

REID

   reidbikes.es

MANUAL DE BICICLETA PARA EL USUARIO



LEE CON ATENCIÓN ESTE MANUAL

- TU BICICLETA ES UN VEHÍCULO DESDE EL PUNTO DE VISTA LEGAL.
- CON ELLA PUEDES CIRCULAR POR CARRETERA JUNTO CON EL RESTO DEL TRÁFICO.
- TEN EN CUENTA LA NORMATIVA EN VIGOR Y HAZ USO DEL SENTIDO COMÚN A LA HORA DE DISFRUTAR SIN PROBLEMAS DE TU BICICLETA.



WARNING

MUY IMPORTANTE

Con el fin de garantizar la máxima seguridad, recomendamos que el montaje de la bicicleta sea realizado por un mecánico especializado.

Esta bicicleta se presenta montada casi en su totalidad, pero requiere el montaje de las siguientes piezas siguiendo las instrucciones del fabricante.

LA GARANTÍA PODRÁ NO SER APLICADA SI LA BICICLETA NO ESTÁ BIEN MONTADA.



COMPONENTES PENDIENTES DE MONTAJE

- MANILLAR Y POTENCIA
- RUEDA DELANTERA
- SILLÍN Y ENSAMBLAJE DEL SILLÍN
- FRENOS Y REFLECTANTES
- PEDALES Y TIMBRE

EL MODELO LADIES CLASSIC PUEDE REQUERIR EL MONTAJE DE LOS GUARDABARROS



HERRAMIENTAS NECESARIAS

- LLAVES ALLEN DE 4,5,6 Y 8mm
- LLAVES INGLESAS DE 9-17mm
- ALICATES
- DESTORNILLADOR PHILLIPS
- DESTORNILLADOR DE CABEZA PLANA

SE RECOMIENDA EL USO DE UNA LLAVE DINAMOMÉTRICA

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. ¿QUÉ TIPO DE BICICLETA ES?..... | 5 |
| ¿Y ESTO QUÉ ES? | 5 |
| PARTES DE UNA BICICLETA | 5 |
| 2. INSTRUCCIONES DE MONTAJE | 6 |
| 2.1 DESEMBALAJE DE LA BICICLETA | 6 |
| 2.2 MONTAJE DE LAS PRINCIPALES PIEZAS..... | 6 |
| 2.3 INSTALACIÓN DEL SILLÍN, PEDALES, GUARDABARROS Y PORTABULTOS..... | 7 |
| 2.4 AJUSTE DE LOS FRENOS | 7 |
| 2.5 AJUSTE DE LAS MARCHAS..... | 8 |
| 2.5 AJUSTES FINALES | 10 |
| 3. MEDIDAS DE SEGURIDAD | 11 |
| 3.1 CÓMO PREPARAR MI BICICLETA PARA RODAR CON SEGURIDAD | 11 |
| 3.2 COMPROBACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD ANTES DE MONTAR EN BICICLETA | 13 |
| 3.3 EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN CON PRECAUCIÓN | 14 |
| 4. MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA..... | 17 |
| 4.1 REVISIÓN Y MANTENIMIENTO BÁSICO..... | 17 |
| 4.2 TABLA DE MANTENIMIENTO MENSUAL | 17 |
| 5. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD | 20 |
| 5.1 ASEGURA TU BICICLETA CON UN CANDADO | 20 |
| 5.2 GUARDA UNA PRUEBA PARA DEMOSTRAR LA PROPIEDAD DE TU BICICLETA | 20 |
| 6. ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS | 21 |
| 7. NORMATIVA, DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD Y EXPEDIENTES TÉCNICOS | 22 |
| GARANTÍA LIMITADA..... | 23 |

LEE ESTE MANUAL CON ATENCIÓN

Tu bicicleta es, desde un punto de vista legal, un vehículo. Puedes circular con ella por la carretera con el resto del tráfico.

Ten en cuenta la normativa en vigor y haz uso del sentido común a la hora de disfrutar sin problemas de tu bicicleta.

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO Y RESPONSABILIDAD

Para recudir cualquier riesgo de daños personales, lee las instrucciones de este manual con detenimiento.



A lo largo del manual encontrarás **avisos**. Sigue todas las instrucciones para evitar lesiones, daños o fallos mecánicos

Tu vehículo ya está montado y ajustado, listo para su uso. Este manual incluye un apartado de instrucciones de montaje. Si tu bicicleta no ha sido proporcionada lista para su uso y no eres capaz de seguir las instrucciones, pide ayuda a tu mecánico.

Lleva tu bicicleta a un punto de venta REID para realizar una revisión inicial y asegúrate de que todo funciona correctamente y de que los componentes se encuentran en perfecto estado. El propietario o ciclista principal será el responsable del mantenimiento habitual de la bicicleta y de mantenerla en buenas condiciones de uso.

Deberás saber cómo utilizar tu bicicleta correctamente.

Asegúrate de que nadie utiliza la bicicleta sin saber perfectamente cómo debe utilizarla y cómo funcionan sus componentes.

Tu bicicleta cumple la normativa europea.

Podrás encontrar más Información en la página web oficial de REID bikes.

1. ¿QUÉ TIPO DE BICICLETA ES?

En líneas generales, las bicicletas se pueden dividir en cinco categorías:

- Carretera
- Montaña
- Cross, híbrida, de ciudad, de paseo, urbana
- BMX
- Freestyle

Tu bicicleta es una bicicleta de ciudad diseñada para circular por zonas urbanas.

¿Y ESTO QUÉ ES?

Aunque los componentes de las bicicletas tienen diferentes diseños, pesos y métodos de uso, en líneas generales, todas las bicicletas son muy similares.

La bicicleta se compone de un cuadro, ruedas, dirección, frenos, potencia, manillar y sillín. El cuadro debe incluir una etiqueta de identificación del fabricante.

Echa un ojo a la terminología específica de las partes de una Bicicleta. Te ayudará a seguir de forma más sencilla las instrucciones básicas de mantenimiento.

PARTES DE UNA BICICLETA

NOTA: No se muestran absolutamente todos los componentes ni todos los tipos de bicicleta:



AVISO: Por razones de seguridad, los puños y tapones del manillar deben sustituirse en caso de que se estropeen. Presta especial atención al manillar de las bicicletas infantiles.

2. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

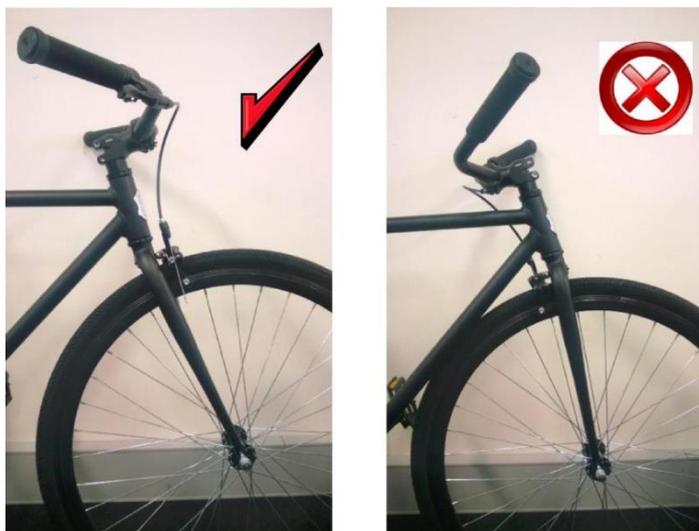
2.1 DESEMBALAJE DE LA BICICLETA

- Abre con cuidado la parte superior de la caja y saca la bicicleta.
- Lo ideal es que coloques la bicicleta en un potro. Si no, ponla en posición vertical de manera que no se pueda caer. Así evitarás que se raye.
- Retira con cuidado las protecciones de cartón y el plástico de burbujas y corta las bridas que sostienen el manillar, el sillín, y la rueda delantera.
- Coloca la caja pequeña que trae los reflectantes, el timbre, la tija del sillín y los pedales a un lado para su posterior instalación.
- Quita las tapas de plástico de los ejes de las ruedas.
- Retira todo el embalaje y recicla todo lo que sea posible.

¡Ya estás listo para montar tu nueva bicicleta!

2.2 MONTAJE DE LAS PRINCIPALES PIEZAS

- Comprueba que la horquilla está en la dirección correcta (hacia adelante), de manera que los frenos estén en la parte delantera y la horquilla se curve hacia adelante.



- Coloca la rueda delantera en la bicicleta y asegúrese de que la rueda está recta y que existe el mismo espacio a ambos lados de la cubierta una vez que la horquilla descansa sobre la rueda. Aprieta las tuercas de la rueda con una llave inglesa de 15 mm o aprieta el cierre rápido, si lo tiene. Aprieta con la mano, teniendo cuidado de no apretar demasiado, ya que se podrían forzar las tuercas.
- Para las bicicletas que tienen potencia de cuña, coloca el manillar en el tubo de dirección de la horquilla. La regulación de la altura se puede hacer más adelante una vez sentado en la bicicleta para asegurar un ajuste cómodo. Asegúrate de que el manillar está recto cuando la rueda está recta, y luego aprieta con una llave inglesa de 13 mm. Aprieta con la mano, teniendo cuidado de no apretar demasiado, ya que se podrían forzar los tornillos.

2.3 INSTALACIÓN DEL SILLÍN, PEDALES, GUARDABARROS Y PORTABULTOS

Recomendamos instalar las siguientes piezas siguiendo este orden en concreto:

- Coloca el sillín en la tija con una llave inglesa de 13 mm y asegúrate de que la tija está bien fijada. **SI EL SILLÍN NO ESTÁ BIEN SUJETO A LA TIJA AL INSERTAR LA TIJA EN EL CUADRO, LA TIJA CAERÁ DENTRO DEL CUADRO Y ES MUY DIFÍCIL DE SACAR.**
- Coloca la tija con el sillín ya instalado en el cuadro de la bicicleta. La altura se puede ajustar más tarde. Aprieta el tornillo que ajusta la tija en el cuadro con una llave inglesa de 13 mm hasta que la tija no se pueda girar.
- Coge los pedales de la caja de cartón y fíjate en que hay uno para el pie derecho y otro para el izquierdo. Los pedales tienen roscas opuestas y deben insertarse en el lado correcto. Están claramente identificados con una etiqueta de izquierda (L) y derecha (R).
- Pon un poco de grasa en la rosca de cada pedal e inserta cuidadosamente el pedal en la biela correspondiente. El pedal debería enroscarse con facilidad con la mano y, una vez colocado, apriétalo firmemente con una llave de 15 mm.

Si tu bicicleta tiene un guardabarros delantero:

- Coge el guardabarros y colócalo en su sitio, sobre la rueda delantera. Desatornilla la tuerca de la parte posterior del freno delantero con una llave de 10 mm e inserta el guardabarros en el perno. Coloca de nuevo la tuerca y apriétala.
- Para terminar con el montaje del guardabarros, puede haber 2 pernos adicionales para un mayor soporte que se atornillan a la horquilla, cerca de las tuercas de la rueda.

Si tu bicicleta tiene un portabultos trasero:

- El portabultos se coloca sobre la parte superior del guardabarros trasero y se fija mediante 4 tornillos. Recomendamos colocar una toalla pequeña sobre el guardabarros trasero al instalar el portabultos para que no se raye ninguna de las dos piezas.
- Coloca el portabultos encima del guardabarros. Cerca del tornillo de la tija hay 2 tornillos, 1 a cada lado del cuadro de la bici para fijar la parte superior del portabultos. Coloca el portabultos usando estos 2 tornillos y gíralos tres cuartos.
- Pliega las 2 patas del portabultos, con los 2 soportes atornillados inferiores en el cuadro, alinea las patas en su posición.
- A continuación, atornilla las 2 patas al cuadro con un destornillador Phillips o una llave inglesa de 10 mm y luego vuelve y termina de apretar los 2 tornillos superiores.

¡La bicicleta ya está montada, ahora toca ajustarla a ti!

2.4 AJUSTE DE LOS FRENOS

En esta guía, te explicamos paso a paso cómo ajustar los frenos de tu bicicleta. Si no entiendes alguno de los pasos, ponte en contacto con tu mecánico en tu punto de venta REID, ya que los frenos son el elemento de seguridad más importante de tu bicicleta.

- En primer lugar, tenemos que comprobar que las zapatas tocan la llanta al apretar la maneta de freno. Utiliza una llave inglesa de 10 mm o una llave Allen de 5 mm para aflojar las zapatas, girarlas si es necesario o moverlas hacia arriba o abajo para asegurarse de que van a tocar directamente la llanta al apretar la maneta de freno. Una vez encontrada la posición adecuada, vuelve a apretar.
- Haz lo mismo en el otro lado, para que ambas zapatas frenen la llanta al apretar la maneta de freno.
- Comprueba la tensión del cable de freno. Al apretar la maneta, deberías tener que llegar aproximadamente hasta la mitad del manillar antes de que los frenos se activen. Si la maneta tiene un mayor recorrido y las zapatas no tocan la llanta, necesitas tensar más el cable.
- Para tensar el cable de freno, afloja el tornillo que sostiene el cable con una llave inglesa de 10 mm o llave Allen de 5 mm y mantén cerrado el freno de doble pivote/V-brake con la otra mano, para que el cable pase más por el tornillo de prensado. Ahora vuelve a apretar el tornillo usando la herramienta y luego suelta el doble pivote/V-brake.
- Si el cable está demasiado apretado, haz la misma acción, pero deja que el cable se afloje en lugar de tirar de él más por el tornillo de prensado.
- Ahora que las zapatas están en su lugar y el cable está con la tensión correcta, es el momento de alinear el freno para asegurarte de que las zapatas no rozan con las llantas mientras pedaleas. Para ello, echa un vistazo a la separación que hay en cada lado entre la zapata y la llanta. Si en un lado hay más espacio que en el otro, es necesario ajustar el freno. En los frenos de doble pivote, afloja con medio giro el tornillo de la parte trasera de la horquilla con una llave inglesa de 10 mm. A continuación, mueve el doble pivote con la mano para que el espacio entre la zapata y la llanta sea el mismo a ambos lados y luego vuelve a apretar. En los frenos V brake, encontrarás un tornillo en cada lado del freno. Al atornilla aumenta la tensión del resorte y hará que ese lado tenga más muelle. Ajusta hasta que los dos lados tengan el mismo resorte.

¡El freno delantero ya está listo! Ahora haz lo mismo con el freno trasero.

2.5 AJUSTE DE LAS MARCHAS

Puede que las marchas de tu bicicleta ya estén ajustadas, por lo que puede que no sea necesario hacer nada. Hay quien piensa que ajustar y utilizar las marchas es muy complicado, pero en realidad es muy sencillo. Usando esta guía paso a paso podrás ajustar sin problema las marchas de tu bicicleta en caso de que sea necesario. Recuerda, la marcha más bajase corresponde con el piñón más grande y la marcha más alta con el piñón más pequeño.

- Antes de nada comprobaremos si es necesario ajustar las marchas o no. Para ello, pedalea con la mano y pon la marcha más alta (piñón más pequeño) utilizando un potro. Si no tienes un potro, levanta la rueda trasera en el aire agarrando la bici por el sillín mientras sujetas el manillar con la otra mano y pedalea con el pie izquierdo, o pídele a un amigo que pedalee con la mano.
- Una vez en la marcha más alta, sigue pedaleando y cambia a la siguiente marcha usando la maneta de cambio del manillar (2ª marcha más alta). Debería cambiarse rápidamente. Si no cambia de piñón rápidamente, es necesario tensar más el cable. Para ajustar la tensión del cable, utiliza el regulador de tensión negro del desviador. Gira el regulador de tensión en el sentido contrario a las agujas del reloj, de media en media vuelta hasta que la cadena cambie al siguiente piñón.
- Continúa cambiando hasta llegar a la primera marcha. La cadena debería rotar suavemente en el plato más grande. Esta es la primera marcha, en la que es más fácil pedalear.

- A continuación, ve cambiando las marchas de una en una para asegurarte de que se cambian suavemente.
- Si no se cambian rápido, es posible que te hayas pasado apretando el regulador de tensión. Gira el regulador de tensión de media en media vuelta y cambia las marchas, subiéndolas y bajándolas hasta que vayan suavemente en ambas direcciones.
- El desviador también tiene dos tornillos limitadores, un tornillo High y un tornillo Low. Sirven para que el desviador no cambie la cadena demasiado lejos en cualquier dirección.
- Con la cadena en la corona pequeña, regulamos el tornillo “H” (high) para que la roldana superior del cambio quede alineada con la corona. Apretándolo en el sentido de las agujas del reloj el cambio se desplazará hacia la rueda.
- Y con el tornillo “L” (low) alineamos la roldana con la corona grande, para evitar que caiga a los radios y los dañe. Girándolo en el sentido de las agujas del reloj el cambio se desplazará hacia la puntera.
- Este tornillo (llamado “B-Tension”), actúa sobre la patilla y es el encargado de separar la roldana superior de las coronas, para que no roce con ellas.
- Con la cadena en la corona grande, si se gira el tornillo en el sentido de las agujas del reloj la roldana superior se separará de la corona. Debemos dejar una separación suficiente para que no roce.
- Con la cadena en la 2ª corona, accionar la palanca de cambio para subir una corona. Si no sube, girar el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que suba. Pero si se desplaza en exceso, girar en sentido contrario.
- Comprobar que sube y baja correctamente en todas las coronas (en especial las de los extremos) sin ruidos ni roces. Si no es así, hay que volver a ajustar el tensor o los tornillos de regulación.
- Con la cadena en el plato pequeño, ajustar la distancia del desviador delantero a los dientes del plato. Debe llevar de 1 a 3 mm de separación. Y la caja del desviador ha de estar paralela a los platos.
- En este paso debemos tensar el cable del desviador girando el tensor en dirección contraria a las agujas del reloj hasta que suba al plato grande pero con cuidado de que no se salga la cadena y caiga a las bielas. Para evitarlo, gira en sentido de las agujas del reloj el tensor del desviador.
- Regular el tornillo “L” con la cadena en el plato pequeño y la corona grande. En el sentido de las agujas del reloj alejamos el desviador del cuadro y al contrario lo acercamos. Entre la cadena y la pletina interior del desviador debe haber 0,5 mm.
- Girando en el sentido de las agujas del reloj el tornillo “H” y estando la cadena en el plato grande y la corona en la pequeña conseguimos que el desviador se acerque al cuadro. Entre la cadena y la pletina exterior debe haber 0,5 mm.
- El paso final consiste en probar a subir y bajar los platos para ver si necesitamos algún ajuste. En los desarrollos de los extremos que no debemos utilizar (plato y corona grande o plato y corona pequeña) puede rozar la cadena en el desviador.

Las marchas ya están listas y deberían cambiarse con facilidad en ambas direcciones sin que la cadena se salga. Si los problemas persisten, ponte en contacto con alguno de nuestros distribuidores REID, que estarán encantados de ayudarte. Puedes encontrar la lista de puntos de venta en www.reidbikes.es.

2.5 AJUSTES FINALES

Ahora que tu bicicleta ya está mecánicamente lista, es el momento de asegurarse de que se adapta perfectamente a tu talla. La altura del sillín se ajusta fácilmente y se puede modificar tantas veces como quieras hasta que encuentres una posición cómoda. En primer lugar, siéntate en la bicicleta para ver cómo te sientes. Lo ideal es que los pies toquen el suelo solo con las puntas. Si eres un ciclista menos confiado, puede que prefieras apoyar el pie entero en tus primeras salidas hasta que vayas ganando confianza. Una vez que te hayas acostumbrado a tu nueva bici, eleva un poco más el sillín para ganar una posición más ergonómica y aumentar la comodidad.

- Para ajustar la altura del sillín, usa una llave inglesa de 13 mm para aflojar la tija dándole de 2 a 3 vueltas, o abre el cierre rápido. Eleva el sillín hasta alcanzar la altura adecuada. Vuelve a apretar el tornillo de la tija o cierra el cierre y súbete para probar la nueva altura. Repite la operación hasta que estés completamente satisfecho.

En bicicletas con potencia de cuña también puedes ajustar la altura del manillar aflojando el tornillo de la parte superior de la potencia que entra en el tubo de dirección con una llave Allen de 6 mm. Ajústala y a continuación, vuelve a apretar el tornillo. Hay una línea con un límite claramente marcado en la potencia. No levantes la potencia por encima de este punto.

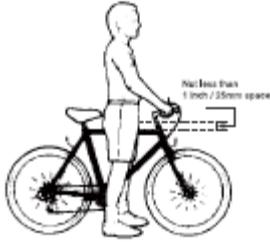
- Por último, coloca el timbre en el manillar con un destornillador Phillips y pon el reflectante blanco en la parte de delante de la bici y el rojo en la parte de atrás.

3. MEDIDAS DE SEGURIDAD

3.1 CÓMO PREPARAR MI BICICLETA PARA RODAR CON SEGURIDAD

Es importante ajustar la bicicleta adecuadamente a la talla y habilidades del ciclista, con el fin de garantizar la seguridad y comodidad a lo largo de la ruta.

AJUSTE SEGÚN LA LONGITUD DE LAS PIERNAS



| TAMAÑO DEL CUADRO | LONGITUD DE LA PIERNA |
|-------------------|-----------------------|
| 14.5" | 25 - 26" |
| 15" | 26 - 27" |
| 16" | 27 - 28" |
| 17" | 28 - 30" |
| 18" | 29 - 31" |
| 19" | 30 - 32" |
| 20" | 31 - 33" |
| 21" | 32 - 34" |
| 22" | 33 - 35" |
| 23" | 34 - 36" |
| 24" | 35 - 37" |
| 25" | 36 - 38" |

ASEGÚRATE DE LLEVAR LA TALLA CORRECTA

La talla de la bicicleta es muy importante. Si es demasiado grande o demasiado pequeña, el ciclista podrá encontrarse incómodo y el control de la bicicleta puede resultar más complicado. Si tu bicicleta no es de tu talla, podrías perder el control de la misma y caerte.

ALTURA DEL SILLÍN

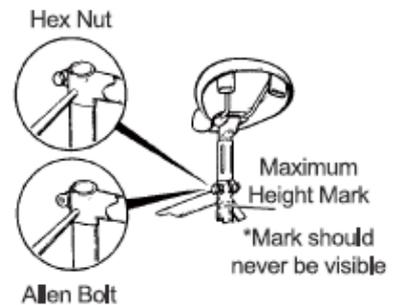
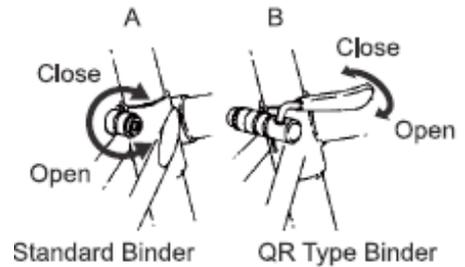
Para pedalear con comodidad y eficiencia, es muy importante llevar el sillín a la altura adecuada. La longitud de tu pierna es al que determinará la altura correcta del sillín. Para saber si el sillín se encuentra a la altura adecuada, siéntate sobre él y coloca el talón sobre el pedal de manera que el pedal esté lo más cerca del suelo posible. Si estás a la altura correcta, tu rodilla debería estar ligeramente flexionada.

Para ajustar la altura del sillín, afloja el tornillo (A) o el cierre rápido (B) y sube o baja la tija según necesites. Asegúrate de que el sillín está paralelo al tubo superior de la bicicleta. Vuelve a apretar el cierre de la tija hasta que no puedas girar el sillín ni descentrarlo.

Si el sillín se encuentra flojo podría girarse y hacer que pierdas el control de la bicicleta y te caigas. Por lo tanto:

1. Pide a tu mecánico que te ayude a comprobar que el cierre de la tija está bien apretado.
2. Antes de montar en tu bicicleta, comprueba que el cierre de la tija está apretado.

Nunca llesves el sillín por encima o por debajo de la marca de inserción.





AVISO: No sustituyas la tija por otra que: A) no sea del mismo diámetro que la original o B) sea más larga que la original. La garantía quedará anulada y podría hacerte perder el control y caerte.

ALTURA DEL MANILLAR Y ÁNGULO

Una vez fijada la altura e inclinación del sillín, ajusta el manillar para poder pedalear con comodidad.

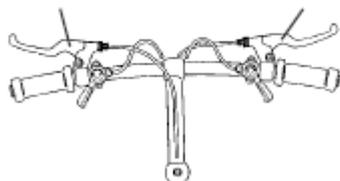
Si lo necesitas, pide ayuda en tu tienda REID.



AVISO: La marca de extensión mínima y la marca de extensión máxima del manillar no debe ser visible bajo ninguna circunstancia. Ten cuidado de no apretar de más los tornillos para que no se pasen de rosca. Si tienes dudas, consulta a tu mecánico.

Si el cable de freno delantero está unido a la potencia del manillar, será necesario reajustar el freno al subir o bajar el manillar. Pide a tu mecánico que realice los ajustes necesarios.

USA & EU (excluding UK & South America)
Front Brake Lever Rear Brake Lever



AJUSTE DE LA DIRECCIÓN

La posición y el ángulo de inclinación de los frenos y la dirección de tu bicicleta están situados de manera estándar, pero pueden modificarse. Pide a tu mecánico que realice los ajustes necesarios.



AVISO: En la UE (salvo en Reino Unido), el freno de la rueda delantera debe montarse a mano izquierda y el freno de la rueda trasera a mano derecha. Dependiendo de la producción, la bicicleta puede traer los frenos intercambiados.

RECORRIDO DE LAS MANETAS DE FRENO

Muchas bicicletas cuentan con manetas de freno cuyo recorrido se puede ajustar. Si tienes las manos pequeñas y te cuesta llegar a la maneta de freno, tu mecánico puede ajustar el recorrido o instalar manetas de freno de menor recorrido.

3.2 COMPROBACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD ANTES DE MONTAR EN BICICLETA

- ✓ Comprueba y aprieta, si fuese necesario, todos los tornillos y cierres. Si no estás seguro, pide ayuda a tu mecánico.
- ✓ ¿Están las ruedas bien hinchadas? Compruébalo apretando con el pulgar sobre la parte superior de la cubierta. La cubierta debería hundirse un poco. Cambia las cubiertas desgastadas para evitar pinchazos.
- ✓ ¿Están las ruedas niveladas? Haz girar cada una de las ruedas y comprueba que las zapatas no rozan con la llanta y que no existe oscilación. Si la rueda oscila o choca con las zapatas, lleva la bicicleta a tu tienda REID.
- ✓ Frenos: comprueba que los frenos funcionan correctamente.

CIERRES RÁPIDOS Y ABRAZADERAS:

- ✓ ¿Los cierres rápidos o abrazaderas de las ruedas y la tija están bien ajustados y en posición de cierre? Asegúrate de que todos los cierres están bien ajustados.

COMPRUEBA LAS LUCES Y LOS REFLECTANTES:

- ✓ Funcionan.
- ✓ Están bien alineados.

MANILLAR Y SILLÍN:

- ✓ ¿El manillar y el sillín están en horizontal? ¿Están lo suficientemente apretados como para no girarse? ¿El manillar está bien asegurado? ¿Está en buenas condiciones? ¿Los tapones de los puños están colocados?
- ✓ ¿Está el timbre colocado y funciona bien?

Es importante sustituir cualquier pieza desgastada o rota antes de volver a utilizar la bicicleta.

Ciertas actividades pueden dañar o estropear tu bicicleta y causarte lesiones. Evita realizar actividades de riesgo con tu bicicleta, como saltos, acrobacias, etc.



AVISO: No retires ningún elemento de seguridad de tu bicicleta, como los tapones del manillar, los reflectantes colocados en el cuadro, las ruedas o los pedales, el cubrecadenas, el protector de los radios de la rueda trasera, los guardabarros o las pegatinas de seguridad pegadas al cuadro.



AVISO: En caso de sustitución de la horquilla, esta deberá ser de la misma longitud y características que la original. Pide consejo a tu mecánico.

3.3 EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN CON PRECAUCIÓN

Como usuario de carreteras y vías urbanas, por tu propia seguridad y por la de los demás, es obligatorio que conozcas:

- Las normas de seguridad vial
- Cómo circular con seguridad

LA BICICLETA

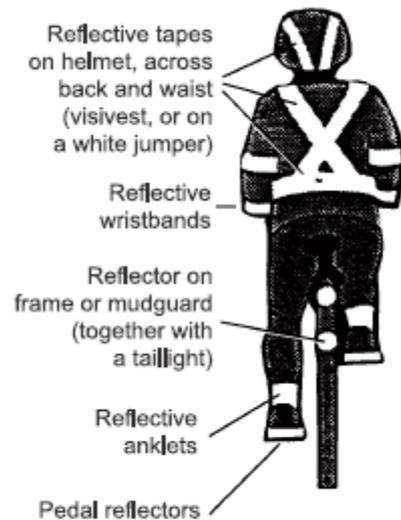
- Haz todas las comprobaciones necesarias en tu bicicleta antes de usarla. Utiliza la lista incluida en el apartado 1.2.
- Asegúrate de saber cómo funcionan todos los controles de la bicicleta.
- Si vas a salir con tu bicicleta de noche o en momentos de poca luz, asegúrate de llevar luz trasera y delantera.



AVISO: Comprueba con regularidad los reflectantes y soportes y asegúrate de que están limpios, rectos, de que no están rotos y de que están bien montados. Equipa tu bicicleta con luces: blanca frontal y roja trasera. Salir en bicicleta de noche o con poca luz sin reflectante ni luces es muy peligroso.

LA ROPA

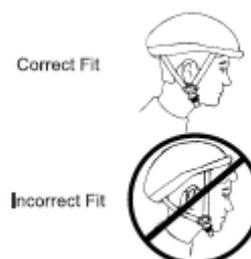
- Lleva siempre un casco bien colocado, de tu talla y homologado.
- Hazte ver: lleva ropa de colores llamativos. El amarillo, el verde y el naranja son los mejores durante el día. Recuerda llevar ropa reflectante por la noche para que se te vea mejor.
- Lleva calzado cerrado, no uses chanclas ni pedalees descalzo.



AVISO: Lleva siempre un casco homologado y de tu talla cuando salgas en bicicleta.

MANTENTE ALERTA

- Respetar todas las normas de seguridad vial.
- Estar atento a los demás usuarios de la carretera o vía.
- Adaptar tu forma de circular a las condiciones de cada momento.



TRANSPORTE DE CARGA

- Utilizar portabultos, alforjas, cestas o una mochila para transportar lo que necesites.

PEDALEAR EN SUELO MOJADO O BAJO LA LLUVIA

La lluvia afecta a la visibilidad de todos los usuarios de la carretera. Es complicado frenar en superficies mojadas, por lo que recomendamos extremar la precaución y mantener una mayor distancia de seguridad.

PEDALEAR CON Poca LUZ

Cuando haya poca luz, lleva ropa reflectante para hacerte visible, utiliza reflectantes y luz trasera y delantera.

PEDALEA CON RESPONSABILIDAD

Respetar las normas de seguridad vial. Utilizar el sentido común. Si vas a explorar zonas desconocidas:

- Pide a un amigo que te acompañe.
- Informa a alguien de la hora a la que piensas volver y de la ruta que vas a hacer.
- ¡Avisa cuando hayas regresado!

PADRES

Muchos accidentes en bicicleta afectan a niños pequeños y adolescentes. Asegúrate de que:

- La bicicleta está en buenas condiciones.
- El pequeño ciclista sabe montar en bicicleta y conoce las normas de seguridad vial.
- La ropa, el casco y las luces son adecuados para la ruta que se va a realizar.

RESUMEN SOBRE SEGURIDAD

- Respetar todas las normas de tráfico.
- Sé predecible.
- Mantente alerta.
- Utiliza un equipamiento de seguridad fiable.
- Utiliza la bicicleta para los fines recomendados por el fabricante.
- Adapta tu forma de moverte al tráfico y a las condiciones meteorológicas.
- Lleva ropa adecuada.
- Sigue las instrucciones del fabricante para cualquier ajuste o reparación.

4. MANTENIMIENTO DE LA BICICLETA

4.1 REVISIÓN Y MANTENIMIENTO BÁSICO

Las bicicletas funcionan mejor cuando se mantienen limpias, lubricadas y se revisan regularmente.

La cantidad de mantenimiento o reparación que le hagas tú mismo a la bicicleta depende de tu habilidad y experiencia, así como de las herramientas de las que dispongas. Es importante ajustar la bicicleta adecuadamente a la talla y habilidades del ciclista, con el fin de garantizar la seguridad y comodidad a lo largo de la ruta.



AVISO: Algunas tareas de mantenimiento y reparación requieren conocimientos y herramientas especiales. No realices ningún ajuste o arreglo en tu bicicleta si no estás seguro de cómo hacerlo. La reparación no autorizada o incorrecta puede anular la garantía del producto.

LIMPIEZA

El barro y el polvo pueden ser altamente abrasivos. Limpiar de manera habitual tu bicicleta te ayudará a mantenerla en buenas condiciones.

Recuerda secar y lubricar tu bicicleta SIEMPRE que la laves para evitar que se oxide.

LUBRICACIÓN

Mantén tu bicicleta lubricada con regularidad para un buen rendimiento y durabilidad. La lubricación reduce la fricción y ayuda a proteger contra la oxidación.

Todos los rodamientos y otras partes móviles requieren una lubricación regular apropiada:

- Lubricación con grasa: rodamientos en la cabeza del vástago, ruedas, eje de pedalier y pedales (requiere desmontaje, dirígete a tu mecánico si tienes dudas).
- Lubricación con aceite: freno, puntos pivotantes del desviador, cojinetes, cadena y casete.

Pregunta a tu mecánico sobre las mejores opciones de lubricante para tu bicicleta.

4.2 TABLA DE MANTENIMIENTO MENSUAL

Se recomienda realizar un mantenimiento mensual de la bicicleta. Este mantenimiento consiste en lubricar y ajustar los componentes.

Utiliza el lubricante y las herramientas adecuados, realiza el mantenimiento de los componentes de la bici en grupos lógicos y limpia todo antes de empezar.

CUBIERTAS Y CÁMARAS

- Limpia las cubiertas y comprueba cómo de desgastadas están.
- Elimina cualquier residuo de la rodadura o paredes.

- Controla que la presión de los neumáticos es correcta.
- Sustituye las cámaras defectuosas.

RUEDAS

- Limpia las llantas y comprueba que no están abolladas o con golpes.
- Comprueba que las llantas están calibradas y que la tensión de los radios es uniforme.
- Sustituye los radios doblados o rotos.

CADENA

- Comprueba que la cadena no esté desgastada o demasiado holgada.
- Comprueba que no hay ningún eslabón rígido.
- Utiliza el lubricante recomendado.

FRENOS

- Comprueba los tornillos de la maneta y de las zapatas.
- Comprueba el desgaste de las zapatas. Cámbialas si es necesario.
- Lubrica los tornillos pivotantes de freno y ajusta cuando sea necesario.

CABLES DE CAMBIO Y DE FRENO

- Comprueba que las fundas de los cables no sufren ningún daño. Cámbialas si fuese necesario.
- Limpia y examina si hay dobleces y extremos deshilachados en todos los cables. Cámbialos si fuese necesario.
- Ajusta los reguladores de tensión y/o tornillos de anclaje para compensar la tensión del cable.

BUJES

- Comprueba los rodamientos del buje delantero y trasero por si están sueltos o agarrotados.
- Comprueba la lubricación de los bujes.
- Aprieta las tuercas o, en su caso, los cierres rápidos.

DESVIADORES DELANTEROS Y TRASEROS

- Limpia cojinetes de los desviadores.

- Comprueba la exactitud de la indexación y ajusta la tensión del cable en los reguladores y/o tornillos de anclaje del cable cuando sea necesario.

BIELA/PLATOS Y CASETE

- Limpia los platos; comprueba que están alineados y no excesivamente desgastados, rotos, o con dientes rotos.
- Comprueba que las bielas están apretadas en el eje del pedalier.
- Limpia, lubrica y verifica el desgaste del casete.
- Comprueba el desgaste de los engranajes del casete y si hay algún diente roto.

EJE DEL PEDALIER /EJE

- Comprueba que los cojinetes del eje del pedalier no están sueltos o agarrotados.
- Comprueba que la contratuerca está apretada.
- Comprueba que el eje del pedalier está correctamente lubricado.

DIRECCIÓN

- Comprueba que los rodamientos de la dirección no están sueltos o agarrotados.
- Comprueba que la contratuerca está apretada.

PEDALES

- Comprueba que los pedales no están agrietados.
- Si los pedales están sueltos, apriétalos con firmeza.
- Comprueba las calas o calapiés.

GENERAL

- Comprueba la alineación del cuadro y que no existe ningún daño ni en cuadro ni en tubos.
- Comprueba todos los tornillos y tuercas. Aprieta los tornillos con las herramientas adecuadas.

ALMACENAJE

Lo mejor para proteger tu bicicleta es guardarla en un sitio cerrado y seco, alejada de materiales corrosivos como ácido de baterías o productos químicos para piscinas. Seca bien tu bicicleta después de utilizarla bajo la lluvia o en zonas con agua o barro. Lubrícala siempre que sea necesario.

Si no sigues este procedimiento, tu bicicleta se puede oxidar y las piezas de metal pueden sufrir los efectos de la corrosión.

5. RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

5.1 ASEGURA TU BICICLETA CON UN CANDADO

Si aseguras tu bicicleta con un candado, tendrás muchas menos posibilidades de que te la roben. Si no hay ningún lugar específico para candar tu bicicleta, cándala a algo sólido (un árbol, una señal de tráfico o un poste). Asegúrate de que no se puede sacar la bicicleta por encima del poste. Utiliza un buen candado en U. Recomendamos también el uso de cierres de seguridad para la tija, el sillín y las ruedas.

5.2 GUARDA UNA PRUEBA PARA DEMOSTRAR LA PROPIEDAD DE TU BICICLETA

Haz una fotografía en color de tu bicicleta, anota el número del cuadro en la parte de atrás de la fotografía y guárdala en un lugar seguro junto con la garantía y ticket de compra. Menos de un 10% de las bicicletas robadas vuelven a sus dueños, en parte porque no pueden demostrar que son tuyas. También te recomendamos cubrir la siguiente tabla:

| REGISTRA TU NUEVA BICICLETA | |
|------------------------------------|------------------|
| PROPIETARIO: | |
| DIRECCIÓN: | |
| C.P.: | TELF.: |
| MARCA Y NÚMERO DE SERIE: | |
| MODELO: | |
| ESTILO DEL CUADRO: | |
| TAMAÑO DEL CUADRO: | |
| COLOR DEL CUADRO: | |
| TAMAÑO DE LA RUEDA: | |
| TAMAÑO DE LA CUBIERTA Y TIPO: | |
| MARCA DE LOS FRENOS: | |
| MARCA DE LA TRANSMISIÓN: | |
| MARCA DEL SILLÍN: | |
| OTROS ACCESORIOS (LISTA Y MARCAS): | |
| | |
| COMPRADA EN (NOMBRE DE LA TIENDA): | |
| DIRECCIÓN DE LA TIENDA: | |
| TEL: | FECHA DE COMPRA: |
| PRECIO: € | |

Recuerda la importancia de utilizar un CANDADO con tu bicicleta.
Un buen candado es la mejor garantía.

6. ANÁLISIS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | POSIBLE CAUSA | SOLUCIÓN |
|-----------------------------------|--|---|
| Pinchazos frecuentes | La cámara está vieja o defectuosa | Cambia la cámara |
| | Cubierta desgastada | Cambia la cubierta |
| | Cubierta no adecuada para la llanta | Cambia la cubierta por una correcta |
| | No se comprobó la cubierta después del último pinchazo | Retira cualquier objeto puntiagudo de la cubierta, por dentro o por fuera |
| | Presión demasiado baja | Corrige la presión de la rueda |
| Al frenar se oye un chirrido | Zapatas desgastadas | Cambia las zapatatas |
| | Zapatatas mal colocadas | Coloca las zapatatas en la posición correcta |
| | Zapatatas sucias o húmedas | Limpia las zapatatas y la llanta |
| | Doble pivote suelto | Aprieta los tornillos |
| Los frenos no funcionan bien | Zapatatas desgastadas | Cambia las zapatatas |
| | Los cables de freno están sucios / estirados / dañados | Limpia / ajusta / cambia los cables |
| | Zapatatas o llantas con grasa, húmedas o sucias | Limpia las zapatatas y la llanta |
| | Las manetas de freno están flojas | Ajusta las manetas de freno |
| | Frenos sin ajustar | Centra los frenos |
| Dirección imprecisa | Las ruedas no están alineadas | Alinea las ruedas correctamente |
| | Dirección floja | Ajusta / aprieta la dirección |
| | Horquilla o cuadro doblados | Pide ayuda a tu mecánico |
| Tambaleo al apretar los frenos | Llanta no alineada | Alinea la llanta o llévala a una tienda REID para su reparación |
| | Tornillos del freno sueltos | Aprieta los tornillos |
| | Frenos sin ajustar | Centra los frenos |
| | Horquilla suelta | Aprieta la dirección |
| La rueda se tambalea | Buje roto | Cambia el buje |
| | Rueda no alineada | Alinea la rueda |
| | Buje suelto | Aprieta los tornillos del buje |
| | Dirección suelta | Ajusta la dirección |
| Las marchas cambian mal | Cables del desviador estirados / dañados | Lubrica / aprieta / cambia los cables |
| | Desviador delantero o trasero mal ajustado | Ajusta el desviador |
| | Palanca de cambio mal ajustada | Ajusta la palanca de cambio |
| La cadena resbala | Plato o piñón demasiado gastado o astillado | Cambia el plato, los piñones y la cadena |
| | Cadena desgastada / estirada | Cambia la cadena |
| | Eslabón rígido en la cadena | Lubrica o cambia el eslabón |
| | Cadena / plato / piñón no compatible | Pide ayuda a tu mecánico |
| La cadena se sale | Plato doblado | Cambia el plato |
| | Plato suelto | Aprieta los tornillos |
| | Dientes del plato doblados o rotos | Cambia el plato |
| | Desviador desajustado | Ajusta el recorrido del desviador |
| Chasquidos constantes al pedalear | Eslabón de la cadena rígido | Lubrica o cambia el eslabón |
| | Eje / rodamiento del pedal suelto | Ajusta el eje / rodamiento |
| | Eje de pedalier / eje del pedal doblado | Cambia el eje de pedalier / eje del pedal |
| | Biela suelta | Aprieta el tornillo de la biela |
| Chirrido al pedalear | Rodamientos del pedal demasiado apretados | Ajusta los rodamientos |
| | Rodamientos del eje de pedalier demasiado apretados | Ajusta los rodamientos |
| | La cadena choca con el desviador | Ajusta el desviador |
| | Roldana sucia | Limpia y lubrica la roldana |

Recomendamos que lleves tu bicicleta a tu mecánico de manera regular para que la revise.

7. NORMATIVA, DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD Y EXPEDIENTES TÉCNICOS

LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN ESTE MANUAL CUMPLE CON LOS REQUISITOS LEGALES EN ESPAÑA Y LA UNIÓN EUROPEA.

REID CYCLES UK LTD CONFIRMA QUE ESTA BICICLETA CUMPLE LA NORMATIVA **EN14764:2005** SOBRE BICICLETAS DE PASEO, REQUISITOS DE SEGURIDAD Y MÉTODOS DE ENSAYO Y QUE HA SIDO FABRICADA SIGUIENDO LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO ESTÁNDAR DE SPEEDTECH INDUSTRIAL CO., ASÍ COMO SUS PROCEDIMIENTOS INTERNOS DE CONTROL DE CALIDAD. ESTOS PROCEDIMIENTOS HAN SIDO SUPERVISADOS POR EL PERSONAL DE REID CYCLES UK LTD. ASIMISMO, REID CYCLES UK LTD VISITA DE MANERA REGULAR LAS INSTALACIONES DE SPEEDTECH INDUSTRIAL CO. PARA ASEGURARSE DE QUE EL PERSONAL TRABAJA BAJO LAS CONDICIONES ADECUADAS Y DE QUE EL CONTROL DE CALIDAD CUMPLE TODOS LOS ESTÁNDARES NECESARIOS.

EL PRESENTE MANUAL NO PUEDE REPRODUCIRSE SIN EL PERMISO DE REID CYCLES UK LTD.

NETEVAÑEZ SLU, BAJO EL NOMBRE COMERCIAL LENUBU, ES EL DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO Y OFICIAL DE LAS BICICLETAS REID EN ESPAÑA.

COMO AGENTES ECONÓMICOS, CONTAMOS CON LAS **DECLARACIONES DE CONFORMIDAD** Y LOS **EXPEDIENTES TÉCNICOS** PERTINENTES A DISPOSICIÓN DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES QUE LO SOLICITEN. PUEDEN CONTACTARNOS POR CORREO ELECTRÓNICO EN HELLO@LENUBU.COM

GARANTÍA LIMITADA: Los cuadros y horquillas de acero y aluminio de las bicicletas REID cuentan con una garantía de por vida frente a cualquier defecto que pueda surgir siempre dentro de un uso normal. La garantía del cuadro y la horquilla ofrecida por REID será de aplicación siempre y cuando la bicicleta haya sido revisada por un profesional por lo menos cada 12 meses desde la fecha de compra. En caso de solicitud de ejecución de la garantía, se solicitarán pruebas de dichas revisiones.

Todos los demás componentes REID cuentan con una garantía de 2 años desde la fecha de compra frente a fallos o defectos que puedan surgir siempre dentro de un uso normal.

Las cubiertas, cámaras, zaparas y cables quedan excluidas de esta garantía. Los gastos de transporte y mano de obra no se incluyen en la presente garantía. REID sustituirá o reparará a su discreción cualquier cuadro que considere defectuoso en su material o factura. La sustitución del cuadro podrá realizarse con otro cuyo diseño podrá no ser exactamente igual al adquirido originalmente. El cuadro utilizado en la sustitución no será de menor calidad ni valor que el original. La presente garantía otorga derechos adicionales a los ya ostentados. Estos derechos pueden variar de un país a otro.

EXCLUSIONES: La garantía, o cualquier otra garantía implicada, no cubre los daños causados por el desgaste o rotura y toda garantía quedará anulada si la bicicleta se utiliza para actividades diferentes a las habituales, como podrían ser, a título de ejemplo, el ciclismo acrobático o un uso peligroso de la bicicleta. Las bicicletas pueden sufrir accidentes. Las reparaciones o sustituciones necesarias cuando existan indicios de que dichas condiciones han contribuido al fallo de un componente no estarán cubiertas por la garantía.

AVISO: El usuario asume cualquier riesgo de lesiones personales, daños o fallo de la bicicleta, así como cualquier pérdida si esta bicicleta REID se utiliza en cualquier evento competitivo, incluyendo, a título de ejemplo, carreras en bicicleta, dirt biking, o actividades similares, así como el entrenamiento para dichas actividades. No utilices tu bicicleta REID para realizar acrobacias, saltar rampas, o actividades similares, o con motores como vehículo. Esta garantía no cubre las lesiones personales, daños o fallo de la bicicleta o cualquier otra pérdida causados por accidente, mal uso, negligencia, abuso, desgaste habitual, montaje incorrecto o mantenimiento inadecuado. Se recomienda el uso en todo momento de casco homologado.

Ponte en contacto con tu punto de venta REID para realizar las revisiones y mantenimiento de tu bicicleta. Cualquier reclamación en relación con la presente garantía deberá realizarse ante el PUNTO DE VENTA y se deberá presentar un ticket de compra con fecha. El punto de venta determinará si el componente está defectuoso. Cualquier componente defectuoso se sustituirá de manera gratuita. La mano de obra no está incluida en esta garantía. La presente garantía se extiende exclusivamente para el propietario original de la bicicleta y no cubrirá ningún fallo, defecto o mal funcionamiento que no esté en línea con la garantía limitada.

Cualquier reclamación relacionada con la garantía deberá gestionarse a través de tu punto de venta REID. Puedes consultar los puntos de venta en www.reidbikes.es

La Información contenida en el presente se considera correcta a fecha de impresión. Nos reservamos el derecho de actualizar la garantía referente a nuestros productos. Cualquier cambio se reflejará en www.reidbikes.es

REID

   reidbikes.es