que utilicen el sistema kiosco pueden evitar tener que esperar en la línea y se irán con sus nuevas etiquetas de registro y placas en la mano. El kiosco tiene el mismo sistema que se utiliza para las renovaciones en línea.

Otra característica que se ofrece a través de la tecnología es un método para recordar a los ciudadanos los pasos que se deben tomar antes de que se renueven sus placas. Los ciudadanos pueden acceder a esta función en www.DueBeforeYouRenew.com para apuntarse y tener información sobre las alertas que indican cuándo es el momento de evaluar los bienes personales, pagar los impuestos y cuando sus vehículos se deben renovar. Este sistema de notificación se ha creado usando una nueva aplicación llamada Gov2Go y fue creada en colaboración con la Red de Información de Arkansas. **Gov2Go se puede** descargar en www.getgov2go.com.



Tabla de contenidos

INTRODUCCIÓN	
LA LICENCIA DE CONDUCIR	1
Tipos de Licencias graduadas	2
• Permiso de Instrucción	2
• Licencia de aprendizaje	3
• Licencia Intermedia	3
• Licencia de Clase D	4
• Licencia de Clase M (motocicleta)	4
• Licencia de Clase MD (motor de baja cilindrada)	5
• Certificado de bicicleta motorizada	5
Requisitos de Visión	5
Mantener la Licencia de Conducir	6
Países exentos del examen	6
LISTA ACEPTADA DE IDENTIFICACIÓN	8
Los solicitantes de dieciocho (18) años o más	8
• Documentos primarios	8
• Documentos secundarios	8
Los solicitantes menores de dieciocho (18) años de edad	10
Firma del Padre o Tutor Legal	10
Asistencia Escolar / Aviso de Intención de Home School / GED / Diploma	10-11
ANTES DE CONDUCIR	12
Inspeccionar su vehículo	12

• Asientos del vehículo	12
• Asientos del vehículo de demostración	13
• Espejos del vehículo	14
• Espejos interiores	14
• Espejos laterales	14
• Sistema de frenado	14
• Luces	15
• Limpiaparabrisas	15
• Llantas	16
• Sistema de dirección	17
• Sistema de suspensión	17
• Sistema de escape	18
• Motor	18
• Objetos sueltos	18
• Bocina	18
Mantener su campo de visión limpio y claro	18
Revisión rutinaria de seguridad antes de la conducción	19
• Fuera del vehículo	19
• En el interior del vehículo	19
LEY DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN ARKANSAS	20
El uso de cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil	21
LEY SOBRE EL ARROJO DE BASURA	23
NIÑOS Y MASCOTAS DESATENDIDOS	24
REGLAS DE LA CARRETERA	25
Construcción / Zona segura de mantenimiento	25

• Señales de zona de trabajo	26
Controles de tráfico	27
• Las señales de tráfico iluminadas	27
• Luces parpadeantes	27
• Las flechas encendidas	29
NORMA SOBRE GIRAR A LA DERECHA EN EL SEMAFORO EN ROJO	30
Regla de semáforo de una dirección	30
Señales de tráfico	31
• Señales de parada	31
• Señales de límite de velocidad	31
• Señales de prohibido el paso	32
• Ceda el paso	32
• Señales de vehículos lentos	32
• Señales de servicio	32
• Señales de Ruta	33
• Señales de destino	33
Señales de cruce de ferrocarril	33
• Señal de advertencia circular amarilla	34
• Marcas en el pavimento	34
• Señal de cruce	34
• Entradas y luces	35
• Múltiples carriles	36
Señales de carretera	37
• Señales de advertencia	38
• Señales de regulación	39

• Señales de control del carril	39
• Señales de pasar	39
Los carriles de tráfico	40
• Marcas en el Pavimento	40
• Líneas de niebla/ Líneas de carril	40
• Las marcas de carril blancas (discontinuas)	41
• Las marcas de carril blancas (continuas)	41
Los cruces peatonales y las líneas de parada	41
• Los cruces peatonales	41
• Las Líneas de parada	41
Marcas amarillas de carril	42
• Líneas amarillas dobles continuas	42
• Líneas amarillas discontinuas	42
• Líneas amarillas una continua y otra discontinua	42
Carril central compartido	42
Los carriles sin marcar	43
Pasos	43
Girar	43
• Giro a la derecha	44
• Giro a la izquierda	44
Derecho de paso	44
Intersecciones	45
• Los peatones	45
• Giro a la Izquierda	45
• Derecho de la vía en la señal de parada	46

• Derecho General de las normas sobre la vía	47
• Pasar	48
• Vehículos de emergencia	48
Autobuses escolares	49
• Dos carriles de carretera con parada	50
• Dos carriles de carretera con carril central	50
• Carretera de cuatro carriles y sin mediana de separación	50
• Carretera dividida de cuatro carriles o más	50
• Carretera de cuatro líneas o más con un carril central para girar	50
• Zonas peligrosas de los autobuses escolares	50
Estacionamiento	51
• Línea de aparcamiento	53
Zonas no de aparcamiento	52
• Bordes Rojos	53
• Bordes amarillos	53
COMISION DEL GOBERNADOR DE AR PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD	54
CONDUCCIÓN Segura	55
Funcionamiento del Vehículo de motor	55
• Cinturón de seguridad	55
• Arranque del motor	56
• Aceleración	56
• Dirección del vehículo	57
• Monitor de velocidad del vehículo	57
• Parada	58
CONDUCCION DISTRAIDA	59

¿Qué es la conducción distraída?	59
Consejos para evitar la conducción distraída	59
Las distracciones más peligrosas	60
La Promesa	62
Involúcrese	62
Esté alerta	62
Mirar hacia adelante	63
Mirar hacia los lados	64
Intersecciones	64
Mirar detrás	65
Cambiar de carril	65
Desacelerar	66
Dar marcha atrás	67
Avance a lo largo de pendientes pronunciadas	67
VER Y SER VISTO	67
Luces exteriores del vehículo	68
Luces de carretera largas y cortas	68
Bocina de advertencia	69
Luces de emergencia / luces de peligro	70
Puntos Ciegos	71
• Consejos para los puntos ciegos	71
DEJE SABER A OTROS CONDUCTORES SUS INTENCIONES	71
Señalización para reducir la velocidad	72
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO	72
Ajuste a las condiciones del camino	73

• Curvas	73
• Carreteras resbaladizas	73
• Agua sobre la carretera	74
AJUSTARSE AL FLUJO DE TRÁFICO	75
Mantener el ritmo	75
Introducirse al tráfico	75
Salir del Tráfico	76
Tráfico lento	76
Lugares difíciles	76
VISIBILIDAD Y REACCIÓN	77
Peligros	77
• Oscuridad	77
• La lluvia, la niebla o la nieve	77
• Colinas y curvas	77
• Vehículos estacionados	77
• Normativa de la distancia con la vista	77
• Límites de velocidad	78
Distancia y Reacción	78
• Distancia de seguimiento	78
• Carreteras resbaladizas	79
• El conductor detrás de usted quiere pasar	79
• Detrás de motocicletas	79
• Detrás de conductores que no pueden ver su vehículo	79
• Remolque	79
• Baja visibilidad	79

• Detrás de vehículos de emergencia	79
• Acercarse al cruce de ferrocarril	80
• Parada en una pendiente	80
DISTANCIA DE SEGURIDAD	80
Tráfico detrás	80
Introducirse al tráfico	81
Tráfico en la intersección	81
Distancia de adelantamiento	82
Vehículos que se aproximan	83
Colinas y curvas	84
Intersecciones	84
Carril de obstrucciones	86
CUIDADO CON CIRCUNSTANCIAS DE TRÁFICO NO COMUNES	85
Las personas que no puede verle	86
Las personas que se distraen	86
Las personas que pueden estar desorientadas o confundidas	86
Consideración hacia otros conductores	86
Acercarse a un vehículo de la Policía con / las luces de emergencia	86
LO QUE USTED NECESITA SABER SOBRE LOS TRACTORES CON REMOLQUE	87
Frenado	87
Girar	88
No utilizar la “No Zona” para camiones con remolque	89
Maniobrabilidad	91
COMPARTIENDO EL CAMINO CON BICICLETAS	92
Consejos de seguridad para conductores de vehículos con motor	92

Áreas residenciales son zonas de peligro	93
Posiciones del carril para bicicletas	94
COMPARTIENDO EL CAMINO CON MOTORISTAS	94
Situaciones donde los accidentes son más comunes	96
• Cambiar de carril y lado ciego de los coches	96
• Condiciones peligrosas de carretera	96
• Vientos fuertes	96
• Vista obstruida por vehículos más grandes	97
• Mire dos veces por las motocicletas	97
• Señale sus intenciones	97
• Respete las motocicletas	97
• Deje suficiente espacio cuando siga a una motocicleta	97
ADECUACIÓN PARA CONDUCIR	98
Visión	98
• Vista periférica	98
• Juzgar distancia y velocidad	98
• Visión nocturna	99
Audición	99
Fatiga	99
BEBER ALCOHOL Y CONDUCIR	100
Bajo los efectos del alcohol	101
Metabolismo del cuerpo	102
La ley sobre el alcohol	103
Otros tipos de drogas y conducción	104

Salud	104
• Epilepsia	105
• Diabetes	105
• Condición del corazón	105
• Distracción emocional	105
EMERGENCIAS	106
Vehículos de emergencia	106
• Fallo del freno	106
• Explosiones	106
• Fallo del motor	106
• Fallo de las luces	106
• Acelerador defectuoso	107
Evita colisiones	107
• Detenerse	107
o Con ABS	107
o Sin ABS	108
• Girar	108
o Con ABS	108
o Sin ABS	108
Acelerar	108
Derrapar	109
• Manténgase fuera del freno	109
• Dirigir	109
• Continuar la dirección	109

Protéjase	109
• Impacto trasero	110
• Impacto lateral	110
• Impacto frontal	110
Accidentes de tráfico	110
• Escenas de accidente	111
o Ayudar al lesionado	111
o Mantenga un registro sobre la Información del accidente	112
DIRECTRICES PARA LAS HABILIDADES DEL EXAMEN	112
Preparación para el Examen de Habilidad	112
Inspección del vehículo	113
Directrices de rendimiento	116
Hoja de resultados	116
INFORMACIÓN SOBRE LAS DONACIONES DE ORGANOS Y TEJIDOS EN ARKANSAS	118

**POR FAVOR DEVUELVA ESTA GUÍA DE ESTUDIO
A SU EXAMINADOR DE LA LICENCIA DE CONDUCIR**



Publicado Agosto 2015

INTRODUCCIÓN

Esta guía de estudio ofrece información sobre las normas de la carretera en Arkansas y de cómo aplicar prácticas de manejar seguras. Cuando se sigan las normas y prácticas de manejar seguras este manual servirá no sólo como base para ayudarle a convertirse en un buen conductor; sino también para ayudar a preparar y a aprobar las partes del examen que son el conocimiento y la habilidad (una porción de conducir).

Asegúrese de leer el manual de los conductores con cuidado. Cuanto más se conozca la información dentro de la guía, mayores serán sus posibilidades de pasar el examen del conocimiento y la prueba de habilidad. Leer el manual le informará de los documentos necesarios para el examen.

La policía del estado de Arkansas no está asociada con ninguna aplicación telefónica o cualquier otro sitio web u otros manuales de conducir que el manual proporcionado por la Policía Estatal de Arkansas.

ACT 1289 de 2015

ESTA LEY REQUIERE UNA CUOTA DE \$ 5.00 POR CADA EXAMEN ESCRITO. NO HABRÁ NINGÚN LÍMITE EN EL NÚMERO DE EXÁMENES PARA OBTENER SU LICENCIA.

LA CUOTA SE INCLUIRÁ EN EL COSTE DE SU LICENCIA DE CONDUCIR Y SERA RECOGIDA POR EL DEPARTAMENTO DE HACIENDA Y ADMINISTRACIÓN DE ARKANSAS.

EL COSTE DEL EXAMEN SERA INDEPENDIENTE DE LA CUOTA DE DUPLICADO.



LA LICENCIA DE CONDUCIR

Toda persona que opere un vehículo de motor, motocicleta, cualquier tipo de bicicleta impulsada por motor o bicicleta motorizada en la vía pública en Arkansas requiere tener una licencia o certificado. Los conductores están obligados a tener una licencia de conducir de Arkansas, si se han mudado al estado por más de seis (6) meses como no residente o dentro de los treinta (30) días de convertirse en residente.

Prueba de residencia:

27-16-606. Cuando los residentes y no residentes obtienen el registro estatal y la licencia

(a) Dentro de los treinta (30) días de calendario a partir de convertirse en residente, cualquier persona que sea residente de este estado deberá obtener una licencia de conducir de Arkansas con el fin de conducir en las calles y carreteras de este estado.

(b) Cualquier residente que ha estado físicamente presente en este estado por un período de seis (6) meses deberán obtener una licencia de conducir de Arkansas con el fin de conducir en las calles y carreteras de este estado.

Las siguientes personas pueden conducir en las calles y carreteras de Arkansas, siempre que tengan una licencia válida de otro estado o un individuo, que tenga por lo menos dieciséis años de edad.

- Militar - Miembros de las Fuerzas Armadas en servicio activo, o miembros de fuerzas armadas extranjeras en servicio temporal con las Fuerzas Armadas de Estados Unidos. Ley 235 de 2005 permite a los cónyuges de militares de Estados Unidos obtener una Licencia de conducir de Arkansas sin pruebas, si el cónyuge ha sostenido una licencia de conducir que expiró mientras residía fuera de los Estados Unidos.

- Estudiantes - Los estudiantes que asistan a las clases que se consideren no residentes bajo las reglas que regulan el pago de matrícula. Ejemplos: Estudiantes de intercambio universitarios.

Un individuo puede obtener la licencia de conducir si:

- Tiene por lo menos catorce (14) años de edad (licencia restringida)
- Tiene por lo menos dieciocho (18) años de edad (sin restricciones de licencia)
- Usted es menor de dieciocho (18) años de edad y presenta al Departamento de Finanzas y Administración un formulario de notificación de asistencia escolar (es decir, forma de la escuela)
- Puede presentar una prueba de su nombre, domicilio y fecha de nacimiento.

- Usted tiene un padre o tutor legal que da el consentimiento, si es menor de dieciocho (18) años de edad.
- Si pasa un examen de conocimiento y de habilidad para los conductores.
- Usted tiene una licencia de conducir en papel válida de otro estado. No puede ser vencido por más de treinta (30) días de calendario.
- A usted no se le ha sido suspendido o revocado o caducado o se le niega en su totalidad o en parte por Arkansas o cualquier otro estado, o un año ha pasado desde cualquier revocación.
- Usted reside legalmente en los Estados Unidos
- Usted no ha sido juzgado por un tribunal para ser mentalmente incompetente, un alcohólico, o un usuario habitual de narcóticos ilegales.
- No tiene juicios pendientes por una violación de tráfico en movimiento.

TIPOS DE LICENCIAS DE CONDUCIR GRADUADAS

El 1 de julio de 2001, Arkansas implementó un programa de licencia de conducir graduada. Este programa fue diseñado para permitir a los conductores convertirse gradualmente en conductores seguros y experimentados, mientras continúa el proceso de aprendizaje de la conducción en nuestras calles y carreteras. Para más información sobre el programa de licencias graduadas póngase en contacto con el Departamento de Finanzas y Administración de Arkansas en la Oficina de Servicios al Conductor en (501) 682-7059 o <http://www.arkansas.gov/dfa/>.

Permisos de instrucción (con excepción de la motocicleta), licencias de aprendizaje, licencias intermedias y licencias de clase D pueden operar un automóvil u otro vehículo de cuatro ruedas con un peso bruto nominal (GVWR) en 26.001 libras. Todo vehículo diseñado para el transporte de dieciséis (16) o más pasajeros o de transporte con "material peligroso" debe tener una licencia comercial. Para obtener más información, por favor consulte el manual de licencia de conducir comercial de Arkansas o visite el sitio web de la Policía Estatal de Arkansas en https://static.ark.org/eeuploads/asp/cdl_manual_2003.pdf.

Permiso de instrucción- Una persona que no tiene una licencia de conducir de Arkansas debe obtener un permiso de instrucción de Arkansas para practicar sus habilidades de conducción. El solicitante con permiso de instrucción puede conducir con un conductor con licencia que tenga veintiún (21) años de edad o más y que esté ocupando el asiento de copiloto. Un permiso de motocicleta no requiere un conductor con licencia.

Con el fin de solicitar un permiso de instrucción, el solicitante debe tener por lo menos catorce (14) años de edad. El solicitante debe pasar el examen de conocimiento y el examen de la vista para recibir el permiso de instrucción. Si el solicitante es menor de dieciocho (18), el solicitante debe presentar un

certificado de nacimiento original y presentar al Departamento de Finanzas y Administración un formulario de notificación de asistencia escolar (es decir, forma de la escuela) y el padre o tutor legal que firme la solicitud. El permiso se expedirá por 1 (un) año a partir de la fecha de haber pasado el examen de conocimiento. El permiso no puede extenderse más allá de un (1) año.

Todos los pasajeros que viajen en un vehículo de motor con un conductor, que tiene un permiso de instrucción deben usar cinturones de seguridad.

Licencia de aprendizaje- Esta es una licencia restringida expedida a personas entre los catorce (14) y los dieciséis (16) años de edad. Con el fin de recibir una licencia de aprendiz, el solicitante debe tener un permiso de instrucción válido que indique la finalización de la prueba de examen de conocimiento, visión y habilidad. Una vez finalizado el solicitante regresará a cualquier Oficina de Rentas de Arkansas para recibir la licencia de aprendizaje. Esta licencia será restringida hasta el día que cumpla dieciséis (16) años el solicitante y los seis (6) meses de conducción restringida estén completos.

Una persona que opera un vehículo de motor con una licencia de aprendiz debe ir acompañado por un conductor con licencia que tenga por lo menos veintiún (21) años de edad y todos los pasajeros deben usar cinturones de seguridad.

El uso de un teléfono celular, ya sea hablando o mandando mensajes de texto, está prohibido por la ley, salvo para una emergencia.

El solicitante no puede estar involucrado en cualquier accidente de tráfico o ser condenado por una violación de tráfico grave dentro de los seis (6) meses anteriores antes de la aplicación.

Licencia intermedia- Esta licencia es una licencia restringida expedida a personas entre dieciséis (16) y dieciocho (18) años de edad. Con el fin de recibir una Licencia intermedia, el solicitante debe tener un permiso de instrucción válido que indique la finalización de la prueba de examen de conocimiento, visión y habilidad. Una vez finalizado el solicitante regresará a cualquier Oficina de Rentas de Arkansas para recibir la licencia intermedia. El solicitante será restringido por seis (6) meses desde la fecha de emisión del permiso o hasta el día que cumpla dieciséis (16) años, si se han cumplido los seis meses cuando el solicitante cumple los dieciséis (16), no habrá ninguna restricción para la licencia intermedia. Una persona que opere un vehículo de motor con una licencia intermedia restringida debe ir acompañado por un conductor con licencia que tenga por lo menos veintiún (21) años de edad, hasta que el tiempo limitado sea completo y todos los pasajeros deben usar cinturones de seguridad. El período de tiempo limitado se registra en el reverso de la licencia de conducir.

El solicitante ha permanecido libre de accidente grave y de condena de una violación grave de tráfico durante al menos los seis (6) meses anteriores a la aplicación.

El uso de un teléfono celular, ya sea hablando o mandando mensajes de texto, está prohibido por la ley, salvo para una emergencia.

Un conductor con una licencia intermedia no podrá operar un vehículo de motor con más de un (1) acompañante menor de edad que no esté emparentado con él si no van acompañados por un conductor

con licencia de veintiún (21) años de edad o más, que esté ocupando el asiento de copiloto de un vehículo de motor. Un conductor con una licencia de conducir intermedia no puede operar un vehículo de motor entre las 23:00 y las 4:00 horas de la mañana a menos que vaya acompañado por un conductor con licencia de veintiún (21) años de edad o más, con una conducción debida a una actividad escolar, actividad de la iglesia, trabajo, o de una emergencia.

Licencia de clase D- Se trata de una licencia no restringida para las personas de dieciocho (18) años de edad o más. Para recibir una licencia de clase D, el solicitante debe tener un permiso de instrucción válido que indique la finalización de la prueba de examen de conocimiento, visión y habilidad. Una vez finalizado el solicitante regresará a cualquier Oficina de Rentas de Arkansas para recibir la licencia de Clase D.

El solicitante de una clase D debe estar libre de accidente grave y condena de una violación grave de tráfico durante al menos los doce (12) meses anteriores a la aplicación.

Un conductor de Clase D que tiene por lo menos dieciocho (18) años pero menos de veintiún (21) años de edad puede usar un teléfono o dispositivo inalámbrico de manos libres para la comunicación interactiva durante la conducción. Un teléfono inalámbrico de mano sólo se puede utilizar en caso de emergencia. Los mensajes de texto no se permiten a nadie, sin importar la edad.

Licencia de clase M (motocicleta)- Esta licencia no está restringida a las personas de dieciséis (16) años de edad o más para operar una motocicleta en la vía pública. Para recibir una licencia de clase M el solicitante debe tener un permiso de instrucción válido que indique una realización de dos exámenes de conocimiento: (1) un examen de conocimiento para una licencia de conducir y (2) examen de conocimiento de motocicleta. El solicitante debe pasar un examen de la vista y un examen de habilidad en motocicleta. Una vez finalizado el solicitante regresará a cualquier Oficina de Rentas de Arkansas para recibir la licencia de clase M (motocicleta).

Los solicitantes que posean una licencia de clase D válida, deben completar un examen de conocimiento de motocicleta, examen de la vista y un examen de habilidad de motocicleta.

El examen de habilidad de la motocicleta se puede hacer con éxito sin necesidad de completar el curso de "La Fundación para la seguridad de conductores de motocicletas". El certificado recibido debe ser devuelto a un examinador de la Policía del estado de Arkansas dentro de los noventa (90) días siguientes a la finalización del curso.

Todos los solicitantes entre las edades de dieciséis (16) a diecisiete (17) deberán presentar un certificado de nacimiento original y presentar al Departamento de Finanzas y Administración un formulario de notificación de asistencia escolar (es decir, forma de la escuela) o notificación de "Homeschool" y firmada por el padre o tutor legal. El permiso se expedirá por un año a partir de la fecha del examen pasado de conocimiento. El permiso no puede extenderse más allá de un (1) año.

Clase MD (escúteres con motor) - Esta es una licencia que está restringida para personas entre los catorce (14) y los dieciséis (16) años de edad. Con el fin de recibir una licencia de clase MD, el solicitante debe tener un permiso de instrucción válido que indique una realización de dos exámenes de conocimiento: (1) un examen de conocimiento para una licencia de conducir (no hay habilidades requeridas) y (2) examen de conocimiento de motocicleta. El solicitante debe pasar un examen de la vista y un examen de habilidad en motocicleta. Una vez finalizado el solicitante regresará a cualquier Oficina de Rentas de Arkansas para recibir la licencia de clase MD (escúter con motor). La Licencia MD está restringida para las motocicletas que operan un desplazamiento de 250 centímetros cúbicos como máximo.

Si el solicitante se encuentra entre los catorce (14) y dieciséis (16) años de edad, el solicitante debe presentar un certificado de nacimiento original y presentar al Departamento de Finanzas y Administración un formulario de notificación de asistencia escolar (es decir, forma de la escuela) y el padre o tutor legal deberá firmar la solicitud. El permiso se expedirá por 1 (un) año a partir de la fecha del examen pasado de conocimiento. El permiso no puede extenderse más allá de un (1) año.

El examen de habilidad de la motocicleta se puede hacer con éxito sin necesidad de completar el curso de "La Fundación para la seguridad de conductores de motocicletas". El certificado recibido debe ser devuelto a un examinador de la Policía del estado de Arkansas dentro de los noventa (90) días siguientes a la finalización del curso.

Certificado de bicicleta motorizada (MB)- Este es un certificado restringido expedido a personas entre las edades de catorce (14) a dieciséis (16) años de edad a partir del 27 de julio de 2011. Este certificado expirará el día del décimo sexto (16º) cumpleaños del solicitante. El certificado de bicicleta motorizada restringe el desplazamiento de una bicicleta motorizada o motocicletas a un máximo de cincuenta (50) centímetros cúbicos. Para recibir un certificado de bicicleta motorizada, el solicitante debe tener un permiso de instrucción válido que indique una realización de dos exámenes de conocimiento: (1) un examen de conocimiento para una licencia de conducir (no hay habilidad requerida) y (2) examen de conocimiento de motocicleta. El solicitante debe pasar un examen de la vista y un examen de habilidad en motocicleta.

Una persona que posea una licencia de clase A, clase B, Clase c, clase D, Intermedia, de aprendizaje, de clase M o Clase MD puede operar legalmente una bicicleta motorizada o motocicleta desplazándose a un máximo de cincuenta (50) centímetros cúbicos.

Requisito de visión

El código anotado de Arkansas §27-16-704 (b) (3) (4) (5) (6) requiere que todos los solicitantes deben pasar un examen de la vista antes de la emisión de la licencia o del permiso de instrucción para conducir. Se requiere una agudeza visual sin corrección mínima de 20/40 para una licencia sin restricciones, o se requiere un mínimo de agudeza visual corregida de 20/70 para una licencia restringida (debe usar gafas o lentes de contacto cuando conduzca). Además, su campo de visión deberá ser de 140º para una persona con dos (2) ojos funcionales o de 105º para una persona con un (1) ojo funcional. Si usted es incapaz de pasar la prueba de la visión dada por la Policía Estatal de Arkansas para

la emisión de su permiso de instrucción de conducir, se le dará un formulario para que le vea un profesional de la visión. Este formulario debe ser devuelto al examinador antes de recibir un permiso. Si usted está obligado a comprar los anteojos o las gafas, por favor tráigalos con usted cuando regrese al lugar de la prueba.

Mantener la Licencia de Conducir

A fin de mantener su licencia de conducir, debe obedecer las leyes de Arkansas y conducir con seguridad en todo momento. Usted puede perder su licencia por:

- Haber sido declarado culpable de conducir bajo la influencia del alcohol o drogas.
- Rechazar una petición oficial de la ley para hacerse la prueba de intoxicación alcohólica o de narcóticos.
- Salir de la escena de un accidente en el que usted está involucrado sin identificarse.
- No notificar al Departamento de Finanzas y Administración sobre un accidente de tráfico en el que estuvo involucrado.
- Dar información falsa en el momento de solicitar una licencia de conducir.
- El no poder mostrar prueba de responsabilidad financiera al no establecerse un juicio financiero hecho en su contra por los daños resultantes de un accidente con vehículo de motor.
- Intentar cambiar la información en su licencia o el uso de la licencia de otra persona cuando se trata de comprar una bebida alcohólica.
- El no poder presentarse a un nuevo examen cuando así se lo solicite la oficina de Servicios al Conductor.
- El uso de un vehículo de motor para cometer un delito grave o muerte causada por un accidente de vehículo con motor.
- La acumulación de puntos excesivos en contra de su registro de conducir.
- Permitir que otra persona utilice su licencia de conducir.

No revelar ninguna información sobre una licencia de conducir anterior o la presentación de información falsa o documentos alterados puede resultar en la pérdida de privilegios de conducir futuros y / o arresto por solicitud fraudulenta.

Países exentos del examen: Los siguientes países no están obligados a hacer una prueba: debido a un acuerdo de reciprocidad con estos países y también se puede emitir una licencia de conducir de

Arkansas. El solicitante deberá ser remitido al Departamento de Hacienda y Administración para obtener más ayuda.

Exento: Manitoba Canadá, Alemania, Francia, Taiwán y Corea del Sur

LISTA DE IDENTIFICACIÓN ACEPTADA

Solicitantes de dieciocho (18) años o más:

Se requiere que todos los nuevos solicitantes que soliciten una licencia de conducir de Arkansas proporcionen prueba de presencia legal en los Estados Unidos, así como una prueba de identidad antes de la prueba. Los siguientes documentos serán aceptados como prueba para los 18 años o más:

- . Dos documentos primarios; o
- .Uno primario y uno secundario

Documentos primarios aceptados

.Certificado de nacimiento de Estados Unidos (no serán aceptados certificados expedidos en el extranjero)

.Certificado de nacimiento de otros países

.Tarjeta de permiso de trabajo

.Pasaporte extranjero (con Visa de Estados Unidos y I-94, puede ser imprimido en línea en <https://i94.cbp.dhs.gov/I94>)

.Certificado de ciudadanía INS (N-560, N-561, o N-645)

.Certificado de naturalización INS (N-550, N-570, oN-578)

.Tarjeta de residencia permanente INS (I-551, I-151, AR-3, AR-3A, o AR-103)

.Pasaporte de estados Unidos o tarjeta de pasaporte

.Documento INS con foto (no tarjetas que permiten pasar la frontera)

Documentos secundarios aceptados

.Identificación del estado de Arkansas o identificación válida de fuera del estado

.Documentación de trabajo/escuela con foto

- .Registro de vehículo y/o título
- .Tarjeta de la Oficina de "Indian Affairs/Indian Treaty"(no tarjetas tribal)
- . Certificado de matrimonio o licencia de matrimonio
- .Tarjeta de seguro medico (incluye Medicare/ Medicaid y AR Kids hasta la edad de 19 años)
- .Formulario de Impuestos del estado, IRS (no se acepta el formulario W-2)
- .Orden de la Corte (debe estar firmada y cerrada)
- .Licencia de armas encubiertas
- .Puntuación del certificado escolar
- .Licencia de piloto
- .Historial de la Corte
- .Documento de puesta en libertad o Orden de sentencia
- .Foto de identificación militar y/o foto de dependencia militar y/ o papeles de licenciatura de las Fuerzas Armadas (DD214)

Documentación adicional será requerida si la documentación aportada aparece dudosa o si el agente tiene razones para creer que el solicitante ha presentado una identificación falsa.



Examen de conducir de la Policía Estatal de Arkansas

1-2-3 lista

Antes de que el examen de conducir escrito empiece, los solicitantes menores de 18 años deben tener estas tres cosas:

1. Original o copia certificada del CERTIFICADO DE NACIMIENTO.

.No certificado del hospital o tarjetas de registro de nacimiento.

.No fotocopias o documentos escaneados.

.¿Ha nacido en Arkansas y necesita una copia de su certificado de nacimiento? Llame al (501)-661-2336.

.Ciudadanos estadounidenses nacidos fuera del país deben presentar un certificado de nacimiento "Abroad".

/Personas con certificados perdidos deben contactar con la embajada del país..No ciudadanos estadounidenses deben presentar pasaporte con visa y I-94 actualizado, tarjeta de residencia permanente, tarjeta de autorización de trabajo, certificado de naturalización o certificado de ciudadanía.

/No serán aceptadas fotocopias o certificados traducidos.

2. Firma de los padres o tutores legales &27-16-702

.Los padres deben presentarse con la licencia de conducir del estado o identificación del estado.

.Los tutores legales deben presentarse con la licencia de conducir del estado o identificación del estado y documentos de la corte que establezcan esa legalización.

. Un padrastro puede firmar si se presenta con la siguiente información: Licencia de matrimonio y licencia de conducir del estado o identificación del estado.

. Un formulario de responsabilidad financiera puede ser sustituida por los siguientes grupos: "Job Corps, Youth Challenge, Exchange or Boarding School Students" *Vea a un examinador de la licencia de conducir de la policía del estado antes de planear hacer el examen.

3. Asistencia Escolar o formulario de notificación de Intención de Home School o GED o Diploma de la Escuela Secundaria (No hay diplomas en línea aceptados). §27-16-701 (1) (A) (i) (a)

☑ **Formulario de asistencia escolar-** (No se aceptarán tarjetas de calificaciones o transcripciones) – Póngase en contacto con su consejero de la escuela o con el director.

✓ Los formularios de asistencia escolar deben ser firmados, sellados y fechados.

/ Esta forma es válida para todo el semestre actual. Si un examen de conocimiento no es aprobado al final del semestre actual se requiere que el estudiante presente una nueva forma de la escuela después del 10 de enero o el 10 de junio, cuando las nuevas calificaciones del semestre sean calculadas.

✓ Los formularios escolares con fecha posterior al 10 de junio serán válidos para el verano.

☒ **Notificación de Intención de Homeschool-** Póngase en contacto con su Superintendente Escolar

/ El formulario de aviso de Intención de HomeSchool debe ser expedido por la escuela actual. Los formularios serán válidos a partir de agosto del año en curso hasta agosto del año siguiente.

Ejemplo: Publicado en agosto de 2014

Válido hasta el 08 2015

/El formulario de Intención de HomeSchool debe ser notariado.

Información importante: Si usted usa lentes de contacto o anteojos, por favor tráigalos con usted para probarlos!

ANTES DE CONDUCIR

Compruebe las condiciones de viaje en [I DRIVE ARKANSAS.COM](http://IDRIVE.ARKANSAS.COM)

Antes de conducir tome tiempo para evaluar su viaje, especialmente si se conduce en condiciones meteorológicas peligrosas. Si viaja por carreteras de Arkansas puede comunicarse con el Departamento de Transporte y Carreteras Estatales de Arkansas para saber las condiciones del camino actual. Llame al telefónico gratuito (800) 245-1672 o local (501) 569-2374 para la última información registrada en las condiciones del camino relacionados con el clima.

Inspeccionar su vehículo

Tome un momento antes de conducir para verificar la seguridad de su vehículo. Un vehículo en mal estado de funcionamiento es peligroso y podría causar que usted se incapacitara a lo largo de la carretera o incluso provocar un accidente. Vehículos en condiciones de funcionamiento de baja calidad pueden no responder bien a la reacción de un conductor en una situación de emergencia o colisión. Un vehículo en buenas condiciones de funcionamiento siempre proporcionará un mayor margen para una conducción segura.

Siga estos consejos de seguridad para la inspección de su vehículo.

• Asientos del vehículo

Ya que la zona de riesgo para el air bag del conductor es de las primeras 2-3 pulgadas de inflación, colocarse a 10 pulgadas de su air bag le proporciona un claro margen de seguridad. Esta distancia se mide desde el centro del volante a su esternón. Si usted se sienta a menos de 10 pulgadas de distancia, usted puede cambiar su posición de conducción de varias maneras:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más que pueda sin dejar de alcanzar cómodamente a los pedales.

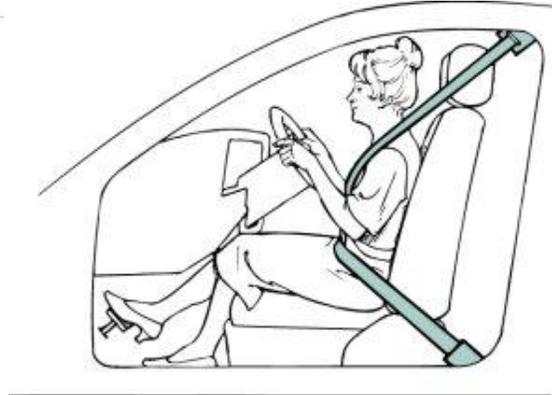
- Recline ligeramente el respaldo del asiento. Aunque los diseños de vehículos varían, muchos conductores pueden alcanzar la distancia de 10 pulgadas, incluso con el asiento del conductor completamente adelantado, simplemente recostando la parte posterior del asiento un poco. Si el reclinar el respaldo de su asiento hace que sea difícil ver el camino, utilice un cojín firme y antideslizante, o suba el asiento si su vehículo tiene esa característica.

- Si el volante es ajustable, inclínelo hacia abajo. Esto dirige el air bag hacia el pecho en lugar de hacia la cabeza y el cuello.

Correcto

Con cinturón y 10 pulgadas o más de distancia

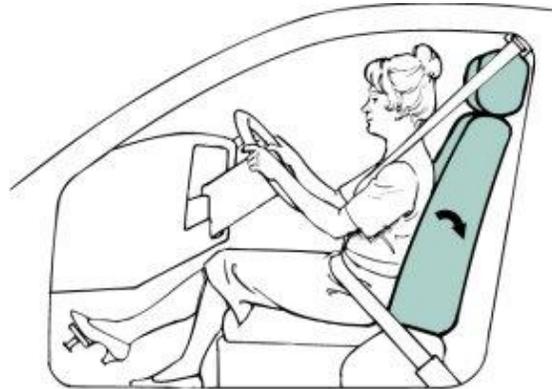
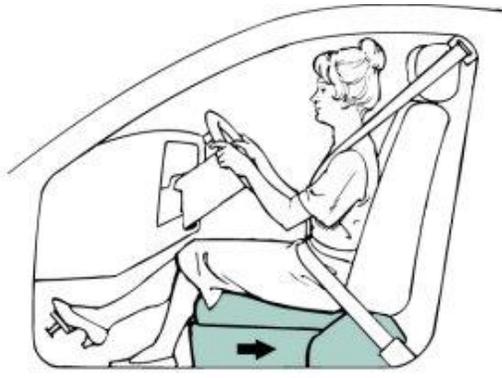
El uso del cinturón de seguridad



El uso del cinturón de seguridad

Mueva hacia atrás el asiento

Recline el respaldo



Incline hacia abajo el volante

Incorrecto Uso inadecuado del cinturón de seguridad



- **Espejos del vehículo**

Los hábitos de la búsqueda de una buena visión requieren posicionamiento y uso de espejos ubicados dentro y fuera de un vehículo adecuado. Los espejos deben ajustarse correctamente para detectar objetos y no para determinar la posición de otros vehículos. Ajuste sus espejos retrovisores y laterales antes de empezar a conducir. Con el uso de los ajustes a continuación, puede ver lo que está justo detrás de su vehículo con el espejo en el interior, y se puede ver directamente los espacios adyacentes a cada una de las esquinas traseras del vehículo mediante el uso de los espejos laterales.

1) Espejo interior

/ Ajuste el espejo en el interior para que pueda ver la ventana trasera entera desde el asiento del conductor. Usted debe mover sólo sus ojos, no con la cabeza, cuando utilice este espejo.

/ Los conductores de 6 pies de altura o más altos pueden encontrar útil el reposicionar el espejo al revés, si es posible. Esto por lo general levanta la parte de abajo del espejo alrededor de 1 a 2 pulgadas y puede reducir sustancialmente una importante zona ciega a la parte frontal para los conductores altos.

2) Espejos laterales

/ Para ajustar el espejo lateral del conductor, coloque su cabeza contra la ventanilla lateral izquierda y ajuste el espejo para que pueda apenas ver el lado del coche en el lado derecho del espejo.

/ Para ajustar el espejo lateral del pasajero, coloque su cabeza de modo que esté justo por encima del salpicadero. Ajuste el espejo para que pueda apenas ver el lado del coche en la parte izquierda del espejo. Si el vehículo no está equipado con control móvil de ajuste de espejo, es posible que necesite ayuda al posicionar adecuadamente este espejo.

Cualquier espejo dañado o falta de éste que obstruya su visión, debe ser reemplazado. Los conductores deben recordar que los objetos pueden aparecer más cerca de la vista en el espejo y que los espejos no muestran objetos en los puntos ciegos. Para comprobar adecuadamente sus puntos ciegos, uno debe mirar por encima del hombro en la dirección en la que el vehículo está en movimiento.

- **Sistema de frenado**

Sólo los frenos manufacturados pueden detener adecuadamente a un vehículo. Sus frenos deben estar en buenas condiciones de trabajo. Si sospecha problemas con los frenos, debe llevar su vehículo a un mecánico con licencia para una inspección. Hay algunos indicadores que le ayudarán para estar alerta sobre un posible problema de frenos.

1) Un ruido por debajo del vehículo cuando se pise el pedal del freno.

2) Mal olor durante fuertes frenadas.

3) Presión del pedal del freno al pisar con poca o ninguna acción.

- **Luces**

Inspeccione las luces de giro, luces de freno, luces traseras y las luces frontales para ver que están en buenas condiciones de funcionamiento. Para comprobar las luces del vehículo, enciéndalas desde el interior de su vehículo, salga del vehículo y compruebe que todas las luces funcionan. Al inspeccionar las luces de freno, necesita un socio para pisar el freno mientras inspecciona la parte trasera del vehículo para ver las luces rojas.

- **Parabrisas y limpiaparabrisas**

El parabrisas de su coche garantiza su seguridad durante la conducción, pero también es propenso a los picotazos y a las grietas. El vidrio dañado puede romperse más fácilmente en una colisión menor o cuando un objeto golpea el parabrisas. Debe reemplazar o reparar los parabrisas dañados tan pronto como sea posible.

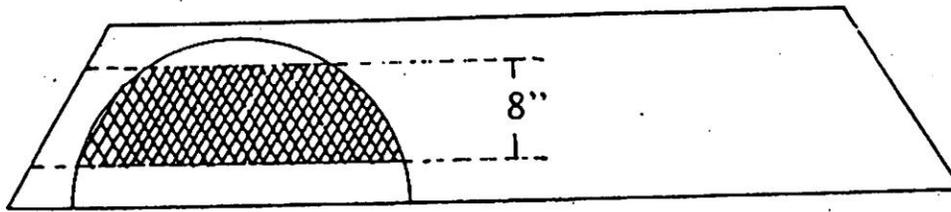
Los limpiaparabrisas deben sustituirse cada seis (6) meses o al año o tan pronto como usted note una diferencia en la visibilidad de conducción. Cuando los limpiaparabrisas ya no hacen buen contacto con la superficie del parabrisas, pueden empezar a chirriar, a hacer ruidos o a no limpiar bien reduciendo la visibilidad de conducción.

Utilice la siguiente guía para que le ayude a determinar si el parabrisas es seguro.

Regla: Inspeccione y rechace si:

1. El cristal en las áreas del parabrisas, ventanas laterales o ventana trasera está dañado hasta el punto en que la vista del conductor en la parte frontal izquierda, derecha o trasera del vehículo no está.
2. No equipado con cristal de seguridad en todas las puertas, ventanas y parabrisas desde el 1 de julio de 1951.
3. Más de una grieta o de otra discapacidad visual presente en un área amplia de ocho (8) pulgadas horizontalmente a través del centro del parabrisas hacia abajo del área de limpiaparabrisas en el lado

del conductor. (Ver diagrama).



DIAGRAMA

Excepción a esta regla: Pegatinas de identificación del vehículo tales como el usado por altos mandos militares, hospitales, fábricas y escuelas pueden aparecer en la parte inferior del parabrisas, siempre y cuando dejen una visión clara.

- **Llantas**

La seguridad de los neumáticos depende del mantenimiento de la presión adecuada en ellos, de la observación de los neumáticos y los límites de carga del vehículo (no llevar más peso en su vehículo del que sus neumáticos o vehículo puedan manejar con seguridad), evitar los peligros del camino y la inspección de cortes, tajos u otras irregularidades. Estas son las cosas más importantes que puede hacer para evitar el fallo de las llantas, tales como la separación de la banda de rodadura o un reventón y ruedas pinchadas. Estas acciones, junto con otras actividades de cuidado y mantenimiento, también puede:

- / Mejorar el manejo del vehículo
- / Ayudar a usted y a otros a protegerse de averías y accidentes evitables
- / Mejorar la economía de combustible
- / Aumentar la vida de sus neumáticos

El mantenimiento correcto de los neumáticos mejora la dirección, la parada, la tracción, y la capacidad de carga de su vehículo. Los neumáticos con baja presión y los vehículos sobrecargados son una causa importante del fallo de las llantas. Para evitar pinchazos y otro tipo de fallo en los neumáticos, se debe mantener la presión adecuada en los neumáticos, respetar los límites de carga de los neumáticos y del vehículo, evitar camino peligrosos e inspeccionar regularmente sus neumáticos.

La presión de inflado recomendada que los fabricantes de vehículos ofrecen refleja el psi adecuado cuando el neumático está frío. El término de frío no se refiere a la temperatura exterior. Más bien, un

neumático frío es uno que no ha sido usado en por lo menos tres horas. Cuando usted conduce, los neumáticos se calientan, causando que la presión de aire dentro de ellos aumente. Por lo tanto, para obtener una lectura precisa de la presión de los neumáticos, se debe medir la presión de los neumáticos cuando éstos estén fríos o compensar la presión extra en los neumáticos calientes.

La banda de rodadura proporciona una acción de agarre y de tracción que impiden que su vehículo resbale o se deslice, especialmente cuando la carretera está mojada o helada. En general, los neumáticos no son seguros y deben reemplazarse cuando la banda de rodadura esté desgastada a 1/16 de pulgada. Los neumáticos tienen incorporado unos indicadores de desgaste que le permiten saber cuando es el momento de cambiar sus neumáticos. Estos indicadores son secciones elevadas espaciadas de manera intermitente en el fondo de las ranuras de banda de rodadura. Cuando aparecen " ", incluso" con el exterior de la banda de rodadura, es el momento de cambiar sus neumáticos. Otro método para comprobar la profundidad del dibujo es colocar un centavo en la banda de rodadura con la cabeza de Lincoln hacia abajo y hacia usted. Si usted puede ver la parte superior de la cabeza de Lincoln, está listo para los nuevos neumáticos.

- **Sistema de dirección**

Si el sistema de dirección no está funcionando correctamente puede ser difícil el controlar la dirección del vehículo. Cualquier sistema de dirección que no se mueva cuando se está maniobrando con el volante puede que necesite ser revisado por un mecánico.

- **Sistema de suspensión**

El sistema de suspensión ayuda a controlar el vehículo y permite un viaje más cómodo sobre las superficies de carretera. Siga estos consejos para determinar un sistema de suspensión malo.

1. Se notan los baches fuertemente en su vehículo- botes y movimientos bruscos se llevan a cabo cuando se empieza a sentir cada bache en el camino, o cuando cada bache hace que el vehículo "rebote".
2. Ir a la deriva o tirones cuando se está girando- cuando su sistema de suspensión está fallando usted sentirá que el vehículo "deriva" o da tirones cuando está girando.
3. Al parar bruscamente la parte delantera del coche se va hacia abajo- Cuando los choques se llevan a cabo, es probable que sienta la carrocería del vehículo dando bandazos hacia adelante y hacia abajo cuando se aplican los frenos con firmeza. Esto puede afectar a su capacidad para detener el coche rápidamente (una mala suspensión puede aumentar el tiempo de parada hasta en un 20 por ciento).
4. Pisada desigual del neumático- Eche un vistazo a sus neumáticos. Si observa que la banda de rodadura está desgastada de manera desigual en los neumáticos, o si nota manchas calvas, esto es a menudo un síntoma de que la suspensión no está sosteniendo el coche de manera uniforme y por lo tanto está poniendo cantidades desiguales de presión en los neumáticos.

5. Amortiguadores dañados "grasientos" Si los amortiguadores o los puntales aparecen con fluido de grasa o aceite, podrían tener fugas; por lo tanto, no están funcionando correctamente.

6. La "prueba de rebote" - Con el coche parado, presione hacia abajo en la parte delantera del vehículo con todo su peso, "rebote" un par de veces y luego suelte. Repita en la parte trasera del vehículo. Si el coche sigue rebotando o rebota más de 2-3 veces después de que lo suelte, la suspensión está desgastada.

- **Sistema de escape**

El sistema de escape elimina los gases tóxicos del motor, ayuda en la reducción del ruido del motor y ayuda a enfriar los gases calientes del motor en marcha. Los humos de un tubo de escape con fugas pueden causar la muerte en un período muy corto.

Nunca permita ralentizar el motor en el garaje o área cerrada sin una ventana abierta. Durante el invierno es una buena idea abrir una ventana de vez en cuando y dejar que el aire fresco llene la cabina del vehículo así va a reducir cualquier riesgo de gases o humos tóxicos que se puedan filtrar en un vehículo en movimiento.

- **Motor**

Un motor no mantenido correctamente puede perder la potencia necesaria para una conducción de rutina o en el peor de los casos, cuando el conductor necesite fuerza para evitar un accidente inminente o una emergencia. Motores en mal estado también tienden a arrancar con dificultad, consumen más combustible del aceptable y contaminan más el medio ambiente. Siempre siga los procedimientos establecidos para el mantenimiento de rutina se encuentran en el manual del vehículo del propietario/operador.

- **Objetos sueltos**

Asegúrese de que no hay paquetes u otros objetos en la bandeja trasera o en el asiento trasero con los que usted o un pasajero podría golpearse en la cabeza en caso de un accidente o de un frenazo repentino. Asegúrese de que no haya objetos en el piso que podrían rodar debajo del freno evitando que éste funcione a su máxima potencia.

- **Bocina**

La bocina es un dispositivo importante de seguridad que advierte a otros conductores y podría salvar su vida. Su bocina debe estar siempre en condiciones de funcionamiento.

MANTENER SU CAMPO DE VISIÓN LIMPIO Y CLARO

Es importante que la visión del conductor, a través de todas las ventanas del vehículo, permanezca libre de objetos y haya un claro campo de visión para que el conductor pueda ver el espejo retrovisor y los

dos espejos laterales. Del mismo modo, los faros y las luces de advertencia también deben de estar libres de suciedad y residuos. Aquí hay algunos consejos para mantener una visión limpia y clara:

1. Mantenga el parabrisas limpio. El brillo del sol o de los faros en un parabrisas sucio hacen que sea difícil ver. Lleve limpiador líquido y una toalla de papel o un paño para limpiar el parabrisas cuando sea necesario.
2. Mantenga una botella de limpiador de ventanas lleno. Utilice lavado anticongelante cuando la temperatura pueda caer por debajo de cero.
3. La superficie interior de la ventana no debe ser pasada por alto. Mantenga las superficies de las ventanas en el interior limpias, especialmente si alguien ha estado fumando en el vehículo. Fumar causa una película de suciedad en el cristal interior.
4. Nunca intente conducir con nieve, hielo o escarcha en las ventanas exteriores. Limpie las ventanas frontales, laterales y traseras antes de conducir.
5. No cuelgue artículos en su espejo retrovisor o tape la vista a través del parabrisas con calcomanías. Estos artículos podrían bloquear una parte de su visión.
6. Mantenga los faros, luces de marcha atrás, luces de freno y luces traseras limpias. La suciedad en la superficie puede reducir la eficacia de las luces hasta un 50 por ciento.

RUTINA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE CONDUCIR

Fuera del Vehículo

- Compruebe alrededor de su vehículo por si hubiera algún obstáculo que pudiera interferir con un movimiento seguro.
- Compruebe el camino de entrada, el área de estacionamiento o en la calle por si hubiera niños u otros peatones. Centenares de niños mueren cada año por la marcha atrás de los vehículos.
- Inspeccione los faros, parabrisas, ventanas laterales y traseras, intermitentes, luces de freno y luces traseras. Si es necesario, limpie y sustituya los que estén rotos o no funcionen correctamente.
- Inspeccione visualmente las llantas para detectar signos evidentes de algún problema y observe en qué dirección apuntan las ruedas delanteras. Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes, ya que la inspección visual por sí sola no puede revelar que el neumático esté inflado adecuadamente.
- Revise debajo del vehículo por si hubiera fugas líquidas.

En el interior del vehículo

- Mire en el interior del vehículo antes de entrar, especialmente en el asiento trasero, para mejorar su seguridad y protegerse contra el robo del auto.

LEY DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DE ARKANSAS



Abrócheselo o multa/ Día y noche

A partir del 30 de junio de 2009 la ley de cinturón de seguridad de Arkansas cambió para permitir que la policía pudiera pararle basándose en la violación principal de un conductor de vehículo con motor o del pasajero del asiento delantero que no lo tengan abrochado cuando estén en marcha. La ley de Arkansas hace que sea ilegal conducir o estar en el asiento de pasajero delantero sin usar los cinturones de seguridad. Abrocharse el cinturón no cuesta nada y sólo se tardan tres segundos por lo que definitivamente vale la pena el tiempo que toma. Muchas vidas de los residentes de Arkansas se salvan cada año porque usan el cinturón de seguridad.

Ley de Protección para el niño pasajero 27-34-104



Póngaselo es la ley

*Un niño menor de seis (6) años y que pese menos de sesenta (60) libras debe permanecer en un asiento de seguridad para niños apropiadamente asegurado al vehículo.

*Todos los niños menores de quince (15) años deben llevar algún tipo de retención cuando el vehículo esté en movimiento.

*Gran número de organizaciones le dejará un asiento de seguridad para niños si usted no puede obtener uno.

Estatuto: §27-37-702 (a) Cada conductor y el pasajero del asiento delantero de cualquier vehículo de motor operado en una calle o carretera en este estado deberá usar el cinturón de seguridad ajustado y abrochado correctamente y asegurado al vehículo.

Toda persona que viole esta ley estará sujeta a una multa que no exceda de veinticinco dólares (\$ 25.00), y a los gastos judiciales e impuestos.

Ley de protección para el niño como fumador pasivo

&20-27-1903-Usos del Tabaco

Una persona a sabiendas no debería fumar tabaco en un vehículo en el que viaja como pasajero cualquier niño que sea menor de catorce (14) años.

USO DE CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE RETENCION INFANTIL

Antes de conducir siempre abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros están utilizando los cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil. Además, recuerde cerrar las puertas del vehículo y enciende las cerraduras a prueba de niños si los niños están en el vehículo. Los estudios han demostrado que si usted tiene un accidente usando el cinturón de seguridad, sus posibilidades de ser herido o muerto se reducen considerablemente. Los cinturones de seguridad se moverán con usted y bloquearán si se produce un accidente. Ellos le impiden que sea lanzado desde el vehículo o en contra de piezas en el interior de su vehículo.

Además de que le protege de lesiones como conductor, los cinturones de seguridad ayudan a mantener el control del vehículo. Si recibe un golpe desde el lado o hace una vuelta rápida, la fuerza lo podría empujar hacia los lados y por lo tanto usted no podría dirigir el vehículo bien si no está detrás del volante.



En Arkansas es ilegal conducir o ser un pasajero en el asiento delantero sin llevar el cinturón de seguridad. Use el cinturón de seguridad todo el tiempo, no sólo en los viajes largos o en las autopistas

de alta velocidad. Más de la mitad de los accidentes que causan lesiones o muerte ocurren a velocidades de menos de 40 kilómetros por hora y a un radio de 25 millas de su casa.

Es importante usar el cinturón de seguridad correctamente.



El arnés del hombro se debe llevar por encima del hombro y cruzar el pecho de manera ajustada. El arnés no se debe llevar debajo del brazo o por la espalda. Llevar puesto el cinturón de manera errónea puede causar lesiones internas serias en un accidente. El cinturón del regazo debe ser ajustado para que esté en la parte de las caderas antes de ser abrochado. Si tiene un cinturón automático, asegúrese de ajustar la cintura también, de otra manera en una colisión podría escurrirse del cinturón y dañarse o matarse. Debe sentarse con la espalda pegada al respaldo de su asiento y los pies en el suelo.

Sentarse en una posición indebida, como inclinado hacia adelante o descansando los pies en el salpicadero puede resultar en la reducción de la eficacia del sistema de seguridad del vehículo, y posiblemente ocasionar lesiones. Los cinturones de seguridad deben ser usados incluso si el vehículo está equipado con air bag. Mientras que los air bags son una buena protección contra un golpe del volante, el salpicadero o el parabrisas, no le protegen si usted es golpeado por un lado o por atrás o si el vehículo vuelca. Además, un air bag no le mantendrá al volante en estas situaciones.

LEY DE BASURA DE ARKANSAS



Infórmenos sobre basura

Mantenga Arkansas hermoso

Arkansas es "el estado natural" y la basura no es natural. Más que una molestia desagradable, ofensiva que resta valor a la belleza del paisaje de Arkansas; la basura en la carretera es peligrosa para los automovilistas y repercute negativamente en la calidad del medio ambiente. La basura también es cara de controlar. Los automovilistas deben aceptar la responsabilidad personal para mantener sus artículos de desecho y no ensuciar las carreteras de Arkansas. Por favor, demuestre orgullo cuando use su privilegio de conducir. No permita que las acciones irreflexivas o descuidadas manchen de basura las carreteras de nuestro estado.

Tirar basura es también una violación de la ley. En caso de condena, primeros infractores están sujetos a una multa de hasta \$ 1.000 y no más de ocho horas de servicio comunitario. Convicciones subsiguientes pueden resultar en multas de hasta \$ 2.000 y veinticuatro horas de servicio comunitario.

NIÑOS Y MASCOTAS DESATENDIDOS

Nunca deje a los niños y las mascotas solos en un vehículo. Aunque podemos pensar que el aire acondicionado ayudará a mantener el coche fresco después de salir, usted debe saber que dentro de cinco minutos en un día de 90 grados, la temperatura dentro de un vehículo llega a la del exterior, y por cada nueve (9) minutos la temperatura interior aumenta quince (15) grados. El calor entra en el vehículo a través de las ventanas, haciendo que los objetos dentro del coche se calienten y atrapen el calor en el interior.

Temperatura dentro del vehículo

	Temp Exterior(F)	Temp interior (F)
	10 minutes	30 minutes
70°	89°	104°
75°	94°	109°
80°	99°	114°
85°	104°	119°
90°	109°	124°
95°	114°	129°



Un horno caliente o un coche caliente.....Es lo mismo

NORMAS Y REGLAMENTOS DE ARKANSAS

Hay leyes de tránsito, normas y reglamentos que dictan dónde, cuándo y a qué velocidad se puede conducir y cada uno está diseñado para ayudar a mantener el tráfico en movimiento de forma segura. Las reglas de la carretera incluyen controles de tráfico, controles de carril, leyes de derecho de vía, y reglas de estacionamiento. El manual del conductor de Arkansas proporciona información valiosa sobre la seguridad, las reglas de la carretera y las leyes de tránsito de Arkansas.

CONSTRUCCIÓN / ZONA SEGURA DE MANTENIMIENTO



Zona de construcción delante

Las zonas de trabajo de la carretera están establecidas según el tipo de trabajo que exista a lo largo del camino. Las señales en las zonas de trabajo tienen normalmente forma de diamante son naranjas con letras o símbolos negros y sirven como advertencia de que hay personas trabajando en o cerca de la carretera. Además de estas señales, oficiales de policía, señalizadores humanos, marcas en la carretera y máquinas de control de tráfico son usados directamente para su seguridad en las zonas de trabajo y para la seguridad de los trabajadores en la carretera.



A través de muchas zonas de trabajo, los límites de velocidad pueden ser reducidos y el uso de los carriles podría restringirse por motivos de seguridad. Cualquier velocidad reducida estará claramente fijada dentro de la zona de trabajo. Si no hay límites de velocidad reducidos publicados, los conductores deben obedecer el límite normal de velocidad establecido. Recuerde que debe estar preparado para lo inesperado cuando se viaja a través de las zonas de trabajo.

En Arkansas las multas por cualquier violación de las normas de tráfico que ocurren en la carretera en una zona de trabajo son el doble si hay trabajadores presentes y las señales de advertencia están colocadas con antelación.

Señales de zona de trabajo- Estas señales suelen ser en forma de diamante, de color naranja con letras negras o símbolos. Una señal de zona de trabajo advierte a un conductor de que los trabajadores pueden estar al lado o en la carretera. Estas advertencias incluyen reducir la velocidad, desvíos, equipos de construcción de movimiento lento y cambios bruscos en las superficies de la carretera. En las áreas de trabajo, el tráfico puede ser controlado por una persona con un signo o bandera, conocido como un “flagger”.

Ejemplo de señales de zona de trabajo:



Used at locations along a roadway where a flagger may be stationed to control traffic.



Warning to drivers of an approaching alternate route of travel through a construction zone.



Work is underway along the driver's route of travel. Be prepared for road obstructions or restrictions.



Warning of two-way traffic along a single lane roadway.



Mowing equipment may be in operation on or next to the highway.



Warning to drivers that fines associated with violations are doubled if the violation occurs within a construction zone.



Used to warn drivers of work along multi-lane roadways and only one lane is open to traffic



Construction work may have caused a difference in the elevation of parallel traffic lanes.

Colocadas a lo largo de la carretera donde un “flagger” pueda estar controlando el tráfico.

Advertencia para los conductores de la aproximación de una ruta alternativa de viaje en la zona de construcción.

Se aproxima una zona de trabajo en la ruta del conductor. Esté preparado para cualquier obstáculo o restricciones.

Advertencia de carretera de doble sentido de tráfico.

Trabajadores pueden estar operando en la carretera o al lado.

Advertencia a los conductores de que las multas en zona de trabajo son el doble.

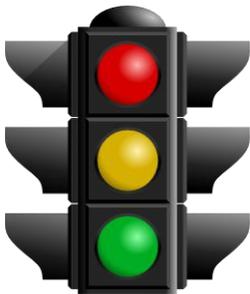
Advertencia a los conductores de que en una carretera de varios carriles el de la derecha se cierra.

El trabajo de la construcción puede provocar que la elevación de los carriles sea distinta.

SEÑALES DE CONTROL DE TRAFICO, SIGNOS Y MARCAS EN EL PAVIMENTO

Los controles de tráfico incluyen señales de tráfico, signos de tráfico y marcas en el pavimento. Otros controles de tráfico podrían ser del orden público, el personal de la carretera, o guardias de cruce escolar. Cualquier control de tráfico debe ser obedecido al conducir.

Señales de tráfico iluminadas



Los semáforos tienen tres lentes de color (rojo, amarillo y verde), un conductor puede acercarse a una intersección con cualquiera de estos colores.

El semáforo es una señal de calle para dirigir al tráfico. Las luces informan al conductor de cuando parar, donde parar y cuando continuar.



La luz roja significa que el conductor debe parar. El conductor no puede continuar hasta que la luz sea verde y sea seguro continuar.



La luz verde le permite continuar a través de la intersección si no hay tráfico parado. Si un conductor es parado en una intersección controlada con luz verde, el conductor debe permitir al tráfico opuesto que está en la intersección dejar claro el camino antes de continuar.

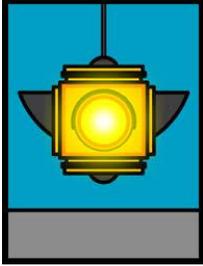


La luz amarilla significa cuidado. Cuando está amarilla significa que la luz está cambiando de verde a roja. Debe parar si es seguro. Si usted ya se ha parado en una intersección o línea de parada, no debe continuar.

Luces parpadeantes



Una luz roja parpadeante es lo mismo que una señal de parada. El conductor debe hacer una parada completa y después continuar si es seguro.



Si se aproxima a una luz parpadeante amarilla debe ir más despacio y proceder con más cuidado.

Las flechas encendidas

Hay cuatro (4) tipos de flechas encendidas que se utilizan para controlar el tráfico.



Una flecha roja fija significa parada. Conductores que quieren girar a la izquierda deben parar. Una flecha roja en un semáforo significa que no puedes torcer en la dirección de la flecha.



Una flecha amarilla fija significa que la señal se va a poner roja. Conductores que quieren torcer a la izquierda deben parar si es seguro.



Una luz amarilla parpadeante significa que el giro a la izquierda está permitido. Conductores pueden torcer pero cediendo el paso al tráfico y a los peatones y cuando esté claro el camino para proceder.



Una flecha verde en un semáforo significa que puede girar en la dirección de la flecha. El giro a la derecha está protegido. Los conductores deben torcer en la dirección de la flecha. El tráfico opuesto debe parar.

Si usted está en un carril de girar y hay una flecha en el semáforo para su carril, usted debe girar cuando la flecha verde aparezca y sea seguro girar.

NORMA SOBRE GIRAR A LA DERECHA EN EL SEMAFORO EN ROJO

Los conductores deben seguir las reglas antes de girar a la derecha en rojo. Al acercarse a una intersección con un semáforo en rojo y el conductor tiene la intención de girar a la derecha, debe hacer una parada completa y mirar por el tráfico de oposición antes de girar a la derecha. Los conductores siempre deben mirar por los peatones en o cerca de los pasos de peatones. Nunca se debe bloquear o detener su vehículo en un paso de peatones.



No gire a la derecha en rojo.

El conductor puede girar a la derecha en un semáforo rojo a menos que haya una señal prohibiendo el giro en rojo.

Norma en semáforo de una dirección.



En figura A el conductor está en una calle de una dirección girando desde el lado izquierdo a otra calle de una sola dirección. El conductor debe introducirse en el carril de la izquierda que es el más cercano al conductor.

Fig. A

A menos que una señal de tráfico muestre que está prohibido girar en una dirección particular, un conductor puede girar con luz roja o flecha roja al girar a la izquierda desde una calle de un solo sentido a otra calle de un solo sentido. El conductor tiene que hacer una parada completa, ceder el paso a cualquier tráfico de oposición dentro de la intersección y entrar en el carril más cercano a donde va a girar.

La ley de Arkansas requiere que los conductores cedan el paso a vehículos de emergencia. Policías, bomberos, o vehículos de ambulancia, con las luces de emergencia intermitente tendrán el derecho de paso en las intersecciones y usted debe ceder.

SEÑALES DE CONTROL DE TRÁFICO

Signos de parada

Las señales de tráfico muestran las normas de tráfico, peligro, ubicación, direcciones de viaje, y donde se encuentran los servicios. La forma y el color de estos signos determinará el tipo de información que se colocará en la señal.



Una señal de parada es roja con letras blancas y tiene forma de octágono con ocho (8) lados.

Una señal de stop significa que un conductor debe detenerse por completo. El conductor tiene que esperar hasta que los vehículos que crucen y los peatones hayan despejado la intersección. Calles o carreteras pueden tener una línea pintada junto a una señal de alto en las intersecciones, lo que indica que el vehículo debe detenerse. Si se está acercando a una señal de stop y los obstáculos están bloqueando su visión, usted debe hacer una parada completa y tirar un poco hacia adelante para ver. Usted puede proceder cuando sea seguro hacerlo.

Señales del límite de velocidad



Límite de velocidad de 55

El límite de velocidad indica la velocidad mínima y máxima permitida para una sección particular de la carretera o calle. La velocidad máxima se debe utilizar en condiciones ideales y cuando hay una reducción de peligro como carreteras resbaladizas o mala visibilidad. Algunas carreteras tienen secciones de límites mínimos de velocidad; Por lo tanto, la velocidad debe reducirse para seguir el límite publicado apropiado. Si la velocidad mínima es demasiado rápida para un conductor, una ruta alternativa se debe tomar para no obstaculizar el tráfico.

Señales de no incorporarse



La señal de no incorporarse es típicamente un círculo rojo con una línea atravesada o en diagonal que significa que algo no está permitido.

Señal de ceda el paso.



La señal de ceda el paso es un triángulo rojo y blanco o Amarillo y negro con la palabra "YIELD" o "YIELD RIGHT OF WAY".

La señal de ceda el paso significa que el conductor debe reducir la velocidad o ceder el derecho de paso al tráfico en la intersección donde el conductor quiere cruzar o entrar. Al acercarse a una señal de ceda el paso debe ceder el paso a otros vehículos y se detendrá cuando sea necesario. Un conductor que no respete esto podría recibir una multa de hasta \$ 1.000 y la suspensión de su licencia de conducir por 180 días.

Señal de vehículo lento



Un triángulo naranja bordeado de rojo avisa a los otros conductores de que el vehículo se mueve más lento de lo normal.

Señales de servicio



Las señales de servicio son azules con letras blancas y pueden ser cuadradas o rectangulares. Estas señales dan información al conductor sobre los lugares para gasolina.

Señales de ruta



Carretera de condado

carretera estatal

autopista interestatal

La forma de la señal de la ruta indica el tipo de carretera Interestatal, autopista de Estados Unidos o de Condado. Cuando se planifica un viaje estas señales le mostrarán los diferentes caminos en los que puede viajar.

Las señales de destino



Las señales de destino pueden ser de color verde o marrón, cuadradas o rectangulares con letras blancas. Estos signos indican direcciones y distancias a diversos lugares tales como ciudades, aeropuertos, fronteras estatales, o áreas especiales tales como parques nacionales, sitios históricos o museos.

SEÑALES DE CRUCE DE FERROCARRIL

Las señales de advertencia de cruce de ferrocarril se utilizan para advertir a los conductores de la posibilidad de un tren. Los conductores deben obedecer todas las señales de advertencia de cruce de ferrocarril y nunca ir por barreras o ignorar la señal de advertencia. Los conductores no deben tratar de vencer a un tren en movimiento o intentar cruzar las vías sin suficiente espacio en el lado opuesto del carril. Si su vehículo está equipado con una transmisión manual, es prudente no cambiar de marcha para cruzar los carriles para evitar la posibilidad de un calado del motor. Las señales de advertencia de cruce de ferrocarril comunes se ilustran a continuación.

Señal de advertencia circular amarilla



La señal de advertencia circular amarilla con negro se coloca antes de una intersección de la carretera-ferrocarril pública. La señal de advertencia anticipada le dice que reduzca la velocidad, mire y escuche el tren y esté preparado para detenerse si se acerca un tren.

Marcas en el pavimento

Las marcas viales significan lo mismo que la señal de advertencia anticipada. Se componen de una "X" con las letras "RR" y una marca en carreteras de dos carriles de no rebasar.

También hay una señal de NO PASAR en las carreteras de dos carriles. Puede haber una línea blanca de parada pintada en el pavimento antes de las vías del ferrocarril. Se requiere que los autobuses escolares paren en todos los cruces de ferrocarril.

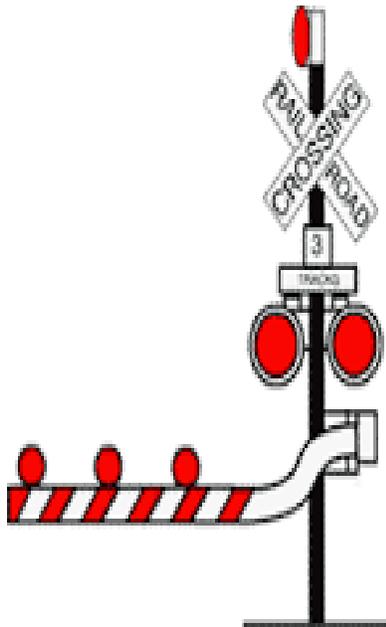


Señal de cruce



Esta es una señal blanca con forma de "X" con letras negras. Esta señal marca el cruce y requiere que ceda el paso al tren.

Entradas y Luces



NUNCA intente evitar la entrada de un cruce de ferrocarril.

En algunos cruces, junto con la señal de cruce, un conductor verá luces rojas paralelas que parpadean alternativamente.

Cuando las luces rojas están parpadeando un tren está presente. Incluso si las luces rojas siguen parpadeando y no aparece ningún tren, no cruce.

Cuando las luces rojas empiecen a parpadear las puertas bajarán lo que significa que un tren se acerca.

Cuando las puertas están abajo significa que un tren está presente y el camino está cerrado. Es peligroso e ilegal cruzar. Si las puertas comienzan a bajar a medida que comienza a cruzar siga adelante incluso si esto significa que usted va a romper la puerta.

Si se está acercando a un cruce de ferrocarril y no hay barrera de seguridad debe cruzar las vías después de comprobar que no viene ningún tren en ambas direcciones.



Se requiere que los autobuses escolares paren en todos los cruces de ferrocarril.

Múltiples carriles



Hay señales de advertencia que indican el número de carriles. Estas señales advierten al conductor de que hay más de un carril y de que puede que haya más de un tren cruzando.

Cuando hay más de un carril en un cruce hay una señal debajo de la "X" con un número indicando cuantos carriles hay. Mire por cualquier tren que pueda venir en distinta dirección



Cuando cruce más de un carril, solo puede cruzar cuando no se vea ningún tren.

Consejos de seguridad:

- Nunca estacione o se detenga en las vías del ferrocarril.
- Al acercarse a un cruce de ferrocarril, mire hacia arriba y abajo de los carriles para asegurarse de que un tren no se acerca.
- Siempre espere que puede haber un tren. Nunca asuma que un tren no viene incluso si usted no ha visto uno en un cruce particular.
- Nunca subestime la velocidad y la distancia de un tren.
- Obedezca todas las señales de cruce.
- **NUNCA INTENTE GANAR A UN TREN!**



Operación salvavidas

Mire, escuche y viva

SEÑALES DE CARRETERA

Señales de advertencia- Estas señales son de color amarillo con letras de color negro o símbolos y la mayoría son en forma de diamante. Estas señales alertan al conductor a reducir la velocidad y a estar preparado para detenerse si es necesario o proporcionan información acerca de una situación especial o peligro que pueda haber a lo largo de la carretera. Las señales de advertencia más comunes se muestran a continuación.



Intersección



Semáforo



Introducción al tráfico



Doble sentido



Carril derecho termina



Zona escolar



Zona escolar delante



Carretera dividida



Paso de peatones



Resbaladizo cuando está mojado

Paso de peatones



Altura de Puente

Zona escolar



Colina inclinada

Zona escolar

Señales de regulación

Hay señales en cuadrados o rectángulos blancos con letras o símbolos negros y / o rojos. Estas señales proporcionan información sobre las normas de la dirección del tráfico, el uso de carril, giro, estacionamiento y otras instrucciones especiales. Algunos de los signos tienen un círculo rojo con una barra de color rojo sobre el símbolo . Estos signos de regulación indican que a un conductor se le prohíbe la ejecución de una maniobra en particular, como un giro hacia una dirección particular o ningún cambio de sentido.

Ejemplo de señales de regulación:



Señales de control de carril- Estos signos indican hacia donde un conductor puede ir o donde puede girar. Señales de control de carril a menudo usan una flecha como símbolo. Se pueden encontrar a lo largo de la carretera o colocadas sobre la calzada o pintadas sobre la calzada.



Señales de paso- Estas señales marcan el comienzo y el final de una zona de paso. Estos signos indican a un conductor donde es seguro para rebasar a otro vehículo y cuando el conductor no puede pasar. Los conductores sólo deben pasar cuando sea seguro.



No pase



Pase con cuidado



Final, zona de no paso

CARRILES DE TRÁFICO

Marcas en el pavimento- Líneas y símbolos marcados en los carriles para dividir la calzada indican al conductor cuando es seguro pasar a otros vehículos o cambiar de carril(es), qué carril(es) usar para girar, donde un conductor debe detenerse por signos o señales de tráfico y definen también caminos peatonales.



***Línea de niebla y línea de carril-** Una línea sólida blanca a lo largo del lateral de la carretera que indica al conductor donde está localizado el borde.



Línea blanca discontinua- Una línea blanca intermitente entre los carriles indica al conductor que puede cruzar o cambiar de carril cuando es seguro. Estas líneas separan carriles que se mueven en la misma dirección.



Línea blanca continua- Una línea blanca sólida entre los carriles del tráfico indica que el conductor no puede cruzar la línea o cambiar de carril. El conductor debe estar dentro de la línea.

Paso de peatones-

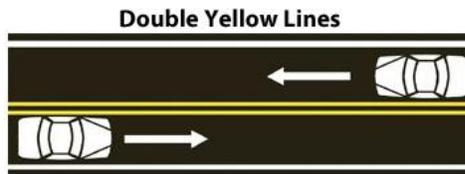


Marca el área donde los peatones pueden cruzar la calle. El conductor debe ceder el paso a los peatones antes de pasar por el paso de peatones. No todos los pasos están marcados. Los conductores deben mirar por peatones cuando crucen una intersección que no esté marcada. Peatones que lleven un bastón o un perro guía tienen prioridad absoluta.

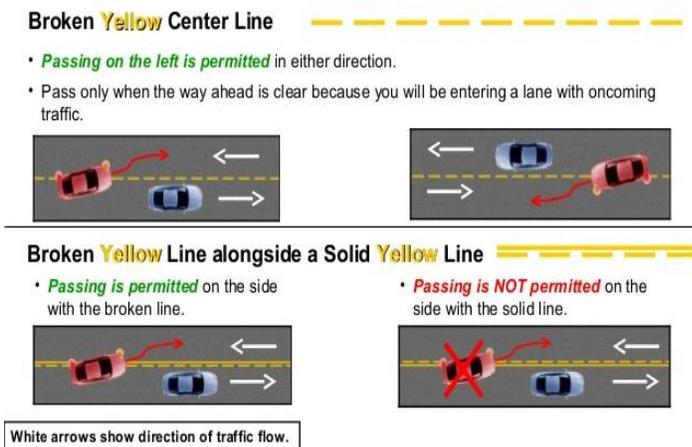


Línea de parada- Cuando se acerque a una señal de parada debe parar su vehículo en la línea de parada. Haga una parada completa antes de que el vehículo llegue a la línea.

Marcas de carril amarillas



Líneas amarillas dobles. Dos líneas amarillas continuas separan los carriles del tráfico que se mueve en doble dirección. La línea amarilla doble en el centro de la carretera significa que pasarla está prohibido para vehículos que viajan en ambas direcciones. Un conductor puede cruzar la línea amarilla continua para girar a una carretera sino viene tráfico en la dirección opuesta.



Línea amarilla discontinua. Una línea amarilla discontinua entre los carriles del tráfico indica al conductor que puede pasar a otro vehículo si no hay tráfico en la dirección opuesta.

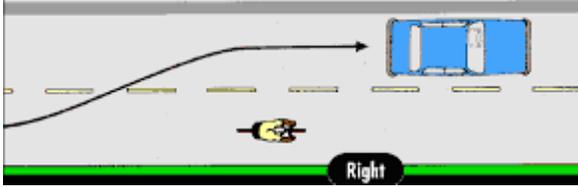
Línea amarilla discontinua junto a una línea amarilla continua. Pasar está permitido en el lado de la línea discontinua. Pasar no está permitido en el lado de la línea continua. Una línea continua amarilla junto a una discontinua entre tráfico en direcciones opuestas, el conductor puede pasar si no viene tráfico en la dirección opuesta.

Línea de carril central compartido- Un carril compartido está a su vez marcado en cada lado por una línea continua amarilla y una línea discontinua amarilla. En Arkansas está permitido que un vehículo haga un giro a la izquierda desde una calle de intersección y utilizar el carril central como parte de la maniobra para acceder o fundirse en los carriles de circulación, excepto que no está permitido usar este mismo como carril de aceleración.

Ejemplo:

Los carriles centrales compartidos están reservados para girar a la izquierda y pueden ser usados por vehículos que vayan en distintas direcciones. El ejemplo demuestra marcas en el pavimento, flechas hacia la izquierda en una dirección y flechas hacia la izquierda en la otra dirección.

Líneas no marcadas- Cuando no hay signos o marcas para controlar el uso de los carriles, hay reglas que indican qué carril se va a utilizar. Estas reglas cubren la conducción general, adelantar y girar.



Conducción general

- Nunca retroceder un vehículo en cualquier carril de circulación, es ilegal e inseguro. Si se olvida de girar o de la salida, no dé marcha atrás; proceda a una vuelta segura alrededor de la zona.

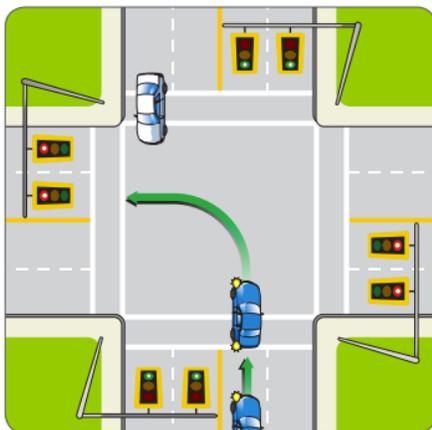
- Nunca pare en los carriles de circulación por cualquier motivo (por ejemplo, confusión, avería, bajarse un pasajero, etc.). Manténgase en movimiento hasta que pueda parar con seguridad fuera de la carretera.

- En un camino con tres o más carriles en la misma dirección manténgase en el carril derecho sino va a adelantar. Si hay una gran cantidad de fusión de tráfico, entonces, utilice el carril de circulación central.

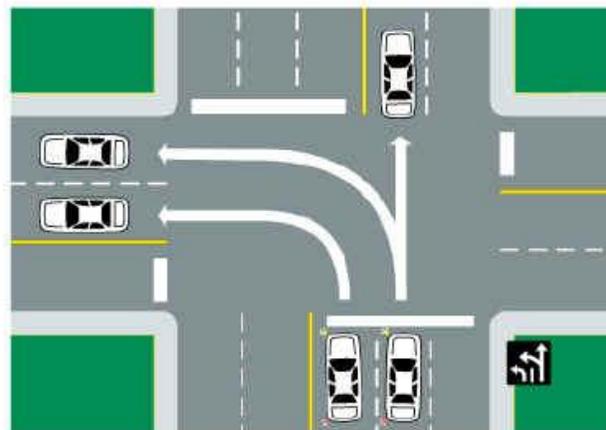
- Nunca conduzca en el arcén de cualquier calle o carretera, a menos que se lo pida un oficial de policía.

Adelantamiento- En las carreteras de varios carriles, el carril más a la izquierda está destinado a ser utilizado para adelantar a los vehículos más lentos. Nunca adelante por el arcén, si está pavimentado o no. Otros conductores no esperan que esté allí y pueden salirse de la carretera sin mirar.

(Dibujo) Vehículo cambia del carril derecho al izquierdo para adelantar a otro vehículo más lento.



Girar-



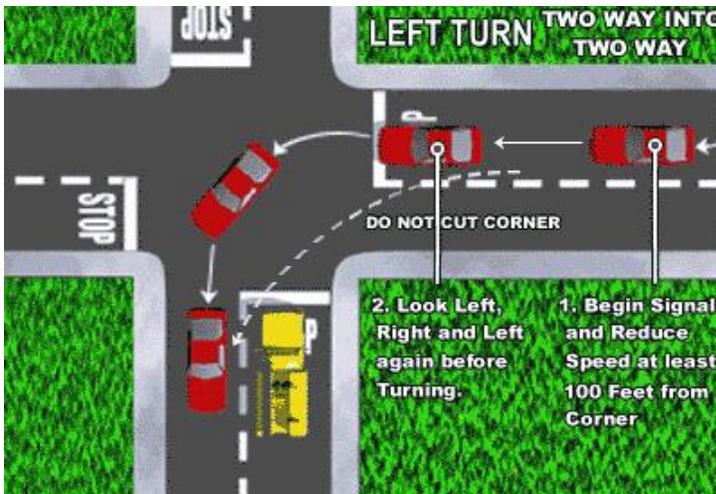
Quando no hay señales o marcas de carril para el control de un giro, un conductor debe girar hacia el carril más cercano a la dirección de la que quiere ir.



• **Giro a la derecha-**

Al girar evite cruzar el carril contrario de tráfico. Un giro amplio a su vez puede hacer pensar al conductor detrás de usted que está cambiando de carril o va a girar a la izquierda y puede tratar de adelantarlo por la derecha.

1. Mire, indique y cambie de carril con tiempo antes de girar.
2. Indique y reduzca la velocidad al menos a 100 pies del giro.
3. Mire a ambos lados antes de girar.
4. Ceda el paso a los peatones.
5. Mantégase a la derecha.



• **Giro a la izquierda-**

Cuando gire a la izquierda evite recortar las esquinas. El girar cerrado podría causar que usted chocara con un vehículo que se aproxima desde la izquierda. Siempre deje espacio para vehículos que quieren girar a la izquierda en frente de usted.

1. Empiece a indicar y a reducir la velocidad al menos a 100 pies de la esquina.
2. Mire a la izquierda, a la derecha y a la izquierda otra vez antes de girar.

DERECHO DE PASO

Cuando no hay signos o señales para regular el tráfico y los peatones pueden estar presentes, hay reglas en las que un vehículo debe ceder el derecho de paso. Las reglas determinarán qué vehículo va primero y qué vehículo debe esperar.

Las leyes de tráfico determinan qué vehículo debe ceder el derecho de paso y no le otorga absoluto derecho de paso. Como conductor, usted debe hacer todo lo posible para evitar golpear a un peatón u otro vehículo, independientemente de la circunstancia.

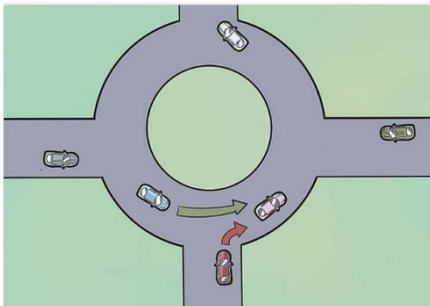
Intersecciones- Derecho de paso

Los peatones:

- Los conductores deben ceder el paso cuando sea necesario para evitar golpear a los peatones que cruzan legalmente la carretera.
- Los conductores que cruzan una acera al entrar o salir de una calle, callejón o estacionamiento deben ceder el paso a los peatones.
- Los peatones que usan un perro guía o que llevan un bastón blanco tienen derecho absoluto de vía. No utilice la bocina, ya que podría confundir o asustar a un peatón ciego.



Girar a la izquierda:



Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que se aproximan y van en línea recta.

- Los conductores que entran en una rotonda deben ceder el paso a los conductores que ya están en ella.

Derecho de paso en las señales de parada

- En una intersección donde no hay señal de parada o semáforo, los conductores deben ceder el paso a los vehículos que se acercan desde la derecha.
- En las intersecciones con señales de parada en todas las esquinas, debe ceder el derecho de paso al vehículo que llegó primero.

RIGHT-OF-WAY Rules

All vehicles must follow right-of-way rules to safely cross intersections. Right-of-way helps you decide who goes first at an intersection.

Base Rule:
First to Stop = First to Go.
The first vehicle at the intersection goes through the intersection first.

If base rule doesn't apply:
Farthest Right Goes First.
When two vehicles get to the intersection at the same time, the vehicle on the right goes first; it has the right-of-way.

If neither the base rule or furthest right rule apply:
Straight Traffic Goes First.
When two vehicles are directly across from each other, and one is turning left, the one that is going straight goes first.

When in Doubt, Bail Out.
This trumps all rules.
Even if you have the right-of-way, if for any reason you feel uncomfortable or that your safety is threatened, let the other traffic go ahead. Your safety always comes first.

8005a-090412-v4a

REGLAS DE DERECHO DE PASO

Todos los vehículos deben seguir las reglas para cruzar intersecciones de una manera segura. El derecho de paso le ayuda a decidir quien va primero en una intersección.



Regla básica: quien primero llega=primero pasa. El primer vehículo que llega a la intersección la cruza primero.

Si la regla básica no se aplica: el que esté más a la derecha pasa primero. Cuando dos vehículos llegan a la intersección a la vez, el vehículo de la derecha pasa primero; tiene el derecho de paso.

Si ninguna de estas dos reglas se aplican: Tráfico que va derecho pasa primero. Cuando dos vehículos están uno enfrente de otro y uno quiere girar a la izquierda, el que quiere seguir recto pasa primero.

Cuando dude, ceda.

Esto se aplica a todas las reglas. Incluso si tiene el derecho de paso y por alguna razón no se siente seguro, deje que los otros vehículos pasen primero. Su seguridad siempre va primero.

En las señales de parada de "3WAY", "4WAY", y "ALL WAY", el conductor que primero llegue a la intersección pasa primero después de hacer una parada completa.



Normas generales de derecho de paso

- Los conductores que cruzan una acera al entrar o salir de una calle, callejón o estacionamiento deben ceder el paso a los peatones. Es ilegal conducir en una acera excepto para cruzarla.

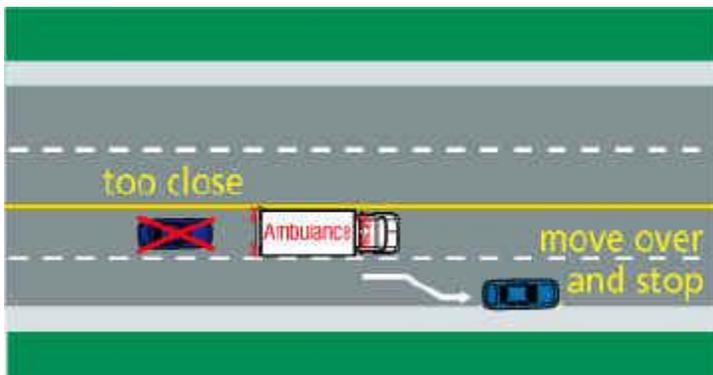
- Los conductores que entran en una carretera desde una calle, callejón o carretera deben ceder el paso a los vehículos que ya están en la calle principal.
- Los conductores no pueden entrar en una intersección a menos que puedan pasar a la carretera sin tener que parar. Usted debe esperar hasta que se despeje el tráfico, para que no esté bloqueando la intersección.
- Antes de entrar en una intersección debería mirar a izquierda y derecha.

Adelantar

Ejemplo: El vehículo azul debe ceder el paso al rojo que va a adelantar. Esté atento al vehículo que adelante y mire por posibles giros o paradas.

- Los conductores que adelanten a un vehículo que se desplaza en la misma dirección deben ceder el paso al vehículo que quieren pasar, incluso si el vehículo está desacelerando o casi parando, ya que el vehículo puede estar tratando de girar a la izquierda, o puede estar acercándose a un peligro que el vehículo que quiere adelantar no ve.

Vehículos de Emergencia: Cuando un vehículo de emergencia se está acercando con luces intermitentes y sirenas, usted debe detenerse al borde derecho de la carretera o lo más cerca de la derecha posible.



La ley de Arkansas requiere que los conductores "se aparten" para los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y otros vehículos de emergencia que utilicen una sirena o bocina de aire, y una luz intermitente de color roja o azul. Los conductores deben detenerse al borde derecho de la carretera, o lo más cerca de la derecha posible. No dude en detenerse cuando escuche las sirenas o vea destellos de luz en cualquier dirección. Si se encuentra en un cruce, siga adelante y conduzca a través de la intersección antes de parar.

La ley de Arkansas requiere que cualquier vehículo de motor en una carretera de varios carriles se aparte, siempre que sea posible, al carril más alejado de cualquier vehículo de policía detenido con sus luces encendidas. Esta ley protege a los agentes de policía y a los individuos que participan en la parada

de tráfico de resultar heridos o muertos por el movimiento del tráfico demasiado cerca del borde de la carretera.

Si un conductor es encontrado culpable de violar esta ley, puede ser multado hasta con \$ 500, recibir tiempo de cárcel o ambas cosas. El tribunal puede ordenar servicio a la comunidad o suspender la licencia de conducir de una persona hasta seis (6) meses.



Cambie de carril por coches de emergencia parados. Vaya más despacio y cambie con cuidado.

Autobuses escolares:



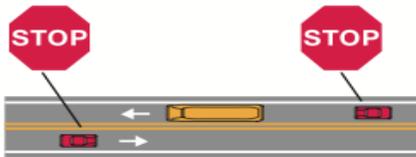
Cuando se aproxime a un autobús escolar parado con sus luces rojas parpadeando, se requiere que haga una parada completa hasta que las luces se apaguen. No importa donde su vehículo esté posicionado, detrás del autobús, en el carril opuesto en una intersección. DEBE HACER UNA PARADA COMPLETA!

Un conductor nunca debe intentar adelantar en ninguna dirección hasta que el autobús escolar haya terminado de recoger pasajeros o de dejarlos y empiece a moverse sin luces.

No se requiere que paren los conductores que estén en el carril opuesto al autobús, separado por una mediana de 20 pies o más

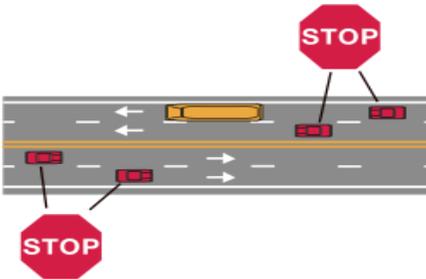
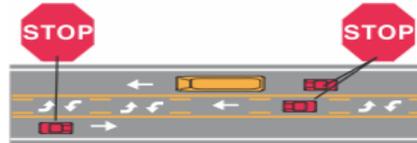
Los autobuses escolares están obligados a parar en todos los cruces de ferrocarriles.





Two-lane roadway: When school bus stops for passengers, all traffic from both directions must stop.

Two-lane roadway with a center turning lane: When school bus stops for passengers, all traffic from both directions must stop.

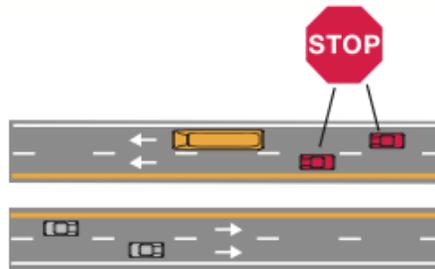


Four-lane roadway without a median separation: When school bus stops for passengers, all traffic from both directions must stop.

Carretera de doble dirección: Cuando un autobús escolar hace una parada para los pasajeros, todo el tráfico en ambas direcciones debe parar.

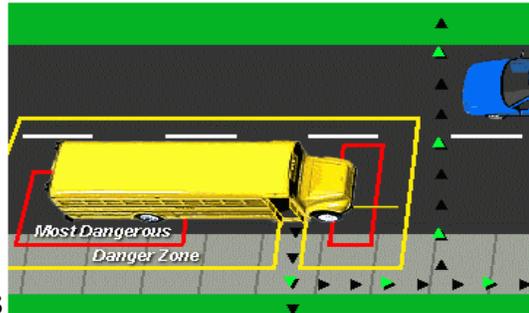
Carretera de doble dirección con carril central para girar: Cuando el autobús para por pasajeros, todo el tráfico en ambas direcciones debe parar.

Divided highway of four lanes or more with a median separation: When school bus stops for passengers, only traffic following the bus must stop.



Carretera de cuatro carriles sin mediana de separación: Cuando el autobús para por pasajeros, todo el tráfico en ambas direcciones debe parar.

Carretera de cuatro carriles o más con mediana de separación. Cuando el autobús para por pasajeros, solo el tráfico que sigue al autobús debe parar. La mediana debe medir 20 pies, si mide menos todo el tráfico debe parar.



XLas zonas de peligro de autobuses escolares

Conductores que pasen a un autobús parado con las luces rojas intermitentes se les acusará con un delito de Clase A. Se les multará con un mínimo de \$250 y un máximo de \$1.000, un máximo de 90 días en la cárcel o ambas cosas.

Conductores que no obedezcan esta ley y causen la muerte de una persona, se les acusará un crimen.

Ley de Isaac (§5-10-105): Una persona que viole esta ley está sujeta a la Clase C delito grave, por homicidio por negligencia si su negligencia causa la muerte de otra persona.

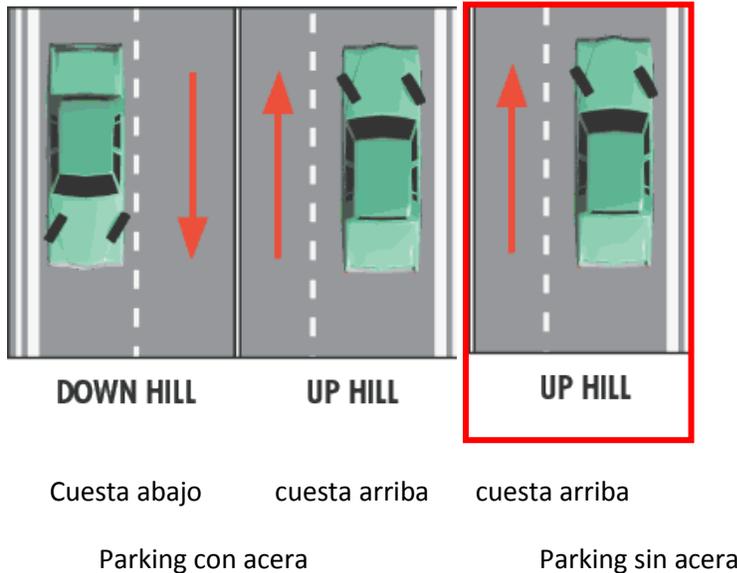
ESTACIONAMIENTO

Al estacionar un vehículo, los conductores deben asegurarse de que su vehículo no se convierta en un peligro. Siempre se debe estacionar el vehículo en un lugar que esté (1) lo suficientemente lejos de la calle o carretera para evitar interferir con el tráfico y (2) que esté visible a los coches que se acerquen desde cualquier dirección. Cuando dé marcha atrás en un aparcamiento o en una línea recta siempre hay que mirar por si hay vehículos o peatones mirando a través de los espejos y volviéndose para mirar.

Consejos para Aparcamiento:

- Estacione siempre en un área designada, si es posible.
- Ponga siempre el freno de estacionamiento. Deje el vehículo en cambio si tiene una transmisión manual o en "park" si tiene una transmisión automática.
- Revise el tráfico antes de abrir la puerta. Siempre salga del vehículo por el lado de la acera, si es posible. Si usted tiene otra opción para salir a la calle, compruebe el tráfico antes de salir de su vehículo.
- Si estaciona en la carretera, estacione su vehículo lo más alejado posible del tráfico. Si hay una acera, aparque tan cerca de la acera como sea posible.

- Al estacionar en una colina, gire las ruedas en la dirección opuesta al tráfico para evitar que el coche ruede hacia el tráfico.
- Ningún conductor, al estar aparcado en una calle con cierto grado de inclinación, dejará un vehículo desatendido "sin poner primero el freno de mano y girar las ruedas hacia la acera o hacia el lado de la carretera".



Zonas de no aparcamiento- Hay zonas donde el estacionamiento está restringido. Compruebe si hay signos que puedan prohibir o limitar el estacionamiento. Marcas en el bordillo de color pueden indicar una zona de aparcamiento restringido.

NO APARCAR:

- En una intersección
- En un cruce de peatones o acera
- En un área de construcción si bloquea el tráfico de vehículos
- Dentro de los veinte (20) pies de un paso de peatones en una intersección
- Dentro de los treinta (30) pies de una señal de tráfico, de parada o ceda el paso
- Dentro de los treinta (30) pies de una zona de seguridad de los peatones
- Dentro de los quince (15) pies de una boca de incendios
- Dentro de cincuenta (50) pies de un cruce de ferrocarril

- Más de dieciocho (18) pulgadas de la acera
- Dentro de los veinte (20) pies de la entrada de estación de bomberos en el mismo lado de la calle o en la calle donde las señales están puestas.
- El bloqueo de una calle de entrada, callejón, camino privado o área de la acera eliminado o reducido para el acceso a la acera
- En un puente, viaducto, túnel o paso inferior
- A lo largo de un carril de tráfico opuesto
- Zona de minusválidos designada sin tener la etiqueta adecuada
- A lo largo de la calle o carretera al lado de otro vehículo estacionado (estacionar en doble fila)
- En las vías del ferrocarril
- Cuando los signos indican que no hay zona de aparcamiento

Otras zonas de estacionamiento restringido se indican mediante bordillos pintados:



- Bordillo rojo significa zona de bomberos
- Bordillo amarillo significa una zona de carga u otra restricción



COMISION DEL GOBERNADOR DE AR SOBRE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD

ABRIL 2007



Estacionamiento de discapacitados se refiere a menudo como "Aparcamiento Accesible". Los espacios de estacionamiento para discapacitados marcados deben ser utilizados por personas con discapacidad de movilidad u otra discapacidad tal como se define bajo la ley estatal y no por las personas sin discapacidad. Las plazas de aparcamiento accesibles fueron creadas para ayudar a las personas con discapacidad a realizar la misma tarea (s) que otras personas sin discapacidad.

Para aparcar en un espacio accesible debe tener o la licencia apropiada con el símbolo internacional o



una tarjeta colgada en el espejo retrovisor que es referido a un **“Certificado especial”**.



La placa de discapacitados se concede al propietario registrado de un vehículo. Un certificado especial se ha registrado para el individuo con la discapacidad y puede transferirse a otros vehículos, siempre y cuando los discapacitados propietarios del certificado especial estén presentes en el vehículo. Cuando una persona con discapacidad obtiene el certificado o placa de licencia especial, una tarjeta de identificación con foto debe ser comprado por \$ 5.00. Esta tarjeta debe coincidir con el número de certificado especial en la parte posterior de la licencia de conducir o tarjeta de identificación del estado perteneciente al conductor discapacitado.

Los individuos con certificados especiales deben:

- Estar presentes en el vehículo al aparcar en un espacio de estacionamiento accesible.
- El certificado especial se debe mostrar colgándolo en el espejo retrovisor o en el salpicadero.

- El propietario registrado del certificado especial o vehículo con matrícula adecuada debe salir del vehículo cuando se utiliza un espacio designado.
- La tarjeta de identificación con foto emitida o avalada debe estar presente en la persona en todo momento cuando se utiliza un espacio de estacionamiento accesible.

Cualquier persona que utilice ilegalmente el certificado especial de otra persona ha cometido fraude y podría ser encontrado culpable de un delito menor de Clase A de acuerdo con el Código §27-15-305 de Arkansas. La multa por primer (1ª) delito es un mínimo de \$ 100.00 y que no exceda de \$ 500.00. La segunda ofensa es un mínimo de \$ 250.00 y que no exceda de \$ 1,000.00, más seis (6) meses de suspensión de la licencia de conducir, el propietario debe ser responsable también de pagar la grúa, los honorarios de los abogados, costes judiciales y otros cargos relacionados. Los certificados especiales deben ser devueltos al Departamento de Vehículos Motorizados, División Especial, en treinta (30) días de haberse mudado o en caso de muerte.

CONDUCCION SEGURA

Un manual de conductor no le puede enseñar la forma de operar un vehículo de motor, pero puede proporcionarle las herramientas necesarias para el aprendizaje de las reglas de la carretera y ayudarlo a entender la importancia de convertirse en un conductor seguro. Conducir requiere habilidad que puede ser adquirida a través de horas de instrucción y práctica. Esta sección le proporcionará consejos de conducción segura antes de iniciar un viaje.

Funcionamiento del Vehículo con motor

Cinturón de seguridad- "Abróchelo antes de empezar". Su cinturón de seguridad debe ser fijado antes de arrancar el motor. Los conductores deben verificar el cinturón de seguridad para garantizar un uso adecuado. Siga estos consejos:

- Use el cinturón de manera diagonal a través de la parte superior del pecho. Los conductores a menudo se quejan de que esta correa es incómoda y que a veces deslizan éste detrás de la espalda. Sin embargo, al hacer esto, la capacidad de la cinta para protegerse de lesiones se reduce. Los cinturones de seguridad están diseñados para distribuir la fuerza en dos áreas del cuerpo. Sin esta correa diagonal no está en su posición, esto es imposible. Si la correa es incómoda para usted o sus hijos, compre una cubierta para la correa del asiento acolchada.
- Ajuste la correa inferior, lo que se ajusta a través de los muslos y no a la región abdominal. Este cinturón está diseñado para distribuir la fuerza a la zona de la pelvis y necesita sentarse correctamente en la parte superior del muslo para lograr este objetivo.

- Siéntese derecho en su asiento. No estar recto o inclinarse en el asiento puede provocar que el cinturón de seguridad descansa indebidamente en el cuerpo. Al sentarse pegado al respaldo de su asiento, el cinturón se colocará en las áreas correctas del cuerpo.
- Coloque la posición del asiento. Cuanto más lejos un conductor esté sentado del salpicadero, más seguro estará en el caso de que se produzca una colisión. Mueva la manija o perilla en el lado de su asiento para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo, de manera que sea una distancia cómoda desde el volante, esto le permitirá ver bien fuera de todas las ventanas.
- Compruebe que los cinturones de seguridad no estén torcidos. Las correas deben estar planas sobre el pecho superior y la zona de los muslos superiores. Si las cintas se retuercen, la presión que se produciría en una colisión tendría menos área de superficie sobre la que se distribuyese.
- Haga clic en el pestillo del cinturón de seguridad en su lugar deslizando el extremo metálico de la cinta en el dispositivo de enganche. Usted debe escuchar un clic. Pruebe el cinturón tirando de la cinta. Si el cinturón no se desengancha, el cinturón de seguridad está seguro.



No sea un maniquí... use el cinturón de seguridad!

Arrancar el motor- Familiarícese con su vehículo. Utilice el manual del propietario para familiarizarse con las operaciones básicas. Este manual le puede proporcionar la mejor información de puesta en marcha para el tipo de vehículo que conduce. Los vehículos pueden tener diferentes procedimientos de arranque hasta dependiendo de si tiene o no tiene un encendido electrónico y dependiendo del tipo de transmisión. Asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento esté puesto antes de arrancar el motor.

Si el vehículo tiene una transmisión manual, asegúrese de que no está en marcha, aunque puede que tenga que presionar el embrague. La transmisión automática debe permanecer en "park" antes de que arranque el vehículo.

Aceleración- La aceleración (presionando el pedal del acelerador) debe ser lenta y suavemente. Al presionar el pedal del acelerador demasiado rápido puede causar que las ruedas motrices giren o

causen que su vehículo se deslice, especialmente si el pavimento está mojado. Los conductores con transmisiones manuales necesitan practicar con el embrague y el acelerador para evitar que se cale el motor cuando cambian de velocidad o por la aceleración del motor.

La dirección del vehículo- Los conductores deben utilizar un buen agarre en el volante. Las manos deben estar colocadas en los lados opuestos del volante. Al colocar las manos en los lados opuestos del volante, será más cómodo para el conductor y le permitirá hacer giros sin quitar las manos del volante.



Analice el camino por delante, busque situaciones de tráfico en el que tendrá que cambiar de dirección antes de que sea demasiado tarde. Mirar hacia delante le dará tiempo para dirigir el vehículo sin problemas y con seguridad.

Al ejecutar un giro brusco, como en las esquinas de un cruce, utilice la técnica de "mano sobre mano" para controlar el volante. No gire la rueda con la palma de la mano. Cuando complete el giro, devuelva el volante a la posición adecuada en la dirección que el vehículo lleve cuando esté en movimiento.

Monitor de velocidad del vehículo- Esté familiarizado con los límites de velocidad y ajuste su velocidad en función a las condiciones de conducción. Siempre obedezca las señales de límite de velocidad. Revise su velocímetro a menudo para asegurarse de que está dentro del límite de velocidad.



Velocímetro

Parada- Esté alerta al conducir su vehículo y esté preparado para detenerse, puede que tenga que hacerlo de repente. Parar de repente es peligroso e indica que un conductor no está prestando atención. El frenado rápido puede causar que su vehículo patine y que pierda el control. Perder el control de su vehículo puede hacer que sea difícil para los demás conductores evitar golpear a su vehículo.

Trate de evitar las interrupciones súbitas mirando la carretera hacia adelante. Disminuir la velocidad o cambiar de carril le ayudará a evitar el frenazo súbito y le permitirá más tiempo para detenerse con seguridad.

CONDUCCIÓN DISTRAIDA



Un mensaje de texto o una llamada pueden romperlo todo.

La tecnología de hoy se ha convertido en la peor pesadilla del mañana. En 2013, aproximadamente 3.154 personas murieron y se estima que 424.000 resultaron heridas en accidentes de tránsito que involucran a un conductor distraído. Los jóvenes están especialmente en riesgo: En 2013, se registraron diez (10%) por ciento de todos los conductores de 15-19 años de edad involucrados en accidentes fatales que estaban distraídos en el momento de los accidentes. Este grupo de edad tiene la mayor proporción de conductores que se distrae.

¿Qué es conducción distraída?

- Los mensajes de texto o hablar por un teléfono celular
- Ajuste de un radio, reproductor de CD o MP3
- El uso de un sistema de navegación
- Hablar con los pasajeros
- Comer y beber
- Ver un vídeo
- Arreglarse
- Leer

¿Sabía usted?

El uso de un dispositivo electrónico mientras se conduce puede distraer a los conductores de pensar de una manera apropiada para conducir, para ver bien la carretera y el ambiente circundante y mantener sus manos en el volante.

Escribir o leer un mensaje de texto hace que sus ojos se aparten de la carretera durante un promedio de 4,6 segundos. A 55 MPH, eso es como conducir la longitud de un campo de fútbol con los ojos vendados.

Si usted escribe un texto mientras está al volante, usted tiene 20 veces más probabilidades de estar involucrado en un accidente que un conductor que no se distrae.

De acuerdo con un artículo especial de 2014 en el “New England Journal of Medicine”, el riesgo de un accidente o casi accidente entre los nuevos conductores se incrementó con el rendimiento de muchas tareas secundarias, incluyendo mensajes de texto y marcar en los teléfonos celulares.

¿Cuál es una de las distracciones más peligrosas del conductor?

Los mensajes de texto o hablar por teléfono celular de mano incluye tres tipos diferentes de distracción que se producen al mismo tiempo:



*Visual

Quitar los ojos de la carretera

*Manual

Quitar las manos del volante

*Pensamiento

Pensar en otra cosa que no es conducir

El Departamento de Transporte de Estados Unidos está liderando una lucha para terminar con la conducción distraída a través de una combinación de:



• Leyes duras

• Aplicación Fuerte

• El aumento de la conciencia pública

Arkansas se ha unido a la lucha por la aprobación de leyes contra la conducción distraída.

27-51-1501 Ley de no mensajes de texto

27-51-1601 Ley de conducción menos distracciones medios más seguros

- Restringe el uso del teléfono celular (SOLO EN UNA EMERGENCIA)
- Para menores de dieciocho (18) años de edad el uso del teléfono celular no está permitido. No se permite el uso de dispositivos de manos libres.
- Personas de 18 años de edad o más pueden usar un dispositivo de manos libres, a pesar de que no es recomendable un teléfono celular mientras se conduce.
- Personas de 21 años o más pueden usar un teléfono celular, pero los conductores deben ser conscientes de que nunca es seguro hablar y conducir.

¿Qué puede hacer usted?



TAKE THE PLEDGE

The fight to end distracted driving starts with you. Make the commitment to drive phone-free today.

Distracted driving kills and injures thousands of people each year. I pledge to:

- Protect lives by never texting or talking on the phone while driving.
- Be a good passenger and speak out if the driver in my car is distracted.
- Encourage my friends and family to drive phone-free.



SIGNATURE: _____

DATE: _____



Haga la promesa

La lucha para terminar con la conducción distraída empieza con usted. Haz la promesa de conducir sin teléfono hoy.

La conducción distraída mata y provoca lesiones a cientos de personas cada año. Prometo:

*No mandar mensajes o hablar por teléfono mientras conduzco para proteger vidas.

*Ser un buen pasajero y hablarle al conductor por si se distrae.

*Hablarles a mis amigos y familia sobre la conducción distraída.

Firma:-----

Fecha:-----

- Haga una promesa de proteger vidas por no enviar mensajes de texto o hablar por teléfono mientras conduce.
- Sea un buen pasajero y hable por si el conductor en su coche se distrae.
- Corra la voz a sus familiares y amigos acerca de los peligros de la conducción distraída.

Involúcrese

Para obtener más información sobre la conducción distraída visite www.distraction.com para obtener más datos, hacer la promesa, y descargar materiales para ejecutar su propia campaña sobre la conducción distraída.

Esté alerta

Ser un conductor seguro depende de que usted permanezca alerta a sus alrededores. La principal causa de un accidente automovilístico es la falta de atención. Mire a la carretera, a los lados y detrás de su vehículo y siempre esté alerta en caso de eventos inesperados. Por la noche o durante ciertas condiciones (es decir, como tiempo) puede ser particularmente difícil de ver, es necesario utilizar las luces delanteras.

No quite la vista de la carretera durante más de unos pocos segundos en un momento dado. Salga de la carretera en una zona segura si usted tiene que mirar a su GPS o utilizar su teléfono.

No gire la cabeza para mirar lo que ocurre cerca de la carretera. Los conductores tienden a fisgonear en las escenas o lugares de accidentes de tráfico, donde agentes de la ley pueden tener un vehículo detenido. El girar la cabeza pone a un conductor en peligro de accidente de tráfico, cuando los conductores dejan de mirar a la carretera. Cuando los conductores se distraen mirando la actividad que hay en la carretera pueden causar que el tráfico vaya más despacio y puede causar un atasco.

Practique buenas habilidades de conducción al estar alerta y mantenga los ojos fijos en la carretera. El mirar la carretera le ayudará a ver problemas por adelantado, vehículos y / o personas que puedan estar en la carretera cuando usted pase, peligros próximos del camino o señales que indiquen direcciones.

Mirar hacia adelante-



Con el fin de evitar el frenado a última hora o la necesidad de girar de repente, usted debe buscar en el camino por lo menos una (1) cuadra de la ciudad, cuando se conduce en la ciudad o un cuarto de milla al conducir en autopistas y carreteras interestatales. Usted debe estar mirando por lo menos quince (15) segundos de ventaja. Tenga en cuenta que cada vez que frene de forma rápida, se necesita tiempo y combustible para conseguir que su vehículo vuelva a tener la misma velocidad. Evitar las decisiones de última hora le dará a los conductores detrás de usted más tiempo para reaccionar. Pensando lo que pueda pasar, no sólo le ayudará, sino que ayudará a los que conducen detrás de usted. El estar preparado para una situación inesperada ayudará a reducir las probabilidades de un accidente y le harán un conductor seguro.

Aquí tiene como conseguir los quince segundos de ventaja:

1. Fíjese en un objeto quieto (señal, poste de teléfono) cerca de la carretera. Elija uno tan lejos como pueda ver.
2. Empiece a contar: un Segundo, dos segundos, tres segundos, etc hasta que llegue al objeto.

3. El número de segundos que usted ha contado es el número de segundos que tiene para evitar el objeto.

Mirando hacia los lados- Otros vehículos o peatones pueden cruzar o entrar en su camino en cualquier momento, mire a los lados de su vehículo para asegurarse de que nadie está por venir. Mire antes de cruzar las intersecciones y cruces de ferrocarril. Los conductores deben mirar hacia la izquierda, luego a la derecha y de nuevo a la izquierda. Siempre mire por segunda vez en la dirección del tráfico que viene en dirección contraria antes de cruzar.

Cada vez que haya actividad a lo largo del lado de la carretera, hay una buena probabilidad de que alguien vaya a cruzar o entrar en la carretera. Por lo tanto, es muy importante comprobar los lados de su vehículo cuando esté cerca de centros comerciales, estacionamientos, áreas de construcción, aceras concurridas, parques infantiles y patios de las escuelas.



Intersecciones-

Intersecciones son lugares donde el tráfico se introduce o cruza. Las intersecciones incluyen: cruce de calles, calles laterales, entradas de coches, centros comerciales y entradas de aparcamientos. Antes de entrar en una intersección debe mirar hacia la izquierda y hacia la derecha. Mire una segunda vez en la dirección del tráfico opuesto antes de cruzar. Asegúrese de que no hay peatones u otros vehículos.

Antes de girar a la izquierda en una intersección, mire por el tráfico. Si gira a la izquierda en una calle de varios carriles o carretera busque un espacio seguro para entrar en el tráfico. Si se para, mire a la izquierda y a la derecha, después mire otra vez en la dirección del tráfico que está en dirección contraria antes de cruzar.

Antes de girar a la derecha, compruebe si hay tráfico que se acerque por la izquierda y compruebe si hay tráfico de frente girando a la izquierda en su camino. No comience a girar sin mirar por los peatones, que pueden estar cruzando donde usted está girando. Usted puede girar a la derecha en un semáforo en rojo, después de hacer una parada completa, a menos que haya una señal que prohíba " el paso en rojo".

Los conductores no deben suponer nunca que una intersección o paso de peatones esté clara. Hay conductores que pueden llegar a ser distraídos o peatones que no están prestando atención a los

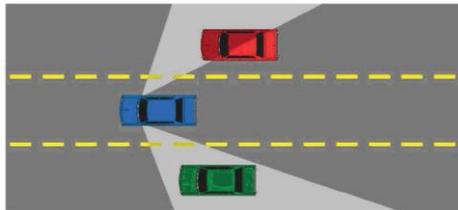
controles de tráfico y podrían cruzarse en su camino al entrar en la intersección. No asuma que otros conductores obedecen la señal de parada o semáforo, mire siempre a la izquierda y derecha. Esta regla es especialmente importante en los primeros segundos después de que un semáforo ha cambiado a verde. Los peatones pueden tratar de cruzar rápidamente en su camino u otro vehículo podría tratar de "ganarle a la luz" antes de que el tráfico opuesto entre en la intersección.

Asegúrese de que puede ver claramente el tráfico que cruza antes de entrar en una intersección. Si se detuvo en una intersección y su punto de vista de una calle está bloqueado, adelántese un poco hasta que pueda ver. Adelantarse un poco le permitirá ver todo el tráfico que se aproxime.

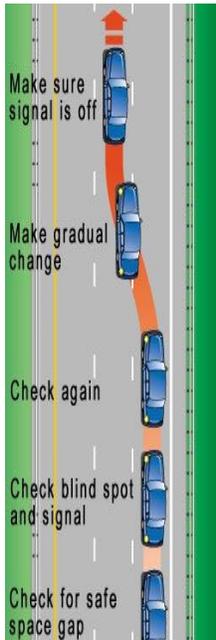
Mirando detrás- Comprobar el tráfico por delante de su ruta es importante, pero también debe recordar comprobar el tráfico detrás de usted. Cuando hay mucho tráfico, de vez en cuando, mire sus retrovisores y espejos laterales para saber dónde se sitúa el tráfico. Al marcar los espejos, usted será capaz de ver el tráfico trasero acercarse demasiado rápido y vehículos siguiendo demasiado cerca, lo que le permitirá más tiempo para reaccionar. Antes de hacer un cambio de carril debe asegurarse, mediante el uso de los espejos retrovisores, espejos laterales y mirar por encima de su hombro, de que es segura esta maniobra.

Cambiando de carril- Un cambio de carril está pasando cuando es de un carril de tráfico a otro, se introduce en una carretera con una rampa de entrada, gira a otro carril y entra a una calle desde la acera o el arcén. Al cambiar de carril, debe comprobar que no existen vehículos que se encuentren en el carril al que desea introducirse. Esto significa que debe comprobar el lado y la parte posterior de su

vehículo antes de cambiar de carril.



Al cambiar de carril, usted debe:



- Mire en su espejo retrovisor y espejos laterales. Asegúrese de que no hay vehículos en el carril al que quiere introducirse y asegúrese de que nadie lo va a adelantar en ese momento.
- Mire por encima de su hombro hacia la dirección que quiere ir. El espejo retrovisor y los espejos laterales no le permiten ver el punto ciego. Los puntos ciegos están situados en las esquinas traseras de su vehículo y no se puede ver con sus espejos si hay otros vehículos en esa zona.
- Cuando mire al punto ciego, gire su cabeza y rápidamente mire por encima de su hombro. No quite los ojos de la carretera por más de un instante. El tráfico delante de usted puede parar de repente mientras está mirando el tráfico de los lados, de detrás o por encima del hombro. Mire a sus espejos para ver la posición de otros vehículos antes de cambiar de carril o de introducirse en una carretera. Después, antes de cambiar de carril mire rápidamente por encima de su hombro.
- No se olvide de mirar con cuidado por motocicletas, bicicletas y peatones que suelen ser difíciles de ver cuando se introduce en una calle desde la entrada de coches en una acera.

Desacelerar- Los conductores deben revisar detrás de ellos antes de desacelerar. Permitir suficiente tiempo para reducir la velocidad le ayudará a no parar de repente en los puntos en que el conductor que lo sigue no espera que usted pare, como caminos privados o estacionamientos.



Dar marcha atrás-

Puede ser difícil obtener una visión clara de detrás de su vehículo. Cuando dé marcha atrás en una plaza de aparcamiento o en línea recta se debe:

- Mire detrás de su vehículo antes de introducirse en él. Niños o pequeños objetos son difíciles de ver desde el asiento del conductor.
- Ponga su brazo derecho en el respaldo del asiento de pasajero y gire su cuerpo, así puede ver directamente a través de las ventanas laterales y traseras. No dependa de sus espejos ya que no se puede ver completamente la parte de detrás.
- Dé marcha atrás despacio, es más difícil mover el volante cuando está dando marcha atrás.
- Cuando sea posible use a una persona fuera del vehículo para ayudarle.

Conduciendo por una colina inclinada- Los conductores necesitan comprobar el tráfico a través de los espejos al bajar colinas o montañas. Los vehículos a menudo acumulan velocidad bajando una cuesta empinada. Esté alerta a los grandes camiones y autobuses que puedan ir demasiado rápido.

VER Y SER VISTO



Los accidentes suceden a menudo porque un conductor no ve a otro conductor o cuando un conductor hace algo que el otro conductor no espera. Algunos conductores no siempre prestan atención a lo que sucede a su alrededor. Es importante que los conductores dejen a los demás usuarios saber que están allí y lo que planean hacer.

Luces externas del vehículo

Los faros ayudan a ver en la noche y ayudan a los demás a que te vean. Para alertar a otros conductores parpadee las luces, si es necesario. Recuerde que debe encender las luces delanteras cada vez que tiene problemas para ver a los demás.

- En lluvia, nieve, o días de niebla, es difícil para los demás conductores ver su vehículo. En estas condiciones, los faros de su vehículo hacen que sea más fácil de ver. La ley de Arkansas requiere a los conductores que enciendan sus faros cuando necesiten el limpiaparabrisas.
- Encienda las luces delanteras media hora (30 minutos) después de la puesta de sol hasta media hora (30 minutos) antes de la salida del sol o en cualquier momento en que usted no pueda ver a una persona u objeto con claridad dentro de 500 pies.
- las luces de estacionamiento son para los coches aparcados. Es ilegal en Arkansas el conducir utilizando sólo las luces de estacionamiento.

Luces de carretera largas y cortas

Estos son algunos consejos de conducción que pueden ayudarle a ser visto:

- Use las luces largas cuando no haya vehículos que se aproximen. Las luces largas le permiten ver el doble de lejos que las cortas. Cuando esté manejando en carreteras desconocidas, zonas de construcción o donde puede haber otros en el lado de la carretera, use sus luces largas para ver objetos que se aproximen.
- Baje las luces largas cuando llegue a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxime. Utilice sus luces cortas cuando siga a otro vehículo a menos de 200 pies.
- Cuando conduzca en la niebla, la nieve o la lluvia intensa debe utilizar las luces cortas de los faros. La luz de las luces largas se reflejará de vuelta, causando deslumbramiento y hacer más difícil ver el camino. Algunos vehículos tienen luces de niebla que pueden ser más adecuadas para usar en caso de niebla, lluvia o nieve.
- Nunca conduzca en cualquier momento con sólo las luces de estacionamiento activado. Las luces de estacionamiento son sólo para estacionamiento.
- Si un vehículo viene hacia usted con las luces largas y no las baja a 500 pies, parpadee sus luces delanteras un par de veces. El parpadear las luces advertirá al otro vehículo, para que baje sus luces. Si el conductor no baja las luces, mire hacia el lado derecho de la carretera. Esto le ayudará a no cegarse por los faros del otro vehículo. Usted debe ser capaz de ver lo suficiente del borde de la carretera para

permanecer en curso. No trate de "devolver" al otro conductor manteniendo sus luces largas en la carretera.

Bocina de advertencia

Su bocina puede llamar la atención de otro conductor. La bocina se debe utilizar para alertar a otros conductores de una situación peligrosa, como un accidente.

Haga sonar la bocina del vehículo cuando:

- Una persona a pie o en bicicleta parece estar moviéndose hacia su carril.
- Usted está adelantando a un conductor que empieza a mudarse hacia su carril.
- Un conductor no está prestando atención y no le ve
- Acercarse a un lugar donde no se puede ver lo que está por delante, como una colina empinada, una curva cerrada, o salir de un estrecho valle.

Si hay peligro, haga sonar fuerte la bocina. Hágalo de manera fuerte cuando:

- Un niño o persona mayor está a punto de caminar, correr o andar en la calle.
- Otro coche está en peligro de golpearlo a usted.
- Pierde el control de su vehículo y se está moviendo hacia el carril del tráfico opuesto o en la dirección de los peatones

No utilice la bocina:

- Alentar a otros vehículos para acelerar
- Informar a los demás conductores de un error
- Para saludar a un amigo en el camino
- Para peatones ciegos



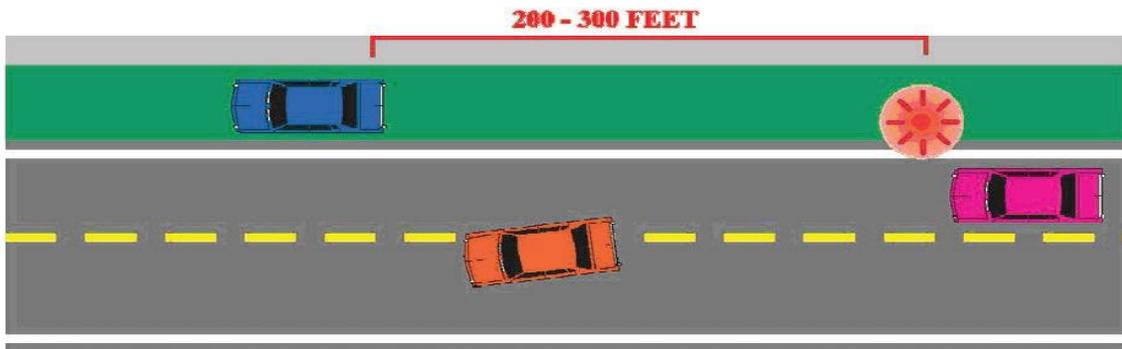
Luces de emergencia / luces de peligro

Las luces de emergencia o de peligro se activan cuando un conductor presiona el botón de las luces de peligro. Estas luces advierten a otros conductores de una situación de emergencia, una avería o de que su coche está aparcado en el lado de la carretera.

Si está disponible, utilice su teléfono celular para notificar a las autoridades de un vehículo averiado. Muchas carreteras tienen señales que indican el número de teléfono para llamar en caso de emergencia.

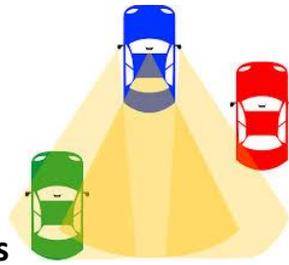
Qué debe hacer si su vehículo se descompone y tiene que parar:

- Ponga su vehículo fuera de la carretera y lejos del tráfico, si es posible.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia
- Trate de poner su vehículo en un lugar seguro donde otros conductores tengan una visión clara. No lo deje cerca de una colina o una curva.
- Por la noche un vehículo averiado será extremadamente difícil de ver. Si es posible, coloque bengalas de emergencia detrás de su vehículo. Esto permite a los conductores ver su vehículo y cambiar de carril. Establezca las bengalas a 200-300 pies de la parte trasera de su vehículo.



• En caso de que usted no tenga bengalas de emergencia u otros dispositivos de advertencia, utilice un paño blanco para alertar a otros conductores de su situación de emergencia. Esté pegado a su coche, donde es seguro, y ondee el paño hacia el tráfico fuera de su vehículo.

- Nunca esté en la carretera.



1. Puntos Ciegos

Un punto ciego en un vehículo es un área cerca del coche que no puede ser directamente observada por el conductor mientras está conduciendo, bajo algunas circunstancias.

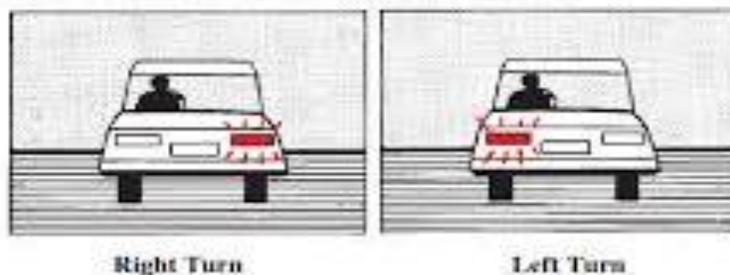
Consejos para los puntos ciegos:

- No conduzca a los lados o ligeramente en la parte posterior de otros vehículos.
- Al adelantar a otro vehículo, no se quede en el punto ciego de otro conductor.
- No permanezca junto a un vehículo grande como un camión con remolque o autobús.
- Salga del punto ciego de otros conductores lo más pronto posible acelerando o reduciendo la velocidad.

DEJE SABER A OTROS CONDUCTORES SUS INTENCIONES

Usted debe advertir a otros conductores de que va a cambiar de dirección o va a reducir la velocidad. Esto les dará tiempo para reaccionar, si es necesario, o al menos no se sorprenderán por lo que haga.

Señalizar al cambiar la dirección- Señalizar adecuadamente da tiempo a los conductores para reaccionar a sus movimientos. Las señales de giro deben ser utilizadas antes de un cambio de carril, giro a la izquierda o a la derecha y cada vez que se introduzca en el tráfico o estacione.



girar a la derecha

girar a la izquierda

*Si piensa girar, ponga la señal a 100 pies antes de girar, si es posible.

*Si piensa girar después de una intersección, señale justo después de haber pasado la intersección. Si señala antes, otro conductor puede pensar que quiere salir en la intersección.

*Si otro vehículo quiere entrar en la calle entre usted y el punto donde usted quiere girar, espere hasta que lo pase para indicar que va a girar.

*Después de haber girado o cambiado de carril, apague su señal. Una señalización falsa no es segura.

Señalización para reducir la velocidad- Sus luces de freno son para que la gente sepa que usted está desacelerando. Si tiene que reducir la velocidad o parar repentinamente, toque el pedal del freno tres (3) o cuatro (4) veces rápidamente para advertir a quienes están detrás de usted.

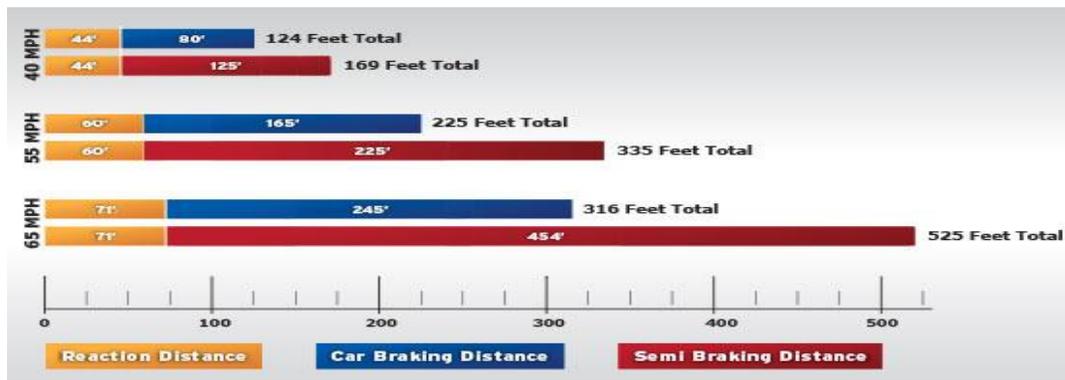
Señale cuando desacelere:

*Si sale de un camino que no tiene una salida marcada o carril de desaceleración.

*Para aparcar o girar justo antes de una intersección. El tráfico que lo sigue espera que continúe a través de la intersección.

*Para reducir la velocidad en tráfico por peligro en el camino que el conductor detrás de usted no puede ver.

AJUSTAR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO



Cuanto más rápido su vehículo vaya, más distancia se necesita para reducir la velocidad o detenerse. La media de un coche de pasajeros que viaja a 55 millas por hora puede parar dentro de un total de 225 pies.

Usted puede reducir el tiempo que se necesita para detener su vehículo siguiendo estas reglas:

- Ajuste su velocidad a las condiciones del camino y del tráfico

- Tenga cuidado de su entorno
- Obedezca las señales de límite de velocidad

Ajústese a las condiciones del camino- Hay condiciones de la carretera que obligan a reducir la velocidad. Los conductores deben reducir la velocidad antes de una curva, cuando hay carreteras resbaladizas o cuando el agua estancada está en la carretera. Si usted está viajando a la velocidad máxima permitida y el estado de la carretera se vuelve inseguro debe disminuir la velocidad.

El único contacto que su vehículo tiene con el camino es a través de los neumáticos, por lo que es importante conocer el estado de sus neumáticos. Los neumáticos con un grado de desgaste en la banda de rodadura pueden ser peligrosos en condiciones de suelo mojado o con hielo. Usted debe reducir su velocidad, por debajo del límite de velocidad. No sólo hay que comprobar su banda de rodadura; sino también revisar sus neumáticos para la presión adecuada en ellos. Los conductores deben recordar, usted no tiene tanta tracción en grava y caminos de tierra como la tiene en cemento o asfalto. Los conductores deben reducir la velocidad; ya que toma mucho más tiempo para detenerse y es mucho más fácil patinar o perder el control.



Curvas- Un vehículo puede ir mucho más rápido en una línea derecha que en una curva. Conducir demasiado rápido en una curva no permitirá a sus neumáticos que se agarren bien al camino, causando a su vehículo que derrape. Disminuya la velocidad antes de una curva, así no tendrá que frenar en la curva. El frenar en una curva puede causar que el vehículo derrape.



Caminos resbaladizos- Disminuya su velocidad a la primera señal de lluvia, nieve o granizo. Estas condiciones del tiempo pueden hacer que los caminos estén extremadamente resbaladizos. Lo que hará que los neumáticos no se agarren bien a la superficie. ¿Qué velocidad debe llevar? En un camino mojado debe reducir su velocidad en 10mph. Con nieve debe reducirla a la mitad. Use neumáticos para la nieve o cadenas en los caminos cubiertos de nieve. En hielo debe reducir a no pisar el acelerador, dejar al vehículo ir solo.

Si es posible, no conduzca cuando los caminos estén helados. Cuando el camino por el que va se pone muy resbaladizo debido a una capa de hielo; debería parar tan pronto como su seguridad le sea posible. Algunos estados permiten neumáticos tachonados para ayudar a que estos se agarren al camino. Como estos neumáticos destrozan el pavimento, Arkansas permitirá el uso de este tipo de neumáticos desde el 15 de noviembre de cada año al 15 de abril del siguiente año. Neumáticos con metal tachonado que sobresalgan más de un dieciseisavo (1/16) de la superficie de rodadura de caucho son ilegales.

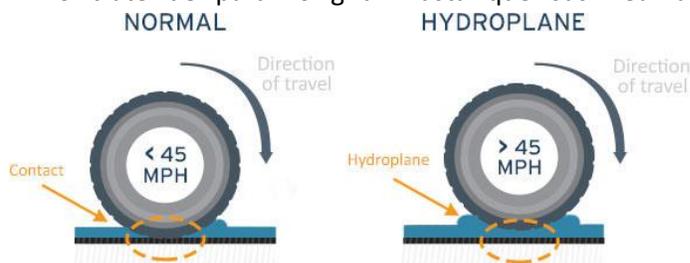
He aquí algunas sugerencias para ayudar a detectar las condiciones resbaladizas:

- En los días fríos y húmedos, el hielo puede permanecer en lugares con sombra a lo largo de la carretera. Estas áreas son las primeras en congelarse y las últimas en descongelarse.
- Viaductos y puentes pueden llegar a ser algunos de los primeros tramos de carretera en los que se desarrollen condiciones de hielo. Es muy común que los puentes y pasos a desnivel estén cubiertos de hielo y los tramos de carretera que conducen hacia y desde el puente o paso elevado estén claros. A diferencia de la carretera, que obtiene el calor natural de la tierra desde abajo, el diseño de puentes y pasos a desnivel deja poco para aislar la capa de balasto y permite que el aire frío pase por debajo de la estructura y así acelerar el proceso de creación de hielo a lo largo de la superficie de la calzada.
- El hielo puede ser muy húmedo cuando se forma por primera vez en la carretera. Cuando el hielo se encuentra cerca del punto de congelación puede ser más resbaladizo que en temperaturas inferiores al punto de congelación.
- Cuando empieza a llover en un día de mucho calor el pavimento puede estar particularmente resbaladizo durante los primeros minutos. El calor hace que el aceite del asfalto salga a la superficie de la calzada. El aceite hace que las condiciones sean más resbaladizas hasta que la lluvia lo lave de la calzada.

Agua sobre la carretera- Cuando está lloviendo o el camino está mojado; la mayoría de los neumáticos tienen una buena tracción de hasta 35 mph. En las fuertes lluvias, las llantas pueden perder toda tracción a la carretera alrededor de 50 mph. Cuanto más rápido vaya, sus llantas comenzarán a subirse en el agua, al igual que los esquís acuáticos. Este proceso se llama "aquaplaning". La mejor manera de evitar el hidroplaneo es mantener su velocidad baja. Los neumáticos desgastados pueden causar que su coche haga hidroplaneo.

Qué debe hacer si su vehículo comienza a patinar (perder tracción):

- Levante lentamente el pie del pedal del acelerador.
- Mantenga el volante recto. Sólo gírelo en caso de emergencia. Si tiene que girarlo, hágalo lentamente, o hará que el vehículo pierda el control o patine.
- No trate de parar o girar hasta que sus neumáticos estén agarrando el camino otra vez.



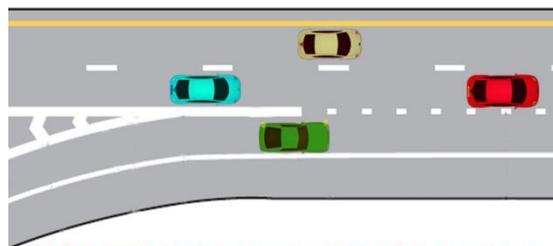
AJUSTARSE A LA FLUIDEZ DEL TRÁFICO

Vehículos en movimiento en la misma dirección y a la misma velocidad tienen menos probabilidades de golpear a otro vehículo. Los accidentes que implican a dos (2) o más vehículos a menudo ocurren cuando los conductores van más rápido o más lento que otros vehículos que utilizan la misma vía. La velocidad más segura para conducir en el tráfico es la misma velocidad que otros vehículos.

Mantener el ritmo- Si usted va más rápido que el resto del tráfico, usted tendrá que adelantar a otros vehículos. Cada vez que adelante a otro vehículo existe la posibilidad de una colisión. El vehículo al que quiere adelantar puede cambiar de carril de forma súbita o en una carretera de dos carriles, un auto en dirección contraria puede aparecer de repente. Reduzca la velocidad y mantenga el ritmo con el resto del tráfico. El exceso de velocidad no le ahorra más que unos pocos minutos por hora.

Yendo mucho más lento que otros vehículos que viajan en la misma dirección puede ser tan malo como el exceso de velocidad.

Introducirse en el tráfico-Al introducirse en el tráfico, trate de entrar a la misma velocidad que el resto del tráfico. Las carreteras de alta velocidad generalmente tienen rampas para darle tiempo a tomar velocidad. Utilice la rampa para alcanzar la velocidad de otros vehículos antes de entrar a la carretera. No conduzca hasta el final de la rampa y pare. Esto no le dejará espacio suficiente para tomar la velocidad del tráfico. Además, los conductores detrás de usted no esperarán que pare. Los conductores que miran el tráfico en la carretera principal pueden no tener tiempo para detenerse y pueden golpearle en la parte posterior. Si usted tiene que esperar a que haya un espacio para entrar en la carretera, reduzca la velocidad en la rampa para dejar espacio para acelerar cuando esté clara la introducción. Recuerde: Siempre revise sus puntos ciegos mirando rápidamente por encima del hombro en la



What should your speed be when entering an interstate highway?

dirección a la que va a entrar en el tráfico.

¿Cuál debería ser su velocidad al entrar en una autopista? La misma que el resto del tráfico.



Saliendo del tráfico- Debe llevar la misma velocidad que el resto del tráfico. Si la carretera por la que está viajando tiene rampas de salida, no disminuya la velocidad hasta que no esté en la rampa de salida. Cuando viaja a gran velocidad, en carretera de dos carriles, intente no desacelerar rápidamente si tiene tráfico siguiéndolo. Presione un poco el freno y reduzca su velocidad de una manera segura. Use sus señales para demostrar a otros conductores sus intenciones.

Tráfico de movimiento lento- Algunos vehículos no están diseñados para maniobrar a velocidades de autopista. Algunos pueden experimentar problemas mecánicos que obligan al conductor a detener el vehículo. Como usted puede acercarse a este tipo de tráfico, dése tiempo para cambiar de carril o frenar. La desaceleración de repente puede causar un accidente de tráfico.

- Esté atento a los camiones y coches de poca potencia que no estén diseñados para manejar en una pendiente pronunciada. El vehículo más lento puede perder velocidad en largas o empinadas colinas, lo que necesitará más tiempo para tomar la velocidad normal al entrar al tráfico.
- Los tractores agrícolas, vehículos de tracción animal y vehículos de mantenimiento vial por lo general viajan a 25 mph o menos. Estos vehículos deben tener una señal de vehículo de movimiento lento (triángulo) visible desde la parte trasera.

Lugares difíciles- Esté preparado para las situaciones que limitan sus opciones de maniobra. En los lugares donde las personas y sus vehículos están estacionados; la cantidad de espacio que tiene para maniobrar será limitado. Reduzca la velocidad para poder reaccionar en espacios concurridos. Éstos son algunos de los lugares donde se necesita reducir la velocidad:

- Centros comerciales, estacionamientos y áreas del centro. Estas son áreas ocupadas con vehículos que se detienen y arrancan y los vehículos que se mueven en diferentes direcciones.
- Hora punta con mucho tráfico.
- Puentes estrechos y túneles. Vehículos que se cruzan muy juntos.
- En las cabinas de peaje (cobrar una cuota para usar la carretera) donde se producen cambios de carril, paradas y aceleraciones para salir de una cabina de peaje.
- Las escuelas, parques infantiles, y calles residenciales. Estas áreas tienen niños presentes. Esté alerta a los niños que crucen la calle.



VISIBILIDAD Y REACCIÓN

Si un peligro está en su camino y hay que parar, deje tiempo y distancia. La detención de un vehículo toma más tiempo y distancia incluso si tiene buenos neumáticos, buenos frenos y el pavimento está seco:

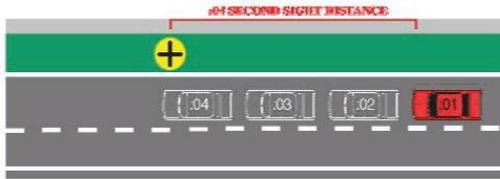
- A 40 millas por hora, puede tomar alrededor de 124 pies de distancia total de parada.
- A 55 mph, puede tomar cerca de 225 pies de distancia total de parada.

Si usted no puede ver una longitud segura por delante a la velocidad que usted está conduciendo, no puede estar conduciendo a una velocidad segura. El viajar demasiado rápido no le dará tiempo a parar por cualquier objeto repentino.

Peligros que limitan la eficacia para que un conductor pueda ver:

- **Oscuridad-** Es más difícil ver los objetos en la noche que durante el día. Usted necesita tener la capacidad de parar dentro de la distancia en que puede ver delante con sus faros. Sus faros le permiten ver aproximadamente 400 pies por delante. Usted debe conducir a una velocidad que le permita detenerse dentro de esta distancia, que es de alrededor de 50 mph.
- **La lluvia, la niebla o la nieve-**Lluvia fuerte, tormentas de nieve o niebla espesa, pueden no permitirle ver a más de 200 pies por delante. Para estar seguro, no debe conducir a más de 30 mph. Cada vez que usted no pueda ver el camino por delante deténgase en un lugar seguro y espere hasta que el tiempo mejore.
- **Colinas y curvas-** Usted no puede saber lo que está en el otro lado de una colina o a la vuelta de una curva, esté listo para parar. Ajuste su velocidad para que pueda parar, si es necesario.
- **Vehículos estacionados-** Los vehículos estacionados a lo largo del lado de la carretera pueden bloquearle la vista. Esté preparado por si una persona (s) sale de un coche o camina fuera de los coches aparcados. Dé a los vehículos estacionados tanto espacio como sea posible.
- **Norma de la distancia que alcanza la vista-** Conduzca a una velocidad en la que se pueda parar con seguridad. Para determinar si está conduciendo demasiado rápido para las condiciones, utilice "Norma de distancia vista en cuatro segundos." Escoja un objeto fijo a tanta distancia como lo pueda ver claramente (por ejemplo, una señal o poste de utilidad). Empiece a contar: un segundo, dos segundos, tres segundos, cuatro segundos, etc hasta que llegue al objeto. Si alcanzar el objeto antes de terminar de decir "cuatro segundos" es necesario reducir la velocidad, usted va demasiado rápido. No conduzca

más rápido que la distancia a la que puede ver, de lo contrario podría dañar/matar a sí mismo o a otros.



La “norma de la distancia vista en cuatro segundos” por la noche puede ayudarle a determinar una distancia segura. Use las luces delanteras.

Límites de velocidad- Usted debe obedecer los límites de velocidad. Los límites de velocidad se basan en el diseño de la carretera, el tipo de vehículos usados en la misma, y la ubicación de carreteras. Antes de determinar y establecer los límites de velocidad, hay cosas a tener en cuenta, tales como carreteras secundarias y caminos de entrada (ya que las personas se desvían de repente) y la cantidad de tráfico que utiliza la carretera. Los límites de velocidad se ponen para las condiciones ideales. Los conductores deben ajustar su velocidad a las condiciones actuales de la carretera tales como el hielo o la lluvia. Cuando viaje con mal tiempo y no pueda ver si hay mucho tráfico, desacelere para una velocidad segura. Incluso si usted está manejando con el límite de velocidad, puede conseguir una multa por viajar demasiado rápido en malas condiciones.

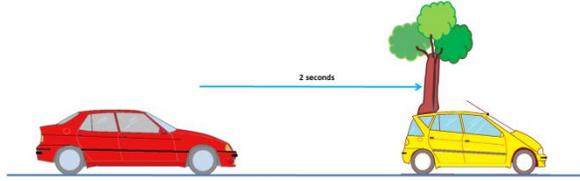
DISTANCIA Y REACCIÓN

Debido a que usted comparte el camino con otros conductores mantenga más distancia entre usted y otros conductores. Cuanta más distancia permita más tiempo usted tiene para reaccionar ante un peligro.

Maneras para permitir más espacio:

- **Distancia de seguimiento-** Los choques en las partes traseras son muy comunes y causados por conductores que siguen demasiado cerca a otros. Utilice la opción "norma de dos (2) segundos" para determinar si usted está siguiendo demasiado cerca.

Norma de dos segundos:



*Cuando la parte de atrás del vehículo delante de usted pasa por un punto fijo, cuente los segundos que le toma llegar al mismo punto.

*Cuenta “un (1) segundo, dos(2) segundos”

*Usted está muy cerca si alcanza el punto antes de terminar de contar.

*Si alcanza el punto antes de terminar de contar, desacelere y cuente otra vez. Repita el proceso hasta que no esté más cerca de dos segundos.

Hay situaciones en las que necesita más espacio en el frente de su vehículo. Puede que tenga que utilizar la norma de cuatro segundos para estar seguro.

Carreteras resbaladizas- Las carreteras resbaladizas requieren más distancia de frenado; necesita dejar más espacio en frente de usted. Si el conductor delante de usted se detiene de repente, necesita más espacio para detenerse con seguridad.

El conductor detrás de usted quiere adelantarlo- Reduzca la velocidad para dejar espacio delante de su vehículo para permitir que el vehículo que pase se fusione de manera segura.

Siguiendo a Motocicletas- Deje un espacio extra cuando siga a una motocicleta. Las carreteras mojadas, con hielo, grava y superficies con metal como puentes, rejillas y pistas de tranvía y ferrocarril pueden aumentar la posibilidad de que se caiga.

Siguiendo a conductores que no pueden ver su vehículo- Conductores de camiones, autobuses, furgonetas o vehículos de tracción campistas o remolques pueden no ser capaces de ver lo que está detrás de ellos y podrían parar de repente. Esté preparado. Reduzca su velocidad y mantenga gran distancia esto permitirá más espacio para ver hacia adelante.

Llevar un remolque- El peso adicional aumenta la distancia de frenado.

Visibilidad pobre- Cuando ciertas condiciones climáticas hacen que sea difícil para usted el ver hacia adelante, aumente su distancia de seguimiento.

Siguiendo a vehículos de emergencia- Vehículos de policía, ambulancias y camiones de bomberos necesitan espacio para trabajar.

Acercarse a cruces de ferrocarril- Deje espacio para los vehículos que necesitan detenerse en los cruces de ferrocarril, tales como autobuses de transporte, autobuses escolares o vehículos que transportan materiales peligrosos.

Detenerse en una pendiente- Deje espacio adicional cuando se detenga en una colina. Vehículos en frente de usted podrían retroceder al continuar la marcha en una pendiente.

LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

Tráfico detrás- Mantener una distancia de seguridad detrás de su vehículo no siempre es fácil. Usted puede ayudar al conductor detrás de usted manteniendo una velocidad constante y señalizando de antemano cuando debe detenerse o reducir la velocidad, tales como:

- Detenerse para recoger o dejar pasajeros- Trate de encontrar un lugar seguro para parar lejos del tráfico.
- Aparcamiento paralelo- Si desea aparcar en paralelo y hay tráfico por detrás, encienda la señal, tire hacia el lado del espacio, y permita que los vehículos de atrás pasen antes de estacionar.
- Conducción lenta- Si usted conduce más despacio que otros vehículos, tire hacia un lado del camino y deje que los vehículos pasen. Hay zonas de "desvíos" en algunas carreteras que usted puede utilizar.
- Conducir demasiado cerca- si el coche detrás de usted le está siguiendo demasiado cerca cambiese al carril de la derecha, si es posible. Si no hay un carril de la derecha, espere hasta que el camino por delante esté claro y reduzca la velocidad. Esto permitirá que el que lo siga pueda adelantarlo. Nunca frene rápidamente para desalentar a alguien que lo sigue, esto aumentará el riesgo de ser golpeado por detrás.

Tráfico a los lados- Necesita espacio a ambos lados de su vehículo para tener espacio para girar o cambiar de carril.

- Evite conducir junto a otros vehículos en las carreteras de varios carriles. Otros conductores pueden entrar en su carril, tratar de cambiar de carril o incluso tirar hacia su carril. Avance o quédese detrás del otro vehículo.
- Mantenga tanto espacio como sea posible entre su vehículo y los vehículos que se aproximan. No pise la línea central en un camino de dos (2) carriles, siempre conduzca en el centro de su carril.
- Haga espacio para un vehículo que entre en una carretera con dos (2) o más carriles.
- Mantenga un espacio extra entre su vehículo y los coches aparcados. Un peatón podría salir fuera de un vehículo estacionado, entre vehículos un vehículo podría salir de una plaza de aparcamiento.

Dé un espacio extra a los peatones y a las bicicletas. Tenga cuidado con los niños, se pueden mover rápido y sin avisar. No comparta un carril con un peatón o bicicleta, espere hasta que sea seguro pasar por el carril.



- Use la "regla de diferencia dividida". Esto es cuando se divide la diferencia entre dos (2) peligros. Por ejemplo: cuando está manejando y está en medio del tráfico que se aproxima y vehículos estacionados al otro lado. Si aparece uno más peligroso que el otro, deje más espacio en el lado del vehículo que es más peligroso. Si el vehículo es un camión con remolque, deje más espacio en el lado que va a pasar el camión.

- Cuando sea posible, tome los peligros de uno en uno. Usted está alcanzando una bicicleta y un vehículo que se aproxima se acerca, vaya más despacio y deje que el vehículo pase antes de adelantar a la bicicleta.

Introducirse al tráfico- Cuando haga la fusión con el resto del tráfico, es necesario un espacio de cerca de cuatro (4) segundos. Si usted se mueve en medio de un período de cuatro (4) segundos, su vehículo y el vehículo detrás de usted tendrán una distancia de seguimiento de dos (2) segundos. Al cambiar de carril, entrar en una carretera o hacer la fusión con otro carril de circulación, debe mantener un período de cuatro (4) segundos.

- No trate de fusionarse en un espacio pequeño. Un pequeño espacio puede convertirse rápidamente aún en más pequeño. Entre con un espacio que le dé suficiente distancia de seguridad.

- Si va a cruzar más de un (1) carril de tráfico, tómelos de uno en uno.

Tráfico en la intersección- Al cruzar el tráfico, usted necesita un gran espacio para llegar al otro lado de la carretera. Al entrar en el tráfico, deje espacio suficiente para poder girar y volver a tomar la velocidad.

- Al cruzar en una intersección, deje espacio suficiente para despejar cualquier peligro. Detenerse en mitad del camino es seguro cuando hay una mediana que lo divide suficientemente grande para que su vehículo entre. Nunca se detenga en un mediana demasiado pequeña para su vehículo, donde su vehículo pueda estar interrumpiendo el paso en la línea de otros vehículos.

- Si está girando a la izquierda, asegúrese de que no haya vehículos o peatones que bloqueen su camino. Usted no quiere estar a mitad de camino a través de un carril de tráfico a la espera de que el carril que quiere tomar esté claro con tráfico próximo viniendo en su dirección.

- Incluso con una luz verde no comience a cruzar la intersección hasta que el tráfico esté claro. Usted podría quedar atrapado en la intersección cuando la luz del semáforo cambie a roja y lo bloquee. Los conductores pueden ser multados por bloquear una intersección.

- No gire porque un vehículo que se acerca tiene una señal de girar. El conductor puede tener la intención de girar más allá de la calle donde usted está o el conductor puede haber olvidado apagar la señal de un giro previo. Una señal en una motocicleta no se cancela automáticamente. Espere hasta que el conductor comience a girar y luego comience su giro cuando sea seguro.

Distancia de adelantamiento-Siempre que haya señales y marcas viales que permitan adelantar, tendrá que juzgar si tiene o no suficiente espacio y tiempo para adelantar. No cuente con tener suficiente tiempo para adelantar a varios coches a la vez. Tenga cuidado. Como regla general, solamente adelante a un vehículo a la vez.



Determinar tiempo/espacio para adelantar

Para adelantar a otro vehículo con seguridad debe:

-Identificar una zona legal y segura para adelantar.

-Juzgue el tiempo y el espacio necesario para pasar.

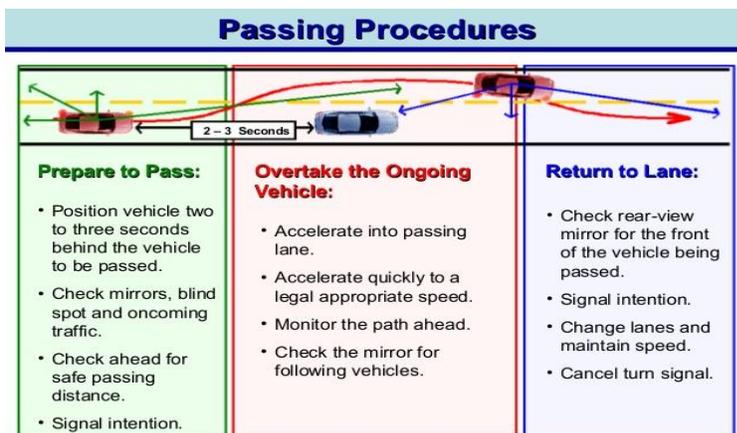
-Juzgue la velocidad relativa y la distancia de otros vehículos.

-Utilice la habilidad apropiada para adelantar y complete la maniobra de manera segura.

vehículos que se aproximan- A una velocidad de 55 mph necesita cerca de diez (10) segundos para adelantar. Esto significa que necesita un espacio de diez (10) segundos con el tráfico en sentido contrario y la distancia de seguridad para adelantar. Al adelantar a un vehículo debe juzgar si tiene o no suficiente espacio y tiempo para adelantar con seguridad.

A 55 mph usted y el/los vehículo(s) en sentido contrario viajan a más de 800 pies en diez (10) segundos. Esto significa que el conductor necesitará más de 1.600 pies o 1/3 de milla para adelantar con seguridad. Puede ser difícil de juzgar la velocidad de los vehículos que se aproximan a grandes distancias. Un vehículo demasiado lejos parece estar parado (todavía). Si usted puede ver el vehículo cada vez más cerca, puede ser que viaje demasiado rápido para adelantar. Cuando un conductor no está seguro de si hay o no hay suficiente tiempo para adelantar con seguridad, espere hasta que haya más espacio antes de adelantar.

Procedimiento para adelantar



Prepárese a adelantar:

Posición de su vehículo a dos o tres segundos del coche que va a pasar

Mire los espejos, el punto ciego y el tráfico que pueda venir.

Mire hacia adelante por una distancia de adelantamiento segura.

Señale su intención

Pase al vehículo:

Acelere hacia el carril de adelantamiento.

Acelere rápidamente con una velocidad legal apropiada.

Mire su camino hacia delante.

Mire los espejos por tráfico que lo siga.

Vuelva a su carril:

Mire a su espejo retrovisor par aver el vehículo que acaba de pasar.

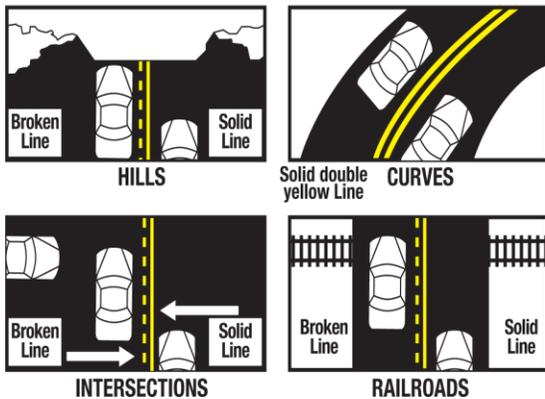
Señale su intención.

Cambie de carril y mantenga la velocidad.

Apague las luces de señalización.

Colinas y Curvas-

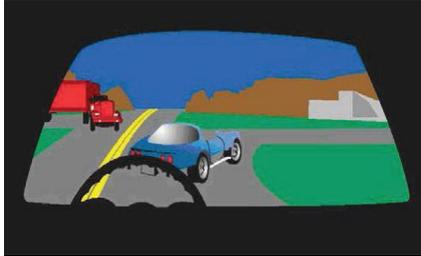
Do NOT Overtake and Pass at These Locations



Los conductores que se aproximen a una colina o curva deben ver al menos 1/3 de milla o alrededor de diez (10) segundos por delante. Cuando su vista esté bloqueada por una colina o curva, debe asumir siempre que un vehículo viene hacia usted. Siempre piense que un vehículo puede venir y nunca adelante si ve menos de 1/3 de milla en una curva o colina.

Intersecciones- Es peligroso adelantar a un vehículo que pueda entrar o cruzar la calle. Estos lugares incluyen intersecciones, cruces de ferrocarril, y entradas a centros comerciales. Cuando se adelanta a un vehículo su vista puede estar bloqueada para otras personas, vehículos o trenes. Los conductores que giren a la derecha en un carril próximo no esperan que otro cambie a ese carril y pueden no mirar antes de cambiar.

Obstrucciones en el carril- Antes de adelantar, mire hacia adelante para ver el estado de las carreteras y el tráfico que podrían causar que otros vehículos se movieran a su carril. No piense que otros conductores le dejarán un espacio para usted, al pasar. Nunca adelante a menos que tenga suficiente espacio para volver a su carril de circulación.



Puede perder su espacio al adelantar por:

- Personas o ciclistas cerca de la carretera.
- Un puente estrecho u otra situación que cause que el carril se haga más estrecho.
- Una placa de hielo, agujero o un objeto en el camino.

Antes de regresar a su carril, asegúrese de dejar suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo que haya pasado. Por la noche, cuando se puede ver los dos faros del vehículo que ha pasado en su espejo retrovisor, es seguro regresar a su carril.

CUIDADO CON CIRCUNSTANCIAS DE TRÁFICO NO COMUNES

Hay ciertos conductores y usuarios de la carretera a los que debe dar espacio extra. Estos son algunos de ellos.

Las personas que no pueden verlo- Cualquier persona que no pueda ver su vehículo puede entrar en su camino sin que sepa que usted está allí. Los conductores pueden tener problemas para ver:

- Conductores en las intersecciones o calzadas que pueden tener una vista bloqueada por edificios, árboles y otros coches.
- Conductores que regresan a la calzada, o entran a ella con marcha atrás desde una plaza de aparcamiento.
- Conductores cuyas ventanas están cubiertas de nieve, hielo o vapor.
- Peatones con paraguas en frente de sus caras o sombreros que les tapen la visibilidad.

Las personas que están distraídas- Esté atento a los conductores distraídos, incluso si cree que le ven, permita más espacio y sea muy prudente. Las personas que puedan estar distraídas incluyen:

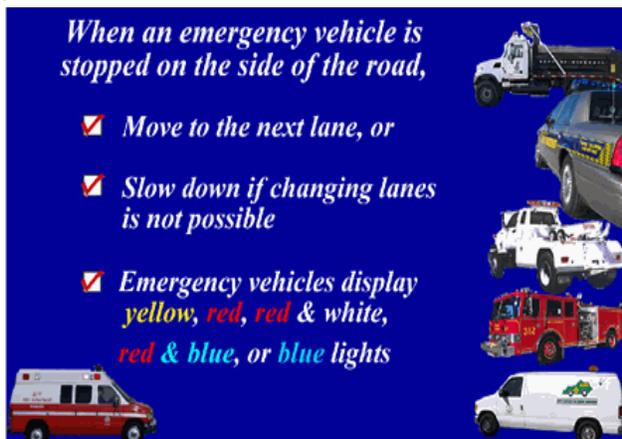
- Las personas que entregan paquetes
- Trabajadores de construcción
- Niños
- Otros conductores en la carretera

Las personas que pueden estar desorientadas o confundidas- Las personas que están desorientados (no pensando con claridad) o que pueden estar confundidas podrían causar una situación insegura. Tenga en cuenta:

- Turistas u otras personas que no están seguras de sus ubicaciones
- Conductores que desaceleran sin razón
- Conductores en busca de una dirección, placa de calle o el número de la casa
- Conductores con problemas médicos

Consideración hacia otros conductores- Si un conductor comete un error, no lo empeore. Por ejemplo, si un conductor intenta adelantar sin suficiente espacio frene y deje que el vehículo regrese al carril de circulación. Si un conductor tiene que hacer un cambio repentino de carril, frene y deje que el vehículo se una al tráfico.

Acercamiento de coche de policía con las luces de emergencia puestas- La ley de Arkansas requiere que cualquier vehículo con motor en una autopista, se mueva, cuando sea posible al carril más alejado del coche de policía parado con sus luces puestas. Esta ley protege a policías y a personas involucradas en paradas de tráfico de ser dañadas o matadas por tráfico que se mueve muy cerca de ellos.



Si un conductor es declarado culpable por esta ley, puede pagar una multa de hasta \$500, pasar tiempo en la cárcel o ambos. La corte puede pedir servicio comunitario o suspender la licencia de conducir hasta seis (6) meses.

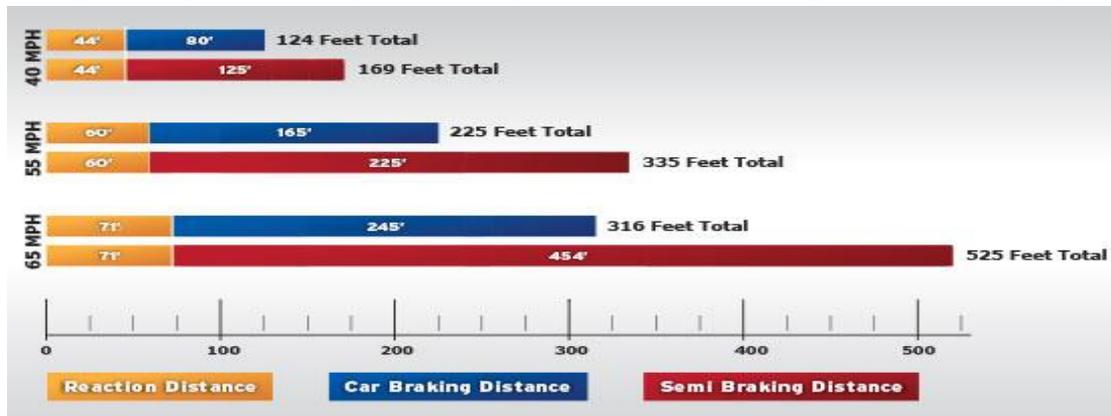
CAMIONES CON REMOLQUE - LO QUE USTED DEBE SABER



Puede parecer obvio, pero los camiones con remolque no son coches grandes. Para reducir la posibilidad de un choque con un gran camión con remolque, los automovilistas deben estar familiarizados con las capacidades de un camión y maniobras comunes. Según la Administración Nacional de Seguridad Vial (NHTSA), el 72 por ciento de los accidentes fatales que involucran dos o más vehículos, en los que uno de los vehículos es de un camión de remolque, la causa se atribuye generalmente a un coche.

Frenado

los camiones con remolque toman más tiempo para detenerse que un automóvil que viaja a la misma velocidad. El coche de pasajeros medio que viaja a 55 millas por hora puede parar en unos 225 pies. Un camión con remolque completamente cargado que viaja a 55 millas por hora puede tardar más de 335 pies para llegar a una parada completa. Esa es la longitud de un campo de fútbol.

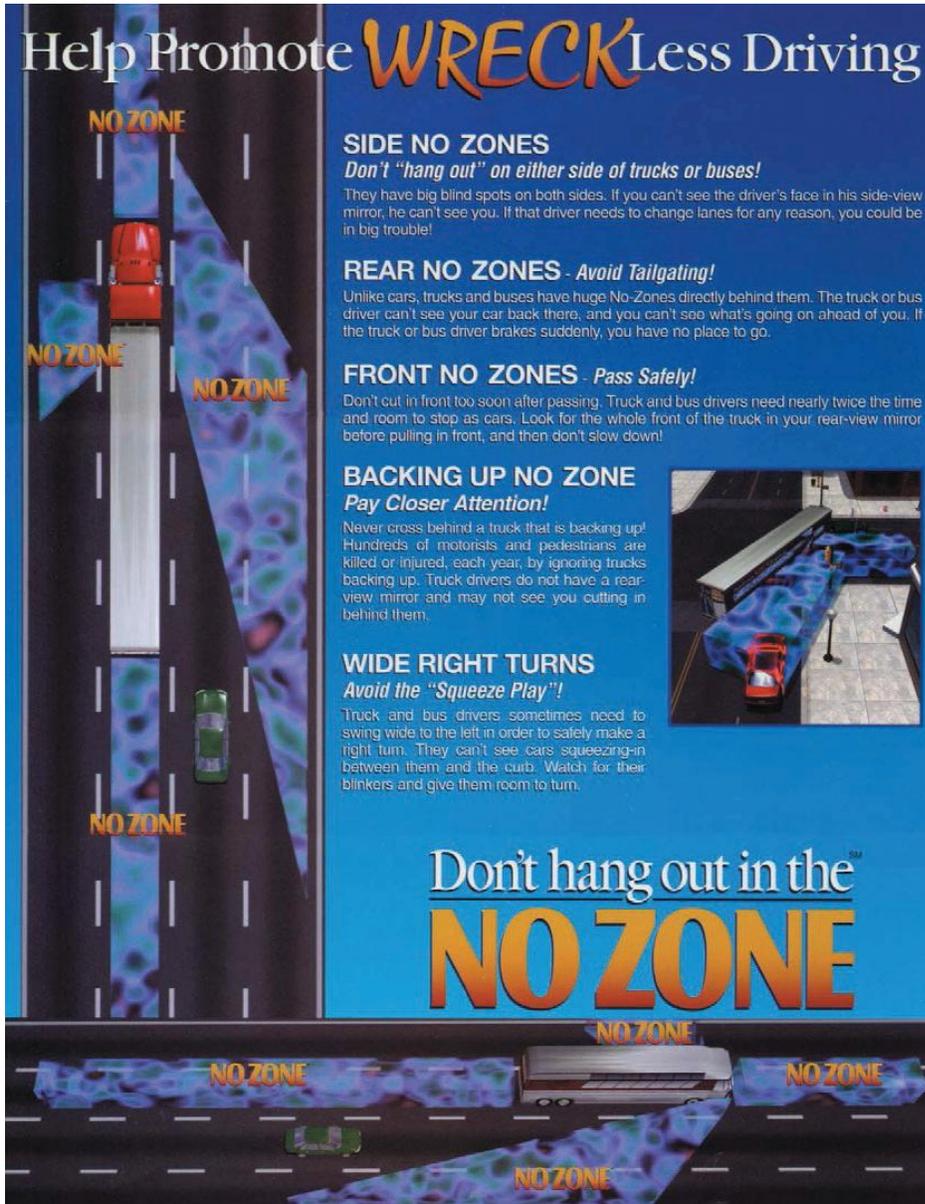


Girar

Las ruedas traseras de cualquier vehículo siguen una trayectoria más corta que las ruedas delanteras. Un vehículo largo ya hace una mayor diferencia, al girar. Es por eso que los conductores de camiones con remolque deben girar a menudo hacia la izquierda como el primer paso para hacer un giro luego a la derecha. Cuando vaya detrás de un camión con remolque, mire las luces de giro antes de adelantarlo. Si un giro a la izquierda va a suceder espere un momento para comprobar y ver de qué manera el conductor está señalando a su vez antes de pasar a la derecha.



EVITAR LA "NO ZONA" DE UN CAMION CON REMOLQUE



The infographic is set against a dark blue background with a road lane marked by white dashed lines. On the left, a red car is shown from a top-down perspective, with several blue, cloud-like shapes labeled 'NO ZONE' extending from its sides and rear. On the right, a white truck with a trailer is shown from a side perspective, with similar blue 'NO ZONE' shapes extending from its front, sides, and rear. At the bottom, a white bus is shown from a side perspective, with blue 'NO ZONE' shapes extending from its front, sides, and rear. The text 'NO ZONE' is written in orange, bold, capital letters.

Help Promote **WRECK**Less Driving

SIDE NO ZONES

Don't "hang out" on either side of trucks or buses!

They have big blind spots on both sides. If you can't see the driver's face in his side-view mirror, he can't see you. If that driver needs to change lanes for any reason, you could be in big trouble!

REAR NO ZONES - Avoid Tailgating!

Unlike cars, trucks and buses have huge No-Zones directly behind them. The truck or bus driver can't see your car back there, and you can't see what's going on ahead of you. If the truck or bus driver brakes suddenly, you have no place to go.

FRONT NO ZONES - Pass Safely!

Don't cut in front too soon after passing. Truck and bus drivers need nearly twice the time and room to stop as cars. Look for the whole front of the truck in your rear-view mirror before pulling in front, and then don't slow down!

BACKING UP NO ZONE

Pay Closer Attention!

Never cross behind a truck that is backing up! Hundreds of motorists and pedestrians are killed or injured, each year, by ignoring trucks backing up. Truck drivers do not have a rear-view mirror and may not see you cutting in behind them.

WIDE RIGHT TURNS

Avoid the "Squeeze Play"!

Truck and bus drivers sometimes need to swing wide to the left in order to safely make a right turn. They can't see cars squeezing-in between them and the curb. Watch for their blinkers and give them room to turn.



Don't hang out in the
NO ZONE

Es importante que su vehículo pueda verse cada vez que usted está conduciendo. Muchos automovilistas asumen que camioneros pueden ver mejor el camino porque se sientan más alto que el conductor de un coche. Mientras que los conductores de camiones tienen una mejor vista hacia adelante desde las cabinas de sus camiones y tienen espejos grandes, todavía tienen puntos ciegos más graves. Un coche puede desaparecer de la vista; hasta 20 pies en frente de la cabina, a cada lado del camión (en particular junto a la cabina), y hasta 200 pies en la parte trasera del camión.

“No zona” en los lados.

No se quede a los lados de autobuses o camiones.

Ellos tienen grandes espacios ciegos a ambos lados. Si no puede ver la cara del conductor en el espejo lateral, él no puede verle a usted tampoco. Si ese conductor necesita cambiar de carril por cualquier razón, usted tiene un problema.

“No zona” trasera. No siga muy cerca.

Los camiones y autobuses, no como los coches, tienen grandes zonas ciegas en la parte trasera. El conductor de camiones no puede ver su coche y usted no puede ver lo que está pasando delante, si el conductor de camión frena de repente usted no tendrá espacio suficiente.

“No zona” frontal. Adelante con cuidado.

No deje poco espacio después de adelantar a un camión, los conductores de estos vehículos necesitan el doble de espacio que los coches para parar. Mire en su espejo retrovisor por toda la parte frontal del vehículo antes de pasar y después no disminuya la velocidad.

“No zona” de marcha atrás. Preste mucha atención.

Nunca cruce detrás de un camión que está dando marcha atrás. Cientos de motoristas y peatones son matados o heridos cada año por ignorar la marcha atrás de los camiones. Los conductores de camiones no tienen un espejo retrovisor y pueden no verlo.

Giros amplios a la derecha.

Camiones y autobuses a veces necesitan girar un poco a la izquierda para luego girar a la derecha. No pueden ver coches que se exprimen entre ellos y el bordillo. Mire por estas situaciones y deles espacio para girar.

No se quede en la

“No zona”

No se quede en la “NO zona”

Comparta la carretera con camiones de manera segura.

Los automovilistas que permanecen en los puntos ciegos a lo largo de los lados y en la parte trasera de un camión obstaculizan la capacidad del camionero de tomar una acción evasiva para evitar una situación de peligro y la posibilidad de un accidente. Una excelente regla para los automovilistas que comparten la carretera con un camión es, "si usted no puede ver al conductor del camión en el espejo lateral del camión, el conductor no lo puede ver."

Maniobrar

Camiones están diseñados para llevar muchos productos y no están diseñados para ser tan fáciles de manejar como los coches. Camiones tienen distancias de parada más grandes, necesitan áreas más amplias para girar y pesan mucho más que los coches.



La siguiente lista es de los errores más comunes que los automovilistas deben evitar cuando conduzcan alrededor de camiones:

- Cortar el tráfico a un camión en la carretera para llegar a una salida o para girar. Cortar el espacio abierto en la parte delantera de un camión es quitar su distancia de seguridad. Tratar de vencer a un camión en una zona de construcción de un solo carril, por ejemplo, representa una situación particularmente peligrosa. Tómese un momento para reducir la velocidad y salga detrás del camión, que sólo le llevará unos segundos más.
- No se quede al lado de un camión al adelantarlo. Siempre pase un camión con remolque por completo por el lado izquierdo. Si se queda al lado al pasar un camión, su posición hace que sea imposible que el conductor del camión pueda tomar una acción evasiva si aparece un obstáculo en el camino por delante.
- Cuando vaya detrás de un camión, si usted no puede ver espejos retrovisores del conductor del camión, no hay forma de que el conductor del camión pueda verlo. Seguir muy de cerca a un camión o un coche es peligroso porque se quita su propia distancia de seguridad si el vehículo delante de usted frena de repente. Además, si el vehículo que está siguiendo golpea algo en el camino, usted no tendrá tiempo para reaccionar antes de que choque con la parte delantera de su coche.
- Nunca hay que subestimar el tamaño y la velocidad de un camión con remolque. El tamaño de un camión puede parecer que está viajando a una velocidad más lenta que en la realidad. Un gran número de colisiones de automóviles con camiones tienen lugar en las intersecciones porque el conductor del coche no se da cuenta de lo cerca que el camión está o de lo rápido que se está acercando.

COMPARTIENDO EL CAMINO CON BICICLETAS



Las bicicletas tienen los mismos derechos y responsabilidades en las calles como otros vehículos, y deben compartir carriles de tráfico. Se les requiere a las bicicletas el circular por el lado derecho de la carretera con el resto del tráfico. A los ciclistas no se les permite viajar de frente al tráfico en sentido contrario. Ellos deben viajar lo más cerca del lado derecho de la carretera para evitar los peligros de esta los cuales podrían causar que se desvíen hacia el tráfico. Cuando usted está compartiendo el camino con las bicicletas, siempre debe esperar que el ciclista pueda hacer algunos movimientos bruscos. Basura, manchas de aceite, un bache o grieta en el pavimento, un perro ladrando, un automóvil estacionado o una abertura de la puerta del coche, y otras sorpresas pueden obligar a un ciclista a desviarse de repente delante de usted.

Cuando los ciclistas pasan a coches aparcados, tienden a alejarse de los coches hacia el centro del carril, para evitar lesiones o ser heridos por las personas que puedan salir de los coches. En tales casos, el ciclista está manejando la bicicleta adecuadamente para evitar lesiones. Los conductores deben dar al ciclista todo el carril, si es posible. Cuando las condiciones del camino impiden todo el carril, adelante al ciclista con extrema precaución. Los ciclistas que no están montando en el lado derecho del carril no están siendo descuidados, sino que están intentando desviarse de las condiciones del tráfico y/o están preparándose para hacer un giro a la izquierda.

Las bicicletas son difíciles de ver. Los ciclistas están expuestos y fácilmente heridos en una colisión. El tráfico de bicicletas es a menudo pasado por alto.

Consejos de Seguridad para conductores de vehículos con Motor:

- La causa más común de la colisión es un conductor girando a la izquierda delante de una bicicleta que viene de frente o girar a la derecha, atravesando el camino de la bicicleta.
- Los conductores a menudo les cuesta distinguir a los ciclistas de entre el tráfico, o juzgan mal la velocidad de los ciclistas cuando giran a la izquierda.
- Los conductores que adelantan a un ciclista y luego giran a la derecha delante del ciclista pueden causar un accidente. Mire a la izquierda, luego a la derecha y la izquierda de nuevo para asegurarse de que ve al ciclista y sabe la velocidad que lleva antes de girar.
- Introducirse con el tráfico de bicicletas cuando se prepara para un giro a la derecha. No gire directamente a través de la trayectoria de un ciclista.

- Esté atento a los jóvenes ciclistas que giran en frente de usted ya que puede que no lo vean o no señalen, especialmente si el piloto es un niño.
- La mayoría de los ciclistas mantienen contacto visual con los conductores a su alrededor al hacer un giro. Antes de adelantar, un conductor debe tratar de ganar y mantener el contacto visual con el ciclista para asegurarse de un giro seguro.
- Deje suficiente espacio al pasar un ciclista.
- Un conductor nunca debe intentar pasar entre un ciclista y vehículos que se aproximan en una carretera de dos carriles. Si usted está alcanzando una bicicleta y un auto que viene se acerca, usted debe reducir la velocidad y dejar que el vehículo pase antes de pasar a la bicicleta.
- Nunca debe adelantar a una bicicleta si la calle es demasiado estrecha ya que podría obligar al ciclista a acercarse demasiado a los vehículos estacionados. Espere hasta que haya espacio suficiente para que pueda pasar con seguridad.
- Si usted está a punto de pasar a una bicicleta en una carretera estrecha y cree que el piloto no sabe que está viniendo, toque la bocina suavemente y brevemente como una señal de que usted va a pasar. No presione la bocina fuerte porque podría sobresaltar o intimidar al ciclista.

Áreas residenciales son Zonas de Peligro

Los ciclistas pueden ir en el medio de la calle, sin mirar las señales de alto u otras señales de tráfico. Tenga cuidado en todas las áreas de barrio donde los niños y adolescentes puedan estar montando.

- Los niños que montan las bicicletas crean problemas especiales para los conductores. Los niños no son capaces de tener juicio adecuado en la determinación de las condiciones del tráfico. Los conductores deben estar atentos a la posibilidad de un movimiento brusco y de cambios repentinos en la dirección en que los niños o bicicletas están presentes.
- Tenga cuidado con las motos que salen de las calzadas, detrás de los coches aparcados o de otras obstrucciones.
- Los ciclistas que montan en la noche presentan problemas de visibilidad para los conductores. Por la noche, mire el lado de la carretera por los ciclistas. Los ciclistas están obligados a tener una iluminación adecuada, una luz delantera y trasera. Los conductores deben ser conscientes de que los ciclistas no son fáciles de ver. Las luces de tráfico que se acerca pueden que hagan que sea aún más difíciles de ver en la noche.
- Si usted ve a un ciclista con un banderín rojo o naranja adjunto a la bicicleta, reduzca la velocidad; esto es un símbolo para indicar que el ciclista tiene impedimentos auditivos.

Posiciones del carril para bicicletas

Cuando un ciclista y un vehículo comparten el mismo carril, están obligados a montar al lado el uno del otro, en el mismo carril. Aún así, hay ciertos momentos en los que una bicicleta puede tomar el carril completo.

A un ciclista se le debe permitir el uso completo de la vía cuando:

- El ciclista está superando y adelantando a otro vehículo que va en la misma dirección.
- Si el carril está marcado y firmado sólo para uso de la bicicleta, los conductores NUNCA deben usar ese carril como un carril de giro, carril de adelantamiento o para el estacionamiento.
- El ciclista se está preparando para girar a la izquierda en una intersección o girar a la izquierda por un camino privado o en una entrada.
- Hay condiciones inseguras en la carretera, como coches estacionados, vehículos en movimiento o maquinaria, obstáculos fijos, peatones, animales, baches o escombros.
- El carril es demasiado estrecho para que ambos, coche y bicicleta, compartan el carril con seguridad. En este caso, es más seguro dejar a la bicicleta que tome el carril completo.

Compartiendo el camino con motocicletas

Sharing the Road with Motorcyclist

Today's motorcycle riders are often friends, relatives, and neighbors, but still many car drivers have not adjusted to motorcycles appearing in traffic. Traveling by motorcycle is appealing to some people; they are fuel and space efficient and can be just plain fun to ride, but there is a flip side. Motorcyclists are more vulnerable to injury than a car driver if involved in an accident. Research shows that over two-thirds of the car/motorcycle accidents are the results of a car driver turning in front of a motorcyclist. Motorcyclists and cars need to mix in traffic without causing harm to each other.

For various reasons, drivers may not always see the motorcyclist. Approximately one-third of all motorcycle crashes involve another vehicle. A few of the most common reasons are:

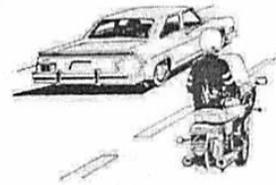
1. Many drivers tend to look for other cars not for motorcyclists.
2. The profile of a motorcycle is much smaller than a car, making an approaching motorcyclist harder to see.
3. Estimating the distance and speed of a motorcycle is more difficult than estimating that of a car.
4. Motorcycle riding requires frequent lane movements to adjust to changing road conditions.

Situations When Crashes Are Most Likely to Occur



Left Turns - The most common crash between cars and motorcycles is at an intersection when the driver of a car is making a left turn in front of a motorcycle (Failure to Yield Right of Way). Over 40 % of all motorcycle crashes occur at intersections. Nearly 60 % of those crashes were caused by the other vehicles turning left in front of the motorcyclist.

Changing Lanes and Car's Blind Spots Motorcyclists are often hidden in a vehicle's blind spot or missed in a quick look due to their smaller size. Always make a visual check for motorcycles by checking mirrors and blind spots before entering or leaving a lane of traffic and at intersections.



Hazardous Road Conditions

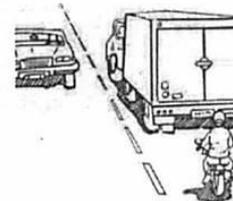
Road conditions that are a minor annoyance to you may pose a major hazard to motorcyclists. Motorcyclists may suddenly change speed or adjust their position within a lane in a reaction to the weather or road and traffic conditions such as potholes, gravel, railroad crossings, and wet or slippery surfaces which impair the motorcyclists' braking and handling abilities. Expect and allow room for such actions by the motorcyclist.

Strong Winds

A strong gust of wind can move a motorcycle across an entire lane if the rider isn't prepared for it. Wind gusts from large trucks in the other lane can be a hazard.

Obstructed view by Larger Vehicles

A large vehicle such as a van, bus, or truck can block a motorcycle from a driver's view causing the motorcyclist to suddenly appear from nowhere.



How Can I Drive Aware?

Look Twice for Motorcyclists

Although you may not see any cars coming, be aware there may be a motorcycle. Be careful at intersections, and always take a second look for a motorcycle before turning at an intersection, particularly when making left turns.

Special Note:
If you drive aware of motorcyclists in these situations, you can help make the streets and roads safer for everyone

Actualmente los conductores de motocicletas son amigos, parientes y vecinos, pero todavía muchos conductores de coches no se han ajustado a ver a estos entre el tráfico. El viajar en motocicleta es atractivo para algunas personas; son eficientes en cuanto al gasto de gasolina y al espacio y pueden ser divertidas de manejar, pero hay otro lado de esto. Las motocicletas son más vulnerables a las lesiones que los coches cuando están involucradas en un accidente. Los estudios demuestran que más de dos terceras partes de accidentes entre coches y motos son debidos a que el conductor del coche gira por delante del motociclista. Las motocicletas y los coches necesitan mezclarse en el tráfico sin causarse daño unos a otros.

Por varias razones, los conductores no siempre ven a las motocicletas. Aproximadamente una tercera parte de los choques de motocicleta involucran a otro vehículo. Unas de las razones más comunes son:

1. Muchos conductores tienden a mirar por otros coches, no por motocicletas.
2. El perfil de una motocicleta es más pequeño que el de un coche, haciendo que sea más difícil de ver el acercamiento de una motocicleta.
3. Estimar la distancia y la velocidad de una motocicleta es más difícil que estimar la de un coche.
4. Montar en motocicleta requiere frecuentes movimientos en el carril para ajustarse a las diferentes condiciones del camino.

Situaciones en las que los accidentes son más comunes

Girar a la izquierda- Los accidentes más comunes entre coches y motocicletas son en intersecciones cuando el conductor de un coche está girando a la izquierda en frente de una motocicleta (fallando el ceda el paso). Por encima del 40 % de todos los accidentes de motocicletas ocurren en las intersecciones. Cerca del 60 % de esos accidentes son causados por otros vehículos girando a la izquierda en frente de las motocicletas.

Cambiando de carril y los puntos ciegos del coche- Las motocicletas a menudo no pueden verse por estar en los puntos ciegos del coche o por ser pasadas por alto debido a su tamaño pequeño. Siempre mire por motocicletas a través de los espejos y por encima de su hombro antes de entrar o dejar un carril de tráfico y en las intersecciones.

Condiciones peligrosas de la carretera- Las condiciones que no suponen un problema para usted pueden ser de gran peligro para las motocicletas. Los motociclistas pueden cambiar de velocidad rápidamente o ajustarse a sus posiciones en un carril como reacción a las condiciones del camino debido al clima como agujeros, gravilla, superficies mojadas o resbaladizas y railes de ferrocarril que pueden hacer que los motociclistas frenen y manejen sus habilidades. Asuma y deje suficiente espacio para esas acciones.

Vientos fuertes- Un viento fuerte puede mover a una motocicleta a través de un carril completo si el conductor no está preparado para ello. Vientos fuertes producidos por grandes camiones en el otro carril pueden ser peligrosos.

Vista obstruida por vehículos largos- Un vehículo largo como camioneta, autobús o camión pueden tapar de la vista de un conductor a un motociclista que puede aparecer de repente.

¿Cómo puedo estar atento al conducir?

Mire dos veces por motocicletas

Aunque usted puede no ver venir ningún coche esté atento a las motocicletas. Tenga cuidado en las intersecciones y siempre mire por segunda vez por una motocicleta antes de torcer en una intersección, sobre todo cuando gire a la izquierda.

Señale sus intenciones

Señale siempre antes de cambiar de carril o de introducirse al tráfico. Esto permite a la motocicleta el anticipar el flujo de tráfico y encontrar una posición segura en el carril. Señale incluso si no ve a los coches o a las motocicletas. Tenga cuidado al hacer giros a la izquierda a través de los carriles del tráfico que se aproxima o se acerca. Fíjese bien en todas las direcciones para acercarse a los motociclistas. No se deje engañar por una señal de giro intermitente. Las señales de las motocicletas no se cancelan automáticamente y los pilotos se olvidan de apagarlas. Espere y vea si la moto va a girar antes de proceder.

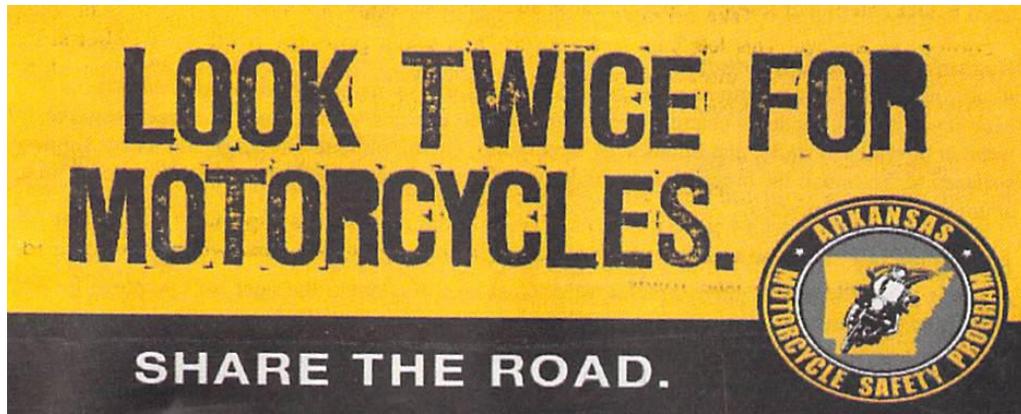
Respete las motocicletas

Permita al motociclista el ancho de un carril completo. Aunque pueda parecer que hay suficiente espacio en la vía de circulación para un automóvil y una motocicleta, la motocicleta tiene derecho a un carril completo y es posible que necesite el espacio para maniobrar con seguridad. No intente compartir el carril con una motocicleta.

Deje suficiente espacio cuando siga a una motocicleta

El mínimo contacto puede significar un derrape o una lesión para el piloto. Deje más distancia de seguimiento, por lo menos de cuatro (4) a seis (6) segundos, por lo que el motociclista tendrá tiempo suficiente para maniobrar o detenerse en caso de emergencia. En condiciones secas las motocicletas pueden detenerse más rápido que un coche.

Para más información sobre las motocicletas, consulte en Internet “Motorcycle Operators Manual” www.asp.arkansas.gov o comuníquese con el coordinador de seguridad de la motocicleta al 501-618-8127.



Mire dos veces por motocicletas.

Comparta el camino

ADECUACIÓN PARA CONDUCIR

Los conductores deben tomar más tiempo para estar a salvo. Conducir es una de las cosas más complejas que la gente hace. Manejar un vehículo de motor puede herir o matar.

Con el fin de ser un conductor seguro, se necesita mucha habilidad y juicio. Su capacidad de conducción es más difícil cuando se está aprendiendo a conducir y toma todas sus habilidades. Su capacidad de ser un conductor seguro depende de ver con claridad, no estar cansado y conducir sin consumir alcohol o drogas ilegales. En otras palabras, estar en "forma" antes de conducir.

Visión

Una buena visión es una necesidad para una conducción segura. Sus decisiones de manejo se basan en lo que se ve. Si no puede ver claramente, tendrá problemas para identificar el tráfico, las condiciones del camino, ver problemas potenciales y reaccionar de manera oportuna.

La visión es tan importante que Arkansas requiere que se pase un examen de la vista antes de obtener una licencia de conducir. Esta prueba mide que al menos usted tenga veinte setenta (20/70) de visión en al menos un ojo, con o sin lentes correctivos. Otros aspectos importantes son:

- **Vision periférica-** Tome ventaja de la visión periférica, el campo de visión desde la esquina de su ojo. Esto le permite detectar vehículos y otros problemas potenciales a cada lado de usted mientras usted mira hacia adelante. Debido a que usted no puede centrarse en las cosas de los lados, use los espejos retrovisores laterales y eche una ojeada a los lados.
- **Juzgar la distancia y la velocidad-** Incluso si puede ver el camino por delante, es posible que no sea capaz de juzgar las distancias o velocidades a veces. Muchas personas tienen problemas para juzgar las distancias y velocidades; se necesita mucha práctica para hacer ambas cosas. El juicio es muy

importante para saber a qué distancia está usted de otros vehículos; juzgar los espacios de seguridad cuando se introduce en el tráfico y al adelantar en carreteras de dos carriles.

- **Visión nocturna** - Mucha gente puede ver claramente durante el día, pero tienen problemas para ver de noche. Todas las personas tienen problemas para ver de noche. Algunos conductores tienen problemas con el resplandor al conducir en la noche, especialmente con el resplandor de los faros que se aproximan. Si tiene problemas para ver en la noche, no maneje a menos que sea necesario y si lo hace, tenga mucho cuidado.

Debido a que una conducción segura depende de lo bien que se ve, los conductores deben tener sus ojos revisados cada dos años por un oftalmólogo. Usted no puede saber que tiene mala visión a menos que sus ojos se pongan a prueba. Si tiene que usar anteojos o lentes de contacto para la conducción, recuerde:

- Use lentes correctivos, si están recetadas, cuando usted conduzca. Si usted tiene una restricción "B" (debe usar lentes de contacto o gafas) en su licencia de conducir, debe manejar con las lentes o gafas. Si es detenido por la policía, un conductor puede ser multado por no usar lentes correctivos.
- Mantenga un par extra de anteojos en su vehículo. Esto puede ser útil si usted olvida o pierde sus gafas.
- Evite lentes oscuros o tintados / lentes de contacto durante la noche, incluso si estos le ayudan con el deslumbramiento. El problema es que estos tipos de lentes quitan demasiada luz y se necesita luz para ver el camino por delante.

Audición

Escuchar puede ser útil cuando se conduce. El sonido de bocinas, sirenas, o los neumáticos chirriando pueden advertirle del peligro. Los problemas auditivos pueden ocurrir cuando menos se lo espera. Sordos o conductores con discapacidad auditiva pueden adaptarse a las condiciones y ser conductores seguros, apoyándose en su visión para mantenerse alerta. Los estudios han demostrado que los registros de conducción para personas con discapacidad auditiva son tan buenos como los que tienen una buena audición.

Fatiga

No se puede conducir con seguridad cuando está cansado. Un conductor seguro debe estar alerta para evitar el peligro. Los conductores deben siempre estar bien descansados para evitar ponerse fácilmente molestos o irritables. Tómese el tiempo suficiente para tomar buenas decisiones. Estar descansado puede evitar que se quede dormido al volante y se estrellé.

Hay cosas que usted puede hacer para evitar cansarse en un viaje largo:

- Trate de dormir bien por la noche antes de salir de viaje.
- No tome un viaje si está cansado. Planee sus viajes para que pueda salir cuando usted está descansado.
- No tome ningún medicamento que pueda causar somnolencia.
- Coma comidas ligeras antes de la salida. Grandes comidas completas tienden a causar somnolencia.
- Tome descansos. Pare con regularidad cuando sea necesario para pasear, respirar aire puro, y refrescarse con café, soda o jugo. Los pocos minutos gastados en una pausa de descanso pueden salvar su vida. Tómese el tiempo suficiente para completar su viaje de manera segura.
- Evite los viajes largos durante las horas en que su cuerpo está acostumbrado a descansar.
- Nunca conduzca si tiene sueño. Es mejor parar y dormir unas pocas horas que arriesgarse y seguir conduciendo.

BEBER ALCOHOL Y CONDUCIR

El alcohol está implicado en aproximadamente el treinta y ocho (38) por ciento de los accidentes de tráfico en el que alguien está muerto. Si usted bebe alcohol, sus posibilidades de estar en un accidente son mucho mayores que una persona que no beba alcohol.

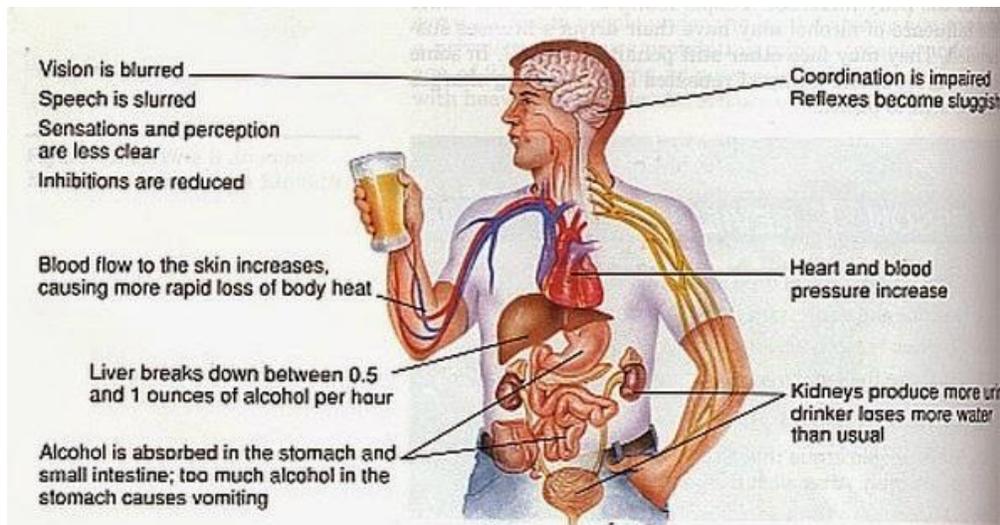
No hay una concentración de alcohol segura para manejar un vehículo. Los conductores experimentados se ven afectados por el alcohol, incluso si han estado conduciendo por muchos años y los nuevos conductores están aún más afectados por el alcohol; debido a que todavía están en el proceso de aprendizaje. Cada conductor se ve afectado por el alcohol; por lo tanto, nunca se debe beber y conducir.

El consumo de alcohol y la conducción son peligrosos, las penas son muy severas. Las personas que beben y conducen tienen el riesgo de ser más multados que con cualquier otra violación. Estos conductores experimentarán mayores tasas de seguros, pérdida de la licencia, un posible dispositivo de ignición y penas de cárcel. Lo más importante es saber que beber y conducir pueden causar la muerte o lesiones a sí mismos o a otros.

Deterioro del alcohol

El alcohol reduce las habilidades importantes que usted necesita para manejar con seguridad. Después de beber alcohol, éste va desde el estómago hacia el intestino delgado, donde la mayor parte se absorbe en la sangre, y luego transporta el alcohol a todas las partes del cuerpo. El alcohol en la sangre llega al cerebro de quince (15) a cuarenta (40) minutos. Una vez en el cerebro el alcohol afecta a las áreas que controlan el juicio y la habilidad. La primera capacidad de conducción que puede verse afectada por el alcohol es el juicio. El buen juicio es importante para la conducción y una de las razones por las que el consumo de alcohol y luego conducir es tan peligroso. El Juicio le ayuda a decidir cuándo dejar de beber. Cuando las personas consumen alcohol pierden su capacidad de juzgar, hasta que han bebido más de la cuenta y luego será demasiado tarde. En el momento en que comience a sentir el efecto del alcohol su juicio ya está muy afectado.

El alcohol disminuye su tiempo de reflejos/reacción, reduce su capacidad de ver con claridad, y le hace estar menos alerta. A medida que la cantidad de alcohol en su cuerpo aumenta, empeora su juicio y disminuyen sus habilidades. Esto causará problemas a los conductores cuando tengan que juzgar distancias, velocidades y movimientos de otros vehículos. Un problema aún más peligroso es no poder controlar su vehículo.



Metabolismo del cuerpo



Si usted bebe alcohol, no conduzca. Cuántas bebidas alcohólicas se necesitan para afectar su forma de conducir, una bebida. Dos o más bebidas le pueden causar deterioro y usted podría ser arrestado.

Una sola bebida es considerada 1.5 onzas (80) de licor, solo o mezclado con otra bebida, 5 onzas de vino o 12 onzas de cerveza. Otro tipo de bebidas especiales pueden tener más alcohol y una sola de estas puede equivaler a varias bebidas normales.

El cuerpo es capaz de absorber una bebida alcohólica cada hora. No hay una manera de estar sobrio rápidamente. Café, aire fresco, ejercicio o una ducha fría, no ayudará. Recuerde: la comida ralentiza la absorción de alcohol en su sangre pero no lo previene de estar intoxicado. Lo único que le pondrá sobrio es el tiempo.

Al beber socialmente, arregle la situación para ir con dos o más personas, en donde uno de ustedes puede ser el conductor designado. Si usted no tiene un conductor designado, use el transporte público o un taxi. Nunca se ponga al volante si ha estado bebiendo, el riesgo que está tomando no vale la pena para las consecuencias que puede tener el matarse a sí mismo o a otros.

El alcohol y la Ley

Si es arrestado por beber alcohol y conducir, las multas son severas. Usted estará arrestado por conducir mientras está intoxicado con una concentración de alcohol del 0.08% o más en su respiración



(gramos/210 litros) o sangre (gramos/100 mililitros, lo mismo que 0.08%).

En Arkansas, si está involucrado en un accidente de tráfico o una ofensa seria de tráfico, puede ser acusado de DWI con un contenido de alcohol en la sangre entre 0.08% y 0.04%.

“Breath Alcohol Concentration” (BrAC) es el alcohol en su respiración y “Blood Alcohol Concentration”(BAC) es la concentración de alcohol en su sangre. La concentración de alcohol en la sangre se puede determinar mediante un análisis de sangre u orina. El oficial de la ley decide qué prueba (aliento, sangre u orina) solicitar. Si un oficial de policía le indica que debe tomar una prueba de alcohol usted está obligado por ley a hacerlo. **Usted puede perder su licencia de conducir si usted se niega a tomar una prueba de alcohol.**

Si se le encuentra culpable de una violación de alcohol y es la primera condena, le impondrán una multa de \$ 150 a \$ 1000, además de los costes judiciales. También podría ser condenado a un (1) año en la cárcel y su licencia podría ser suspendida por 120 días. Para la segunda ofensa y siguientes convicciones después de la segunda ofensa las penas son mucho peores, podría ser enviado a prisión.

En Arkansas, usted no puede comprar o consumir alcohol si es menor de veintiún (21) años. **Usted puede ser arrestado por ser menor de edad y conducir bajo la influencia de alcohol si su concentración en el aliento o en la sangre, de alcohol, es de 0,02%.** Si se le encuentra culpable después de la prueba(s) adecuada, usted podría tener su licencia revocada hasta llegar a los veintiún (21) años de edad y podría ser multado con \$ 2.000. Además, cualquier persona menor de veintiún (21) años de edad condenada por la compra o estar en posesión de alcohol tendrán sus privilegios de conducir suspendidos, revocados o descalificados.

Otros tipo de drogas y conducción

Hay muchos tipos de drogas, además de alcohol que afectan la capacidad de conducción de una persona. Los efectos de las drogas son peores que los causados por el alcohol. Muchos medicamentos recetados o medicamentos de venta libre (sin receta médica), tales como medicamentos para dolores de cabeza, resfriados, alergia al heno u otras alergias, o medicamentos para calmar los nervios pueden hacer que una persona tenga somnolencia y afecte a sus habilidades de conducción. Píldoras Pep, "estimulantes", y las píldoras para dieta pueden hacer que un conductor se sienta más alerta por un corto tiempo. Más tarde, estos medicamentos pueden causar que una persona se ponga nerviosa, mareada, incapaz de concentrarse y que tenga problemas de visión. Otras drogas pueden afectar a sus reflejos, al juicio, a la visión y al estado de alerta de manera similar al alcohol. Otras drogas no pueden aumentar la concentración y no detienen el deterioro.

Algunos medicamentos con receta y medicamentos de venta libre pueden afectar su forma de conducir. Revise la etiqueta de advertencia o pregunte a su médico o farmacéutico sobre los posibles efectos secundarios antes de conducir.



Nunca beba alcohol mientras esté tomando medicamentos u otras drogas. Estos medicamentos pueden multiplicar los efectos del alcohol o tener efectos adicionales propios. Estos efectos no sólo reducen su capacidad de ser un conductor seguro, sino que los efectos podrían causar problemas de salud graves o incluso la muerte. Las drogas ilegales no son buenas para su salud y afectan su capacidad de ser un conductor seguro. Por ejemplo, los estudios han demostrado que las personas que usan marihuana cometen más errores, tienen más problemas para adaptarse a las luces intensas y son detenidos por violaciones de tráfico más que otros conductores.

Salud

Muchos problemas de salud pueden afectar a su conducción- un mal resfriado, una infección o un virus. Incluso los problemas más pequeños, como rigidez en el cuello, tos, o una pierna dolorida pueden afectar su forma de conducir. Si usted no se siente bien y tiene que ir a algún lugar; deje que conduzca otra persona.

Epilepsia- La epilepsia generalmente no es peligrosa cuando está bajo control médico. En Arkansas puede conducir con epilepsia, si usted está bajo el cuidado de un médico y está libre de ataques durante un año.

Diabetes- Los diabéticos que toman insulina, no deben conducir cuando existe la posibilidad de entrar en shock. El shock diabético podría ser resultado de saltarse una comida o merienda, o de tomar la cantidad equivocada de insulina. Usted debe tener a alguien más para conducir cuando se ajusta a una dosis de insulina. Recuerde que debe tener su vista revisada con regularidad por ceguera nocturna y otros problemas relacionados con la visión.

Condición del corazón- Las personas con enfermedades de corazón, presión arterial alta o problemas de circulación pueden estar en peligro de mareos, desmayos o un ataque al corazón y no deben ponerse al volante. Si usted está recibiendo tratamiento para una enfermedad del corazón, pregúntele a su médico antes de conducir.

Distracción emocional- Las emociones pueden tener un gran impacto en su capacidad de conducción. Puede no ser capaz de conducir si está demasiado preocupado, emocionado, asustado, enojado, o simplemente "deprimido".

- Si usted está enojado o emocionado, dése tiempo para calmarse o refrescarse. Tome un paseo, pero quédese fuera de la carretera hasta que se haya calmado.
- Si está preocupado o "deprimido" por algo, trate de mantener su mente en su forma de conducir. Algunas personas encuentran que la radio les ayuda.
- Si usted es impaciente, dése tiempo de sobra para conducir. Salga unos minutos antes. Si usted tiene un montón de tiempo, es posible que no acelere o haga otras cosas que podrían causar una multa de tráfico o causar un accidente.

EMERGENCIAS

Todos los conductores tarde o temprano se encuentran en una situación de emergencia. Tenga cuidado y esté al tanto de situaciones que puedan ocasionar problemas a la conducción. Si usted está preparado, es posible que pueda evitar resultados graves.

Emergencias en los vehículos

Siempre hay la posibilidad de un problema en su vehículo mientras conduce. Usted debe seguir el programa de mantenimiento recomendado en el manual del propietario del vehículo.

El fallo en los frenos

Si sus frenos dejan de funcionar:

- Presione el pedal del freno varias veces. Esto a menudo acumula suficiente presión de frenado para permitir que pare.
- Si eso no funciona, utilice el freno de estacionamiento. Tire de la palanca del freno de estacionamiento lentamente o presione lentamente el pedal del freno de emergencia para que no bloquee las ruedas traseras y cause un patinazo. Esté listo para soltar el freno si el vehículo empieza a patinar.
- Si eso no funciona, comience el cambio de bajar la marcha y busque un lugar seguro para frenar hasta detenerse. Asegúrese de que el coche está fuera de la carretera. No conduzca el vehículo sin frenos.

Pinchazos

Si un neumático de repente sufre un pinchazo:

- Mantenga el volante con fuerza, y mantenga el vehículo recto.
- Reduzca la velocidad gradualmente. Retire el pie del pedal del acelerador y use los frenos ligeramente.
- No se pare en el camino, si es posible. Salga de la carretera a un lugar seguro.

Fallo del motor

Si el motor se apaga mientras conduce:

- Mantenga un fuerte control sobre el volante. Tenga en cuenta que la dirección puede ser difícil de girar, pero puede hacerlo.
- Salga de la carretera. Los frenos seguirán funcionando, pero puede que tenga que empujar muy duro en el pedal del freno.

Fallo de luces delanteras

Si sus faros se apagan de repente:

- Pruebe encender y apagar las luces varias veces.
- Si eso no funciona, ponga las luces intermitentes de emergencia, encienda las luces de señalización o luces antiniebla, si las tiene.
- Salga del camino tan pronto como sea posible.

Acelerador defectuoso

El motor sigue funcionando más rápido y más rápido:

- Mantenga sus ojos en la carretera.
- Cambie rápidamente a la posición neutral.
- Salga del camino cuando sea seguro hacerlo.
- Apague el motor.

Evitar Colisiones

Cuando parece que una colisión puede ocurrir, muchos conductores tienen pánico y no actúan. En algunos casos actúan, pero hacen algo que no ayuda a reducir la posibilidad de la colisión. Hay algo que usted puede hacer para evitar el accidente, o reducir los resultados del accidente. Al evitar una colisión, los conductores tienen tres opciones: (1) Detenerse, (2) girar y (3) acelerar.

Detenerse

Muchos vehículos nuevos tienen ABS (Sistema antibloqueo). Asegúrese de leer el manual del propietario del vehículo sobre la forma de utilizar el ABS. El sistema ABS le permitirá frenar sin derrapar, si necesita detenerse rápidamente.

Con ABS - Si tiene un sistema de frenos antibloqueo y necesita detenerse rápidamente:

- Presione el pedal del freno lo más fuerte que pueda y siga presionando sobre el.
- Usted puede sentir el pedal del freno empujando hacia usted cuando el ABS está funcionando. No deje el pedal del freno. El sistema ABS sólo funcionará con el pedal del freno empujado hacia abajo.

Sin ABS - Si debe detenerse rápidamente y usted no tiene un sistema de frenos antibloqueo:

- Puede hacer que el vehículo patine si frena con demasiada intensidad.
- Aplique el freno tan fuerte como pueda sin bloquear el freno.
- Si los frenos se bloquean, usted sentirá que el vehículo comienza a derrapar. Deje rápidamente el pedal del freno.
- Tan pronto como el vehículo deje de patinar, empuje hacia abajo el pedal del freno de nuevo. Siga haciendo esto hasta que el vehículo se haya detenido.

Girar

En la mayoría de los casos, un conductor puede girar el vehículo más rápido de lo que se puede detener. Usted debe considerar el girar con el fin de evitar una colisión.

Asegúrese de sujetar el volante con las dos manos. La mejor manera de agarrar el volante es colocar las manos a las 10 de la mañana y a las 2 en punto. Una vez que haya rechazado o cambiado de carril para evitar el peligro, usted debe estar listo para mantener el vehículo bajo control. Algunos conductores evitan una colisión para terminar en otra.

Con ABS - Un aspecto de tener ABS es que usted puede dar vuelta a su vehículo durante el frenado sin patinar. Esto es útil para girar, detenerse o ralentizar.

Sin ABS - Si usted no tiene ABS, utilice un procedimiento diferente para girar rápidamente. Pise el pedal del freno, después suéltelo y gire el volante. El frenado hará que el vehículo vaya un poco más lento, poniendo más peso sobre las ruedas delanteras para dar un giro más rápido. No bloquee las ruedas delanteras al frenar o al girar rápidamente ya que el vehículo sólo podrá seguir adelante. Generalmente es mejor salirse de la carretera que chocarse de frente contra otro vehículo.

Acelerar

A veces es mejor o en algunos casos es necesario acelerar para evitar una colisión. Es posible que quiera acelerar cuando otro vehículo está a punto de golpearlo desde el lado o desde atrás. Otro caso en el que puede que tenga que acelerar sería cuando hay espacio en frente de usted para salir del peligro. Asegúrese de reducir la velocidad una vez que el peligro haya pasado.

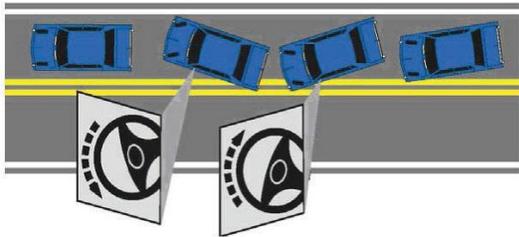
Derrapar



El camino puede ser inseguro incluso en condiciones normales; pero aún más peligroso cuando está cubierto de agua, nieve o hielo. Conducir a alta velocidad aumenta la posibilidad de un derrape si gira o se detiene de repente.

Derrapes (marcas negras en el pavimento) son debidos a que los neumáticos no se agarran bien a la carretera. No puede controlar el vehículo cuando está derrapando. La mayoría de los derrapes son causados por conductores que llevan una velocidad demasiado rápida para las condiciones.

Si su vehículo comienza a patinar:



- Manténgase fuera del freno - Sus frenos no funcionarán hasta que el vehículo vaya más lento. Su vehículo podría derrapar más si pisa los frenos.
- Girar- Girar el volante en la dirección que quiere que vaya el vehículo. En cuanto el vehículo comience a enderezarse, gire el volante hacia el otro lado. Si usted no gira el volante hacia el otro lado, su vehículo puede girar hacia la otra dirección y comenzar de nuevo a patinar.
- Continúe girando – continúe girando para corregir su dirección, izquierda y derecha, hasta que recupere el control del vehículo.

Protéjase a si mismo

Usted puede no ser capaz de evitar una colisión. Intente todo lo posible para evitar ser golpeado. Si nada funciona, trate de disminuir las lesiones que podrían resultar de la colisión. La cosa más importante que puede hacer es utilizar el cinturón de seguridad. Aparte de su cinturón de seguridad, hay un par de medidas evasivas para ayudar a prevenir las lesiones más graves.



Impacto Trasero- Si su vehículo es golpeado en la parte de atrás, su cuerpo será lanzado hacia atrás. Presiónese con el respaldo de su asiento y ponga su cabeza en el cabecero. Esté preparado para usar los frenos y parar de esta manera previene el ser empujado hacia otro vehículo.



Impacto lateral- Si su vehículo es golpeado en un lado, su cuerpo será lanzado hacia el lado golpeado. Su cinturón de seguridad lo ayudará a mantenerse detrás del volante. Esté preparado para girar o frenar para prevenir que su vehículo golpee otro objeto.



Impacto frontal- Si su vehículo va a ser golpeado delante es importante intentar que sea un poco ladeado, no completamente frontal. Esto significa que si va a tener una colisión, intente girar el vehículo. Como lo peor será golpeado un poco ladeado. Si su vehículo tiene air bag, se inflará. Se desinflará también después del golpe, esté preparado para prevenir que su vehículo golpee otro objeto. Debe llevar puesto el cinturón de seguridad para mantenerse detrás del volante y para protegerlo si su vehículo tiene un segundo golpe.

Los accidentes de tráfico

No se detenga en un accidente a menos que usted esté involucrado o la ayuda de emergencia no ha llegado. Concéntrese en su conducción y manténgase en movimiento, mire por las personas que pueda haber en la zona de la carretera. No conduzca hacia la escena de un accidente, incendio u otro desastre. Su vehículo podría bloquear el camino para la policía, bomberos, ambulancias, camiones de remolque y otros vehículos de rescate.

No importa lo bien que usted conduzca, puede haber un momento en que usted esté involucrado en un accidente. Si usted está involucrado en un accidente, debe detenerse. En caso de estar involucrado en un accidente con un vehículo estacionado, usted debe tratar de localizar al dueño. Cualquier persona lesionada, muerta, o propiedad dañada por más de \$ 1.000; un conductor debe notificar a la policía inmediatamente. Un conductor no puede abandonar la escena de un accidente con lesiones o muerte hasta que la policía haya hablado con el conductor (s) y haya recogido toda la información que necesite sobre el accidente. Es posible que desee llevar un botiquín de emergencia básica con bengalas y un kit de primeros auxilios en su vehículo. La ley de Arkansas requiere que si usted está involucrado en un accidente de tráfico debe mover el vehículo de la calzada; para que no bloquee el tráfico.

Escenas de choque

- Detenga su vehículo en o cerca del lugar del accidente. Muévelo fuera de la carretera, si es posible, para que no bloquee el tráfico.
- No se pare o camine en los carriles de tráfico. Usted podría ser golpeado por otro vehículo.
- Apague el motor de los vehículos siniestrados. No fume cerca de un vehículo accidentado. El combustible podría haberse derramado y podría causar un incendio.
- Si hay cables eléctricos debajo, no se acerque a los cables.
- Asegúrese de que el resto del tráfico no estará involucrado en el accidente. Use bengalas u otros dispositivos de advertencia para alertar al tráfico del accidente, pero una vez más, esté al tanto de cualquier derrame de combustible o de fugas de combustible.

Ayudar al Lesionado

- Ayude a cualquiera que no se pueda mover o cualquier persona inconsciente. Compruebe si están respirando y después mire por si están sangrando.
- Llame pidiendo ayuda. Asegúrese de que los policías se les notifica con una ubicación precisa de la escena del accidente y proporcione a los operadores advertencias tales como derrames de gas, incendio o líneas eléctricas caídas, siga con la misma información dada para el personal de rescate y personal médico de emergencia.
- No mueva a los heridos, a menos que se encuentren atrapados dentro de un vehículo en llamas u otra forma inmediata de peligro.
- Si hay alguien sangrando, presione directamente a la herida. Incluso hemorragias graves casi siempre se pueden detener o retrasar mediante presión directa a la herida.
- No les dé nada de beber a heridos, ni siquiera agua, hasta que el personal médico esté en la escena.
- Para evitar que una persona herida entre en shock, cubra a la persona con una manta o ropa de abrigo, como un abrigo o chaqueta.

Mantenga un registro de la información del choque

- Obtenga los nombres y direcciones de todas las personas involucradas en el accidente y de cualquier testigo. Asegúrese de obtener los nombres y direcciones de las personas heridas.
- Intercambie información con otros conductores involucrados en el accidente. (Es decir, nombre, dirección, número de licencia de conducir, compañía de seguros, número de póliza, si tiene la información del vehículo disponible, tales como: matrícula, marca, modelo y año del vehículo.
- Registre cualquier daño a los vehículos implicados en el accidente.
- Proporcione información a los funcionarios de policía u otro personal de emergencia si así lo solicita.
- En caso de que el accidente implicara a un automóvil estacionado, trate de encontrar al dueño. Si no puede, deje una nota en un lugar donde se pueda ver información sobre cómo el propietario puede llegar a usted y la fecha y hora del accidente.
- Usted debe reportar el accidente a la Oficina de Servicios al Conductor división del Departamento de Finanzas y Administración, si hay una lesión, una muerte, o daños materiales por más de \$ 1.000 a la propiedad de una sola persona. Los formularios de accidentes están disponibles en la Oficina de Servicios al Conductor o de la mayoría de los agentes de seguros. Debe presentar el informe dentro de los treinta (30) días del accidente. Si se lesiona y no puede completar el informe, alguien puede presentarlo en su nombre.

DIRECTRICES PARA EL EXAMEN DE HABILIDAD

La etapa final para la obtención de una licencia de conducir en Arkansas es completar con éxito una prueba de habilidad.

Usted proporcionará su propio vehículo para esta prueba. El solicitante pondrá a prueba en su capacidad para localizar los controles del vehículo y demostrar su capacidad para operar con seguridad un vehículo motorizado en las calles y carreteras. Las motocicletas y velocípedos con motor seguirán la misma pauta.

Preparación para el Examen de Habilidad

Cuando usted se presente para las pruebas, por favor traiga su permiso de instrucción, un conductor con licencia válida (no suspendida o revocada) de veintiún (21) años o más, seguro actual (papel o electrónico) y la matrícula del vehículo.

Inspección de vehículo

Los solicitantes deben estar familiarizados con la ubicación de los controles del vehículo (consulte el formulario de examen de habilidad) y debe demostrar dónde se encuentran en el vehículo. Los examinadores también inspeccionarán el vehículo por si hubiera defectos mecánicos. Asegúrese de que su vehículo no requiere mantenimiento y de que no hay luces de advertencia del vehículo estropeadas.

Una prueba de habilidad no se dará si:

- El interior del vehículo está muy sucio.
- Todas las luces no funcionan.
- El parabrisas está quebrado y deja que la vista esté obstruida.
- El silenciador y el sistema de escape no están funcionando correctamente.
- La bocina no funciona.
- El velocímetro no funciona.
- Los neumáticos están tan desgastados que son inseguros.
- Las ventanas están excesivamente tintadas.
- El examinador reconoce defectos mecánicos serios, tales como frenos defectuosos.
- El vehículo no está debidamente autorizado y la licencia se debe mostrar correctamente.
- El solicitante no está familiarizado con los sistemas del vehículo y mecanismos de control

Directrices de rendimiento:

El examen práctico será para medir la capacidad de un aspirante para manejar correctamente y legalmente el vehículo. El examinador observará al solicitante para determinar si éste:

- Está familiarizado con todos los controles, los cuales incluyen:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) Señales de giro | 8) Espejo(s) lateral / retrovisor |
| 2) Luces intermitentes de emergencia | 9) Acelerador |
| 3) Luces delanteras (largas y cortas) | 10) Freno de emergencia |
| 4) Luces de freno / freno de pie | 11) Cinturón de seguridad |
| 5) Limpiaparabrisas / Descongelante | 12) Vehículo limpio / seguro |
| 6) Bocina | 13) Defectos mecánicos (no luces de advertencia) |
| 7) Interruptor de encendido | 14) Embrague (si procede) |

- Puede dar marcha atrás correctamente

- Ejemplos:

- 1) Capacidad de colocar el vehículo en reversa.
- 2) No vacilar o dudar acerca de la marcha atrás desde un aparcamiento.
- 3) Salir de la plaza de aparcamiento. (capacidad de dar marcha atrás sin necesidad de pisar o cortar otros espacios)
- 4) No ir hacia delante para enderezar el vehículo.
- 5) No golpear o raspar un bordillo.
- 6) Mirar constantemente afuera cuando está dando marcha atrás.
- 7) Debe ir hacia atrás en línea recta.

- Mantiene un control adecuado

- Ejemplos:

- 1) Control de los giros

- 2) No conducir a la izquierda del centro.

- 3) Cambios de carril

- 4) Uso de carriles

- 5) Velocidad

- Obedece todas las leyes de tráfico, tales como los límites de velocidad, señales de alto y otras señales, la ley del cinturón de seguridad, el uso de faros y limpiaparabrisas, el uso adecuado de carril, y otros.

- Mantiene una vigilancia apropiada hacia otros vehículos y peatones

Ejemplos:

- 1) No puede bloquear pasos de peatones

- 2) Debe ceder el paso a todo el tráfico que se aproxima

- Se ajusta adecuadamente a las situaciones especiales de los conductores, como las zonas de construcción y zonas escolares.

Una violación de cualquier ley puede dar lugar a una calificación reprobatoria en el examen práctico. Un solicitante puede recibir una calificación reprobatoria si el examinador observa que las prácticas pueden crear un peligro para el solicitante u otros usuarios de las calles o carreteras en la conducción.

Las directrices para el examen de habilidad han sido promulgadas y aprobadas por la legislatura.

Exámenes de Conducir de la Policía Estatal de Arkansas

1-2-3 Lista de habilidades



Antes de que un examen de habilidad comience, todos los solicitantes deben tener lo siguiente:

4. Permiso de licencia de Conducir original

No Fotocopia

5. Conductor con licencia válida

Debe presentar la licencia en papel al examinador

La licencia debe ser válida y no caducada, suspendida o revocada

El conductor con licencia debe tener veintiún (21) años o más, si el solicitante está conduciendo.

Un conductor sin restricciones con una clase D válida, de 16 años, puede llevar conduciendo al solicitante al centro de pruebas.

6. Comprobante actualizado del seguro y del registro del vehículo.

La prueba del seguro puede ser en tarjeta en papel o electrónico



Información importante:

El permiso es válido por un (1) año y no puede ser renovado. El examen de habilidad debe ser completado y una licencia pagada antes de que el (1) año haya terminado. El incumplimiento de

requisitos completos significará que el solicitante debe volver a tomar todas las fases del examen de conducir. Los permisos no se pueden extender por ningún motivo; como por ejemplo las inclemencias del tiempo. ¡No hay excepción!

El permiso permite al solicitante conducir con un conductor con licencia, de veintiún (21) años de edad o más para practicar la conducción. Usted debe esperar treinta (30) días naturales (desde la fecha de emisión) antes de regresar para tomar la parte de conducción. Por favor, consulte la Página web de la Policía Estatal de Arkansas <http://asp.ark.org/services-and-programs/detail/driver-examination> o pregunte a un examinador por un centro de pruebas cerca de usted. El número de la prueba de carretera está limitado en ciertas áreas, por favor asegúrese de que usted llegue a tiempo. Por favor, consulte el Manual de Conductores de Arkansas, en la página 86, para obtener información más detallada.

Los vehículos deben estar limpios y en buenas condiciones mecánicas.

RECUERDE: No se dan pruebas de carretera en la lluvia, la niebla, aguanieve, nieve o cuando las carreteras están mojadas o resbaladizas

Si usa lentes de contacto o gafas, por favor tráigalas con usted para probarlas!

INFORMACIÓN SOBRE LOS DONANTES DE ORGANOS Y TEJIDOS EN ARKANSAS

Tras la finalización con éxito de la prueba de conducir, se pedirá a los solicitantes de licencias de Arkansas si desean registrarse como donantes de órganos o tejidos. Las palabras "donante de órganos" se imprimirá en el frente de la licencia de conducir de Arkansas para aquellas personas que decidan participar como donantes de órganos registrados.

Los titulares de licencias de conducir de Arkansas, identificados como donantes de órganos, se enumerarán en un registro estatal. Las licencias de conducir de los donantes registrados ayudan a los servicios de emergencia y personal médico a identificar a las personas que han optado por ofrecer cuando mueren, los órganos de su cuerpo para ayudar a otra persona a tener una segunda oportunidad en la vida (es decir, el trasplante de un corazón, los riñones, el hígado, los pulmones, páncreas, córneas, hueso, piel, válvulas del corazón o tejido).

Será importante, si decide participar en el programa de donantes el hablar con su familia acerca de la decisión para que sus deseos se puedan realizar después de su muerte. Por favor revise algunos de los hechos que usted debe saber acerca de la donación de órganos y tejidos:

*Miles de personas esperan listas para recibir trasplantes de órganos.

*Aproximadamente un promedio de 17 pacientes muere cada día a la espera de una donación de un órgano adecuado (una persona cada 85 minutos).

*La decisión de ser donante de órganos o tejidos no influirá en la calidad de la atención de emergencia o tratamiento médico que un donante de órganos podría recibir. Las donaciones de órganos sólo podrán producirse después de haber hecho todo lo posible para salvar la vida del donante.

*Las donaciones de órganos y tejidos no cambian la manera en que puede aparecer el cuerpo. Los donantes de órganos y tejidos son tratados con respeto y dignidad. La extracción de órganos se produce a través de un proceso quirúrgico estéril bajo la estricta guía de un médico.

*No se espera que las familias de los donantes de órganos y tejidos paguen por los gastos médicos asociados con el proceso de extracción de órganos.

*Las donaciones de órganos y tejidos se consideran regalos, los sobrevivientes de la familia de un donante no reciben ninguna compensación.

*Si bien muchas órdenes religiosas u otras denominaciones pueden no oponerse a los principios humanos de donaciones de órganos y tejidos, cualquier pregunta específica relacionada con este tema debe ser dirigida al pastor de la familia, sacerdote o líder religioso.

* El material original es de la Agencia Regional de Recuperación de Órganos de Arkansas

El Registro de Donantes de Órganos de Arkansas es administrado por la Agencia Regional de Recuperación de Órganos de Arkansas (**ARORA**). Para obtener más información sobre la donación de órganos y tejidos, póngase en contacto con **ARORA** llamando al (501) 907-9150 o (866) 660-5433, o visite el sitio web **ARORA** en www.arora.org

